

## Verkeersbesluit – instellen 30km/h zone – Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg

Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Op grond van het Mandaatbesluit gemeente Renkum 2024 (5 december 2023) is de strategisch beheerder verkeer namens het college gemandateerd om dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: VKB25-17

### *Wettelijke grondslag*

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

### *Doelstelling en motivering*

#### Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en zoveel mogelijk borgen van de vrijheid van het verkeer is het gewenst om de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg en de Julianaweg te Oosterbeek aan de omliggende 30km/h zone toe te voegen. De Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg blijft zijn ontsluitende functie behouden en zal op termijn de inrichting krijgen van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur, conform de voorlopige richtlijnen 'GOW30' van het CROW. Het aanwijzen van een 30 km/uur zone en het behouden van de ontsluitende functie heeft gevolgen voor de bestaande verkeerstekens en fysieke aansluitingen op de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg.

.

#### Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg en de Julianaweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Oosterbeek;
- dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Renkum;
- dat bovengenoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
- dat de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg de functie van een gebiedsontsluitingsweg heeft met een maximumsnelheid van 50 km/uur, gelegen tussen twee bestaande 30 km/uur zones;
- Dat de Julianaweg een weg in een verblijfsgebied is waar momenteel ook een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur;

- dat de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg over enkele jaren wordt gereconstrueerd omdat de asfaltverharding in zeer slechte staat is en het riool moet worden vervangen;
- dat de inrichting van de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg en de Juliananweg niet conform de richtlijnen voor een 50 km/uur gebiedsontsluitingsweg is, voornamelijk vanwege het ontbreken van een goede (vrij liggende) fietsvoorziening en het ontbreken van een (fysieke) rijrichtingscheiding;
- dat het onwenselijk is dat fietsers gebruik maken van de rijbaan van de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg en de Juliananweg wanneer de maximumsnelheid van het gemotoriseerde verkeer hier 50 km/uur is;
- dat de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg voornamelijk een ontsluitende functie heeft en tevens in een verblijfsgebied ligt;
- dat vanwege het ruimtegebrek deze weg ook niet ingericht kan worden conform de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- Dat het derhalve realistisch is om de maximumsnelheid op zowel de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg en de Juliananweg te verlagen naar 30 km/uur;
- dat het CROW onlangs voorlopige richtlijnen heeft vastgesteld voor gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur (GOW30);
- dat gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur kunnen bestaan in 30 km/uur zones;
- dat in een 30 km/uur zone in principe de kruispunten gelijkwaardig zijn;
- dat op een gebiedsontsluitingsweg in beginsel de voorrang op kruispunten geregeld is door middel van verkeerstekens;
- dat in de huidige situatie de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg een voorrangsweg is;
- dat in een 30 km/uur zone geen voorrangswegen toegepast worden;
- dat derhalve de voorrangsweg op de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg zal moeten worden opgeheven;
- dat het vanwege de functie van de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg echter wel gewenst is dat de voorrang op de kruispunten met verkeerstekens geregeld is;
- dat het daarom wenselijk is om ieder kruispunt met een zijweg op de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg als voorrangskruispunt in te richten;
- dat de voorlopige CROW richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur aangeven dat de rijbaan bij voorkeur tussen de 5,80m en 6,50m breed is;
- dat de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg bereikbaar moet blijven voor openbaar vervoer en vrachtwagens;
- dat het dan ook wenselijk is dat de rijbaan van de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg wordt versmald van 7,60m tot 6,50m;
- dat de versmalling van de rijbaan niet eerder kan plaatsvinden dan ten tijde van de reconstructie die gepland staat in 2028 (onder voorbehoud);
- dat de bestaande fietsstroken op de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg te smal zijn;
- dat het dan ook wenselijk is dat er aan beide zijden van de rijbaan van de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg fietsstroken met een breedte van 1,80m worden toegepast om de fietser voldoende ruimte te bieden;
- dat er in de huidige situatie drie voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) op de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg liggen. Een tussen de kruispunten met de Bato'sweg en de Hogeweg, de tweede ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan/Stenenkruis en de derde ter hoogte van de Benedendorpseweg;
- dat in het belang van de bereikbaarheid en de oversteekbaarheid van de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg voor de voetganger de bovengenoemde voetgangersoversteekplaatsen gehandhaafd blijven;
- dat als gevolg van bovenstaande overwegingen alle A130-ZB en A130-ZE uit bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de zijwegen en andere aansluitingen op de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg kunnen worden verwijderd;
- dat als gevolg van bovenstaande overwegingen alle B1/B2 borden uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg kunnen worden verwijderd;
- dat het aanwijzen dan wel uitbreiden van een 30km/u zone binnen de bebouwde kom past binnen de ambities van de gemeente Renkum om de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen verblijfsgebieden te verbeteren;
- dat verkeersveiligheid en leefbaarheid voor de aanwonenden zwaarder weegt dan dat het handhaven van een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- dat in de periode 2021 tot en met 2025, regelmatig overleg is gevoerd tussen bewoners van de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg en de gemeente Renkum over de verkeersonveiligheid op de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg.

