Rijswijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rijswijk

Nr. 291953

18 juni

2026

Gemeente Rijswijk – Verkeersbesluit aanduiden busbaan – Prinses Beatrixlaan te Rijswijk

26.105049

Bevoegdheidsgrondslag

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- *de Algemene wet bestuursrecht (AWB);*
- *de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);*
- *het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);*
- *het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);*
- *het bordenboek (VNVF);*
- *uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;*
- *Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.*

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de gemeente weggebruikers en passagiers wil beschermen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid daarvan wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de Prinses Beatrixlaan is gelegen binnen de gemeente Rijswijk en onderdeel uitmaakt van het gemeentelijk wegennet waarop bovengenoemde belangen van toepassing zijn;

- dat de Prinses Beatrixlaan een belangrijke stedelijke verkeersader is binnen Rijswijk en een verbindende functie heeft tussen onder meer de A4, de wijken aan weerszijden van de Prinses Beatrixlaan en het stedelijk netwerk richting Station Rijswijk;

- dat op de Prinses Beatrixlaan sprake is van intensief gebruik door verschillende verkeersstromen, waaronder gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers;

- dat het wegvak tussen de A4 en de Admiraal Helfrichsingel met name in de middag- en avondspits druk wordt bereden en dat op dit deel van de Prinses Beatrixlaan sprake is van filevorming en vertraging;

- dat over dit wegvak buslijn 61 van EBS rijdt in de richting van Station Rijswijk;

- dat buslijn 61 tussen 06:00 en 23:59 vier keer per uur over dit wegvak rijdt;

- dat uit door EBS aangeleverde informatie blijkt dat buslijn 61 op dit wegvak in de spits structurele vertraging oploopt;

- dat uit analyse van de rijtijden blijkt dat de rijtijd van buslijn 61 tussen de haltes Terras van Sion en Admiraal Helfrichsingel in de daluren circa 4 à 5 minuten bedraagt, maar in de middag- en avondspits kan oplopen tot circa 10 minuten of meer;

- dat de extra reistijd daarmee in de spits kan oplopen tot circa 5 à 6 minuten;

- dat deze vertraging zich niet beperkt tot een enkele rit, maar zich gedurende een substantiële periode in de middag- en avondspits voordoet;

- dat deze vertraging gevolgen heeft voor de betrouwbaarheid, voorspelbaarheid en regelmaat van de dienstregeling van buslijn 61;

- dat een betrouwbare en voorspelbare dienstregeling van groot belang is voor reizigers en voor de bereikbaarheid van Rijswijk en de regio;

- dat de gemeente als wegbeheerder verantwoordelijk is voor een doelmatige inrichting van de openbare weg, waarbij de beschikbare ruimte zorgvuldig wordt verdeeld tussen de verschillende verkeersfuncties;

- dat de gemeente streeft naar een goede balans tussen bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en gezondheid;

- dat een goed functionerend openbaar vervoer een belangrijke bijdrage levert aan een bereikbare en leefbare stad;

- dat het realiseren van een afzonderlijke busbaan ertoe leidt dat lijnbussen op dit wegvak niet langer volledig afhankelijk zijn van de doorstroming van het overige gemotoriseerde verkeer;

- dat hierdoor de reistijd en betrouwbaarheid van buslijn 61 verbeteren;

- dat een bus aanzienlijk meer reizigers kan vervoeren dan een personenauto en daarmee een doelmatig gebruik van de beschikbare wegcapaciteit mogelijk maakt;

- dat hiermee per vierkante meter openbare ruimte meer personen worden verplaatst;

- dat reizen per openbaar vervoer gepaard gaat met een relatief laag risico op verkeersongevallen per reizigerskilometer en dat een aantrekkelijker openbaar vervoer daardoor kan bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid;

- dat buslijn 61 wordt gereden met volledig elektrische bussen en dat het verbeteren van de betrouwbaarheid en aantrekkelijkheid van deze openbaarvervoerverbinding kan bijdragen aan een groter gebruik van een emissiearme vervoerswijze, hetgeen positieve effecten heeft op de leefbaarheid en het milieu;

- dat het prioriteren van lijnbussen op dit drukke wegvak ervoor zorgt dat het openbaar vervoer minder hinder ondervindt van congestie in het overige verkeer;

