

Verkeersbesluit instellen tijdelijke geslotenverklaring Grebberstraat in Haarlem

Nr. 2026-207025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Grebberstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Grebberstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Grebberstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Grebberstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert aan de verkeersfunctie;

dat op een gedeelte van de Grebberstraat – tussen de perceelnummers 36 tot en met nummer 43 – een evenement wordt georganiseerd onder de noemer 'Leefstraat';

dat de aanwezigheid van rijdende en/of geparkeerde voertuigen in combinatie met de geplande activiteiten op het gedeelte van de weg ongewenst is;

dat het dan ook noodzakelijk is om een geslotenverklaring in te stellen op het gedeelte van de weg om rijdende en/of geparkeerde voertuigen tegen te gaan;

dat aan het begin van het relevante wegvak aan beide zijden een vooraankondiging van deze geslotenverklaring wordt geplaatst;

dat de Grebberstraat een straat met tweerichtingsverkeer is en een beperkte breedte heeft;

dat met het instellen van de Leefstraat de Grebberstraat zal functioneren als twee doodlopende straten welke bereikbaar worden vanaf de Maarten van Heemskerckstraat en de Berckheydestraat;

dat aan het begin van de betreffende straten het bord L8 "doodlopende weg" zal worden geplaatst;

dat een passeerruimte van drie meter ter hoogte van het afgesloten gedeelte gewenst is vanwege de beperkte breedte van de straat;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen kunnen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 gedurende de activiteiten van de Leefstraat, gepland van 19 juni 2026 tot en met 5 juli 2026;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van de verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 (inclusief hekwerken) een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de Grebberstraat tussen de perceelnummers 36 tot en met nummer 43;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren ten tijde van de activiteiten van de Leefstraat, gepland van 19 juni 2026 tot en met 5 juli 2026.
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 15 juni 2026 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.