### *Overleg*

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland, namens de Korpschef. De adviseur heeft een positief/negatief advies opgesteld die op verzoek kan worden ingezien. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord A0130-ZB en A0130-ZE (begin- en einde 30km/h zone) uit bijlage I van het RVV 1990 aan de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg ter hoogte van het kruispunt met de Benedendorpsweg, en ter hoogte van het kruispunt met de Utrechtseweg, de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg als 30km/h zone aan te wijzen, conform de bebordings-tekening in de bijlage;
2. Door het plaatsen van verkeersbord A0130-ZB en A130-ZE (begin- en einde 30km/h zone) uit bijlage I van het RVV 1990 aan de Julianaweg ter hoogte van het kruispunt met de Utrechtseweg, de Julianaweg als 30km/h zone aan te wijzen, conform de bebordingstekening in de bijlage;
3. Door het verwijderen van alle verkeersborden B1 en B2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 langs de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg, de voorrangsweg op te heffen;
4. Door het plaatsen van verkeersborden B3, B4 en B5 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de kruispunten van de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg met de Julianaweg, Prins Bernhardweg/Emmastraat, Beukenlaan/Stenenkruis, Nieuwland/Acialaan, Kerkeland en de Benedendorpsweg, deze kruispunten aan te wijzen als voorrangskruispunt;
5. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingstekeningen;
6. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden daags na bekendmaking en te effectueren op het moment dat de bebording is aangebracht.

*College van burgemeester en wethouders van Renkum, namens dezen,  
Strategisch beheerder verkeer*

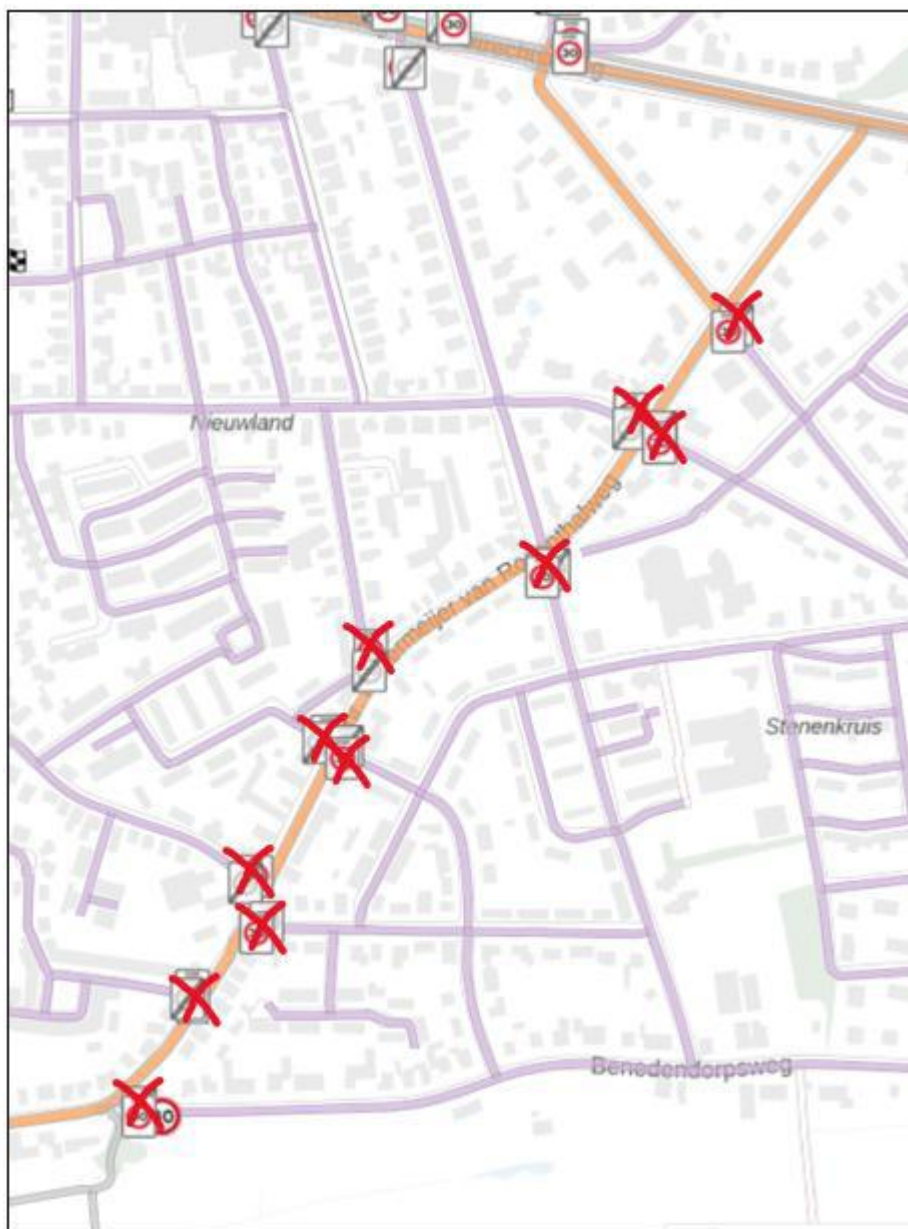
Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

