

Verkeersbesluit instellen verbod stil te staan en parkeerverbod Soestdijkerstraatweg nr. 36 te Hilversum

zaak 1959929

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeersstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aan de Soestdijkerstraatweg nr. 36 is een tankstation gevestigd. Het tankstation bestaat uit een aantal pompeilanden voor brandstoffen, een kassa/shop, een parkeergelegenheid voor een deelauto en enkele andere voorzieningen. Het terrein van het tankstation is bereikbaar vanaf de Soestdijkerstraatweg en ontsluit op de Arena. Het vulstation voor de ondergrondse opslagtanks is gesitueerd aan de rechterzijde van de toegangs- en ontsluitingsweg van het tankstation. Het verlaten van het terrein vindt plaats aan één zijde langs het gebouw van de kassa/shop.

De beperkte ruimte op het terrein van het tankstation leidt er al vrij snel toe dat door her en der geparkeerde auto's de doorgang van voertuigen kan worden belemmerd waardoor overlast, hinder of schade ontstaat.

Om de bereikbaarheid van het vulstation voor tankauto's en van de pompeilanden alsmede de ontsluiting van het terrein op de Arena te garanderen zijn door middel van gele markering parkeerverboden en een verbod om stil te staan ingesteld. Deze parkeer- en stopverboden hebben tot doel de bereikbaarheid en doorgang voor zowel voertuigen als voor hulpdiensten bij calamiteiten op het terrein te garanderen. Tevens is met de tekst 'NP' en witte markering op het wegdek de gewenste vrije doorgang voor voertuigen benadrukt.

De aangebrachte gele markering is inmiddels in meer of mindere mate versleten. Door de pomphouder wordt in toenemende mate gevaar, hinder en overlast ervaren door her en der geparkeerde auto's. Thans blijkt dat deze maatregelen kennelijk nimmer middels een verkeersbesluit zijn bekrachtigd. Eveneens is onbekend of de maatregelen zijn aangebracht door de wegbeheerder zelf, het bevoegd gezag.

De gemeente is zich bewust van het belang van het nemen van verkeersmaatregelen in het kader van het tegengaan van overlast, hinder of schade op het terrein van het langs de Soestdijkerstraatweg gevestigde tankstation. De gemeente vindt het wenselijk dat de eerder aangebrachte markeringen in de vorm van gele strepen opnieuw worden aangebracht en onderhouden zodat naleving en handhaving van de maatregelen wordt verstevigd.

Gezien voorgaande overwegingen wordt op het terrein van het aan de Soestdijkerstraatweg gevestigde tankstation een verbod stil te staan over een lengte van ca. 20 meter ingesteld aan de linkerzijde, en over een lengte van ca. 15 meter aan de rechterzijde van de toegangs- en ontsluitingsweg vanaf de Soestdijkerstraatweg zodat wordt voorkomen dat een wachtrij van stilstaande voertuigen ontstaat tot op de rijbaan van de Soestdijkerstraatweg. Tevens wordt aan de rechterzijde van de toegangs- en ontsluitingsweg aansluitend op het ingestelde verbod stil te staan over een lengte van ca. 60 meter, langs de kassa/shop tot kort voor aan de aansluiting met de Arena een parkeerverbod ingesteld. Tevens wordt een parkeerverbod ingesteld aan de linkerzijde van de toegangs- en ontsluitingsweg over een lengte van ca. 9 meter ter hoogte van de kassa/shop ingesteld. Met dit parkeerverbod is de bereikbaarheid van het vulstation voor de tankauto en de ontsluiting van het tankstation voor andere voertuigen gegarandeerd.

Het verbod stil te staan wordt gerealiseerd door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep en het parkeerverbod door het aanbrengen van een gele onderbroken streep, een en ander zoals beschreven in de artikelen 23 en 24 van het RVV 1990.

Het terrein van het tankstation is een voor het openbaar verkeer openstaande weg zoals bedoeld in artikel 1, lid 1 sub b van de WVW 1994 en is onderdeel van, en behoort tot de Soestdijkerstraatweg. De Soestdijkerstraatweg is gelegen binnen deze gemeente. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam

veilig. De Soestdijkerstraatweg is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg is ondergeschikt aan de verkeersfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht op deze maatregel.

Belangenafweging:

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van gele doorgetrokken en gele onderbroken strepen een verkeersbesluit vereist.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Gelet op de afgewogen belangen is het effect van de maatregelen op de omgeving gering, omdat de maatregelen binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijven en geen aanzienlijke impact hebben op de directe leef- of werkomgeving. Het belang van de doorstroming van voertuigen op het terrein van het tankstation aan de Soestdijkerstraatweg en het tegengaan van door stilstaande en geparkeerde voertuigen veroorzaakte overlast, hinder of schade prevaleert boven het vrijelijk gebruik van het terrein.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een noemenswaardige toename van de geluidbelasting door wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

1. Een verbod stil te staan in te stellen op de toegangs- en ontsluitingsweg van het tankstation aan de Soestdijkerstraatweg nr. 36 te Hilversum, gerekend vanaf de Soestdijkerstraatweg aan de linkerzijde over een lengte van ca. 20 meter, en aan de rechterzijde van deze weg over een lengte van ca. 15 meter, door middel van het aanbrengen van gele doorgetrokken strepen;

2. Een parkeerverbod in te stellen op de toegangs- en ontsluitingsweg van het tankstation aan de Soestdijkerstraatweg nr. 36 te Hilversum, gerekend vanaf de Soestdijkerstraatweg aan de rechterzijde, aansluitend op het ingestelde verbod stil te staan over een lengte van ca. 60 meter, en aan de linkerzijde van deze weg ter hoogte van de kassa/shop over een lengte van ca. 9 meter door middel van het aanbrengen van gele onderbroken strepen.

Situatieschets:



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

U kunt bezwaar maken

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Hilversum. U kunt uw bezwaar digitaal indienen via het digitale formulier op www.hilversum.nl. U vindt het formulier via de zoekterm 'Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten'. Per post kan ook (t.a.v. college van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum).

Dit zet u in ieder geval in uw bezwaar:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (met datum en zaaknummer);
- de reden van uw bezwaar;
- uw handtekening.

U kunt een voorlopige voorziening vragen

Dit besluit treedt direct in werking, ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u dit wilt voorkomen, dan kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) vragen bij:

Rechtbank Midden-Nederland

afdeling Bestuursrecht

voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA UTRECHT

U betaalt hiervoor kosten (griffierecht). Voor de actuele bedragen bel (088) 361 61 61 of kijk op www.rechtspraak.nl

zaak 1959929