GEMEENTE BREDA

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Breda

Nr. 291281

18 juni

2026

Instellen gedeeltelijk stopverbod Laan van Mecklenburg te Breda.

Z2026-002977

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Is het gewenst om

Een stopverbod in te stellen op een deel van de Laan van Mecklenburg. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening ‘Bebordingstekening verkeersbesluit Dirk van Veenschool’.

GEMEENTE BREDA

Motivering

De Dirk van Veenschool aan de Laan van Mecklenburg ervaart structurele verkeersveiligheidsproblemen tijdens de haal- en brengmomenten. Uit signalen van de school, ouders en omwonenden blijkt dat automobilisten blijven stoppen op locaties die leiden tot onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties. Ondanks eerdere inspanningen van zowel de school als de gemeente blijft een deel van de weggebruikers de regels negeren. Hierdoor staat de verkeersveiligheid, met name voor jonge kinderen, onder druk.

In de huidige situatie wordt nog regelmatig gestopt op onlogische en risicovolle plekken. Dit gebeurt direct voor de school aan de Laan van Mecklenburg, op de rijloper in de Roy van Zuidewijnlaan, in de bocht, bij kruispunten en op trottoirs en uitritten. Dit vermindert het overzicht bij kruispunten en belemmert de fietstoegang voor leerlingen. Voetgangers moeten hierdoor uitwijken. Tijdens drukke momenten zorgt het kortdurend stoppen voor opstoppingen en keerbewegingen. Ook ontstaan onvoorspelbare manoeuvres. Daarnaast is dagelijks sprake van verkeerschaos doordat ouders (deels) op trottoirs parkeren. Dit levert gevaar op voor voetgangers en fietsers en belemmert de doorstroming.

In de afgelopen jaren zijn verschillende maatregelen getroffen. Zo is deelgenomen aan verkeersveiligheidsprojecten zoals ‘Veilige Schoolomgeving’. Er zijn campagnes en bewustwordingsacties uitgevoerd. Ouders zijn herhaaldelijk geïnformeerd via nieuwsbrieven en buurtbrieven. Ook zijn verkeersbrigadiers ingezet. Daarnaast zijn fysieke maatregelen geplaatst, zoals paaltjes en pionnen. Verder zijn acties georganiseerd waarbij ouders werden aangesproken en de straat tijdelijk werd afgesloten. Deze maatregelen hebben alleen effect wanneer er toezicht aanwezig is. Er is geen sprake van een structurele verbetering van het gedrag.

Gezien de aanhoudende verkeersonveilige situaties en het uitblijven van structurele gedragsverandering is een aanvullende maatregel nodig. Daarom heeft het college besloten een stopverbod in te stellen tijdens de haal- en brengmomenten (ma t/m vr 8:30 – 9 h, 14 – 14:30 h) op de Laan van Mecklenburg. Met deze maatregel wordt de fietstoegang voor leerlingen vrijgehouden. Het overzicht bij kruispunten wordt verbeterd. Ook neemt het aantal manoeuvres met tegemoetkomend verkeer af. Dit bevordert de verkeersveiligheid en de doorstroming.

Een en anders zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening ‘Bebordingstekening verkeersbesluit Dirk van Veenschool’.

Belangenafweging

Het college heeft het instellen van een stopverbod tijdens de haal- en brengmomenten laten prevaleren boven het belang van het kortdurend stoppen door automobilisten. Bij het opstellen van dit besluit heeft het college de betrokken belangen zorgvuldig gewogen. Daarbij is het belang van de verkeersveiligheid van schoolgaande kinderen als zwaarwegend aangemerkt. Daarnaast is rekening gehouden met het doorgaan van het verkeer en de bereikbaarheid van de wijk, die door foutstoppers regelmatig worden belemmerd. Ook zijn de belangen van omwonenden meegewogen, aangezien zij hinder ervaren van chaotisch en hinderlijk stopgedrag. Tegenover deze belangen staat het belang van automobilisten om kortdurend te kunnen stoppen in de directe omgeving van de school. Hierbij is vastgesteld dat ouders voldoende mogelijkheden hebben om op korte afstand te parkeren en het laatste deel te voet af te leggen, zoals ook in eerdere campagnes met de school is gecommuniceerd. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

GEMEENTE BREDA

Besluiten

I. In verband met het instellen van een stopverbod het bord E02, verbod stil te staan, met onderbord OB211C, ma t/m vr 8:30 – 9 h, 14 – 14:30 h, en 1 keer onderbord OB502, links en rechts; in 2 richtingen, 7 keer aan beide zijden van de Laan van Mecklenburg, vanaf huisnummers 23 en 28 tot en met de kruising met de Zandberglaan, te plaatsen.

II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Bebordingstekening verkeersbesluit Dirk van Veenschool', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.

IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 18 juni 2026.

Breda, 16 juni 2026.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

T. Degirmenci,

Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres;

b. de dagtekening;

c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit ‘Instellen gedeeltelijk stopverbod Laan van Mecklenburg te Breda.’;

d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage bij dit besluit

Tekening ‘Bebordingstekening verkeersbesluit Dirk van Veenschool’.