**In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in het Gemeenteblad. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Renkum, Postbus 9100 6860 HA, Oosterbeek.**

Via Bezwaar - Gemeente Renkum vindt u meer informatie hoe u dit kunt doen.

**De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>**

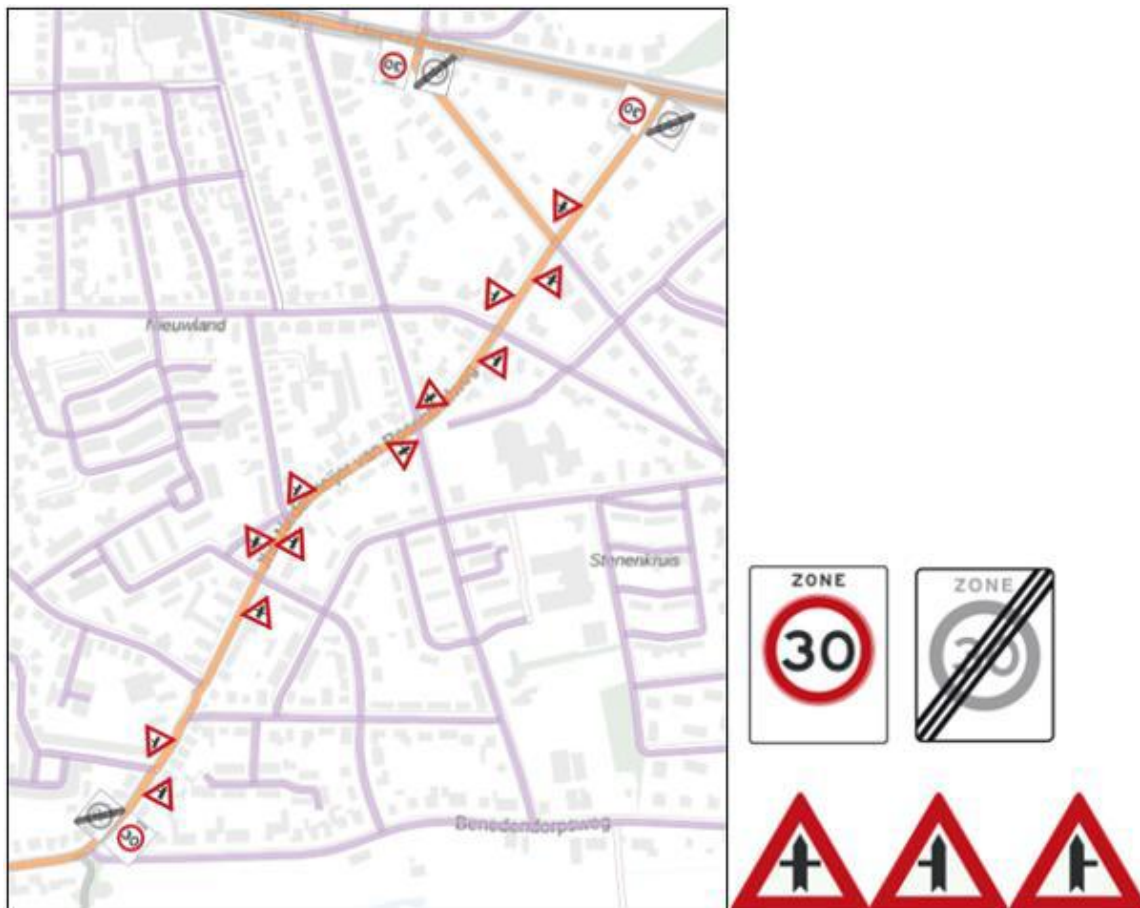
### **Bijlage 1** Bebordingstekeningen



Verwijderen borden A130 (ZB en ZE, 22x)



Verwijderen borden B1 (9x)



Plaatsen bord A13zb/ze (3x), B3 (6x), B4 (3x), B5 (3x)