- dat het scheiden van lijnbussen en overig gemotoriseerd verkeer bijdraagt aan een overzichtelijkere en voorspelbaardere verkeerssituatie;

- dat een aantrekkelijker openbaar vervoer kan bijdragen aan een vermindering van het autogebruik en daarmee aan het beperken van verkeersdruk, geluidhinder en uitstoot;

- dat langs de Prinses Beatrixlaan tussen de A4 en de Admiraal Helfrichsingel een strook aanwezig is die geen formele functie heeft voor het doorgaande verkeer en in de praktijk voornamelijk wordt gebruikt door wachtend bouwverkeer en incidenteel door tijdelijke gebruikers;

- dat bij het ontwerp rekening is gehouden met de behoefte aan opstelruimte voor wachtend bouwverkeer en andere incidentele tijdelijke gebruikers;

- dat voor het wachtend bouwverkeer en andere incidentele tijdelijke gebruikers een opstelstrook van circa 120 meter ter hoogte van het tankstation en een opstelstrook van circa 35 meter onder het fietsviaduct behouden blijven;

- dat het gebruik door wachtend bouwverkeer en andere incidentele gebruikers hierdoor in aangepaste vorm mogelijk blijft;

- dat het gebruik van deze strook door wachtend bouwverkeer geen zelfstandige verkeersfunctie vormt die zwaarder weegt dan het belang van een betrouwbare openbaarvervoerverbinding;

- dat de aanleg van de busbaan plaatsvindt op een wegvak waar in de spits sprake is van een hoge verkeersintensiteit en waar een doelmatige inrichting van de beschikbare openbare ruimte noodzakelijk is;

- dat bij het ontwerp van de busbaan rekening is gehouden met de afwikkeling van het overige verkeer op de Prinses Beatrixlaan;

- dat de Prinses Beatrixlaan ook na aanleg van de busbaan haar functie voor het autoverkeer behoudt;

- dat langs de Prinses Beatrixlaan in de huidige situatie aan beide zijden fietspaden aanwezig zijn;

- dat aan de zijde van Steenvoorde een tweerichtingenfietspad aanwezig is en aan de zijde van de Muziekbuurt een eenrichtingsfietspad;

- dat de beschikbare ruimte aan de zijde van de Muziekbuurt onvoldoende is om zowel de busbaan als het bestaande eenrichtingsfietspad te behouden;

- dat het eenrichtingsfietspad aan de zijde van de Muziekbuurt daarom komt te vervallen ten behoeve van de aanleg van de busbaan;

- dat dit fietspad in de huidige situatie niet door middel van verkeersborden als verplicht fietspad is aangeduid;

- dat het vervallen van dit fietspad daarom geen afzonderlijk besluitonderdeel vormt van dit verkeersbesluit;

- dat fietsers gebruik kunnen blijven maken van het fietspad aan de overzijde van de Prinses Beatrixlaan en dat wordt ingezet op het realiseren van een volwaardig tweerichtingenfietspad;

- dat het bestaande fietspad aan de zijde van de Muziekbuurt wordt ingekort tot aan het trappetje richting het tankstation en wordt ingericht als voetpad;

- dat dit voetpad wordt aangeduid met bord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- dat het tankstation vanaf het Ing. H.A. Haitsmapad te voet bereikbaar blijft;

- dat vanaf dit voetpad tevens een verbinding naar het aangrenzende park wordt gerealiseerd via een voetpad in halfverharding, bestaande uit schelpen, waarbij wordt aangesloten op de bestaande halfverharde wandelpadenstructuur in het park;

- dat de busbaan uitsluitend wordt bestemd voor lijnbussen;

- dat andere voertuigen, waaronder touringcars, taxibussen en taxi's, geen gebruik mogen maken van deze busbaan;

- dat het exclusief bestemmen van de rijstrook voor lijnbussen noodzakelijk is om het beoogde effect op de betrouwbaarheid en doorstroming van buslijn 61 te bereiken;

- dat het beperken van het gebruik tot lijnbussen de maatregel helder, herkenbaar en handhaafbaar maakt;

- dat de busbaan wordt aangeduid met bord F13 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- dat daarnaast de markering "LIJNBUS" op het wegdek wordt aangebracht;

- dat hiermee voor weggebruikers duidelijk is dat de betreffende rijstrook uitsluitend bestemd is voor lijnbussen;

- dat deze inrichting bijdraagt aan de verkeersveiligheid, doordat de functie van de rijstrook eenduidig en voorspelbaar is;

- dat de maatregel onderdeel uitmaakt van een samenhangende verkeerskundige aanpassing gericht op het verbeteren van de doorstroming van het openbaar vervoer;

- dat het treffen van deze maatregel wenselijk is, omdat daarmee op korte termijn een concreet knelpunt voor buslijn 61 kan worden verminderd;

- dat het uitstellen van de maatregel zou betekenen dat de huidige vertragingen voor busreizigers blijven voortbestaan;

- dat de maatregel proportioneel is, omdat de ingreep is beperkt tot het wegvak waar de vertraging optreedt en gericht is op het oplossen van een concreet vastgesteld knelpunt;

- dat de maatregel subsidiair is, omdat minder ingrijpende maatregelen onvoldoende zekerheid bieden dat de bus structureel buiten de congestie kan blijven;

- dat het uitsluitend aanpassen van de dienstregeling het probleem van de vertraging niet oplost, maar slechts verwerkt in de dienstregeling;

- dat verkeersmanagementmaatregelen zonder een afzonderlijke busvoorziening onvoldoende robuust worden geacht, omdat de bus dan afhankelijk blijft van dezelfde verkeersstroom als het overige verkeer;

- dat een afzonderlijke busbaan daarom het meest geschikte middel is om de betrouwbaarheid van buslijn 61 op dit wegvak daadwerkelijk te verbeteren;

- dat de belangen van het openbaar vervoer, de busreiziger, de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doelmatige benutting van de openbare ruimte zijn afgewogen tegen de belangen van het overige verkeer, fietsverkeer en het bestaande gebruik van de strook;

- dat deze belangenafweging ertoe leidt dat het belang van een betrouwbare en vlotte afwikkeling van het openbaar vervoer op dit wegvak zwaarder weegt dan het belang van het behouden van de huidige situatie.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad, deze is voor eenieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl.

Besluiten

1. Tot het instellen van een busbaan op de Prinses Beatrixlaan op het wegvak tussen de A4 en de Admiraal Helfrichsingeldoor het plaatsen van borden F13 (rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen) en het aanbrengen van het woord «LIJNBUS», zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990; conform bijlage 1 van het RVV 1990 [conform het bij het besluit behorende verkeersplan in de bijlage].
2. Tot het aanduiden van een voetpad vanaf het Ing. H.A. Haitsmapad naar het tankstation langs de Prinses Beatrixlaan en het aanduiden van de voetpaden vanaf het Pieter Postmapad door het plaatsen van borden G7 (voetpad); conform bijlage 1 van het RVV 1990 [conform het bij de besluit behorende verkeersplannen in de bijlage].
3. Tot het aanduiden van het fiets/bromfietspad vanaf het voetpad door het plaatsen van bord G12a (fiets/bromfietspad) met OB502 (links en rechts; in 2 richtingen); conform bijlage 1 van het RVV 1990 [conform het bij het besluit behorende verkeersplan in de bijlage].

Rijswijk, 15 juni 2026
College van burgemeester en wethouders van Rijswijk
Namens deze,
Teammanager Mobiliteit en Parkeren
R. Den Dulk

Mededelingen
De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op https://www.officielebekendmakingen.nl en wordt gepubliceerd in Nieuwsblad Rijswijk op 18 juni 2026.

Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk. De openingstijden zijn:

1. maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur;
2. dinsdag, woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur;
3. donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur.

Niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u een gemotiveerd bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

Dit kan ook digitaal. Het digitale formulier “Bezwaar gemeentelijk besluit” vindt u op onze website: www.rijswijk.nl/bezwaar. U heeft hier wel een elektronische handtekening (DigiD) voor nodig.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden ontvangen. In het bezwaarschrift moet staan:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
3. een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
4. de gronden waarop uw bezwaar berust;
5. uw handtekening.

Het is wenselijk een kopie van het besluit mee te zenden.

Voorlopige voorziening

Het besluit waartegen u bezwaar maakt, treedt al in werking tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om de inwerkingtreding op te schorten kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht. Daaraan zijn kosten verbonden. Nadere informatie over de voorwaarden kunt u lezen op www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht.