Gemeente IJsselstein

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente IJsselstein

Nr. 289781

18 juni 2026

Verkeersbesluit gemeente IJsselstein – Aanwijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden Monitorplein 70

Zaaknummer: 377587

Datum: 18-06-2026

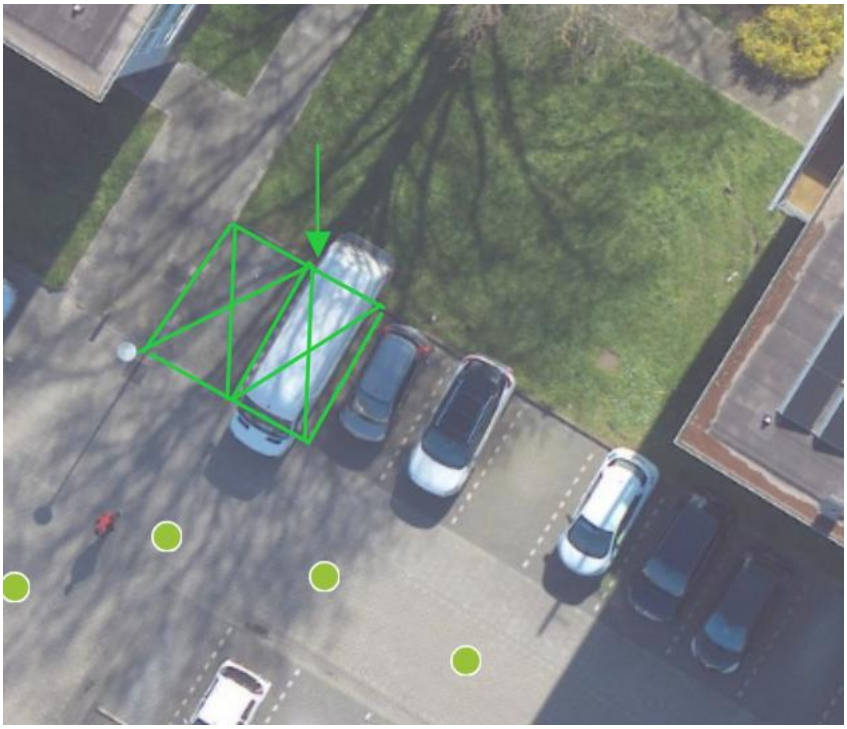
Besluit

1. Aanwijzen parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, volgens de tekening bij dit besluit

2. Plaatsen van de borden E08c en onderbord OB504, van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Tekening





Voorgeschiedenis

Via een aparte procedure is een locatie bepaald voor het plaatsen van een voorziening voor elektrisch laden (laadpaal). Tegen deze locatiekeuze staat geen bezwaar open, omdat die procedure een basis in het privaatrecht heeft.

Doelstelling van dit besluit

De doelstelling van dit verkeersbesluit is om te waarborgen dat de hiervoor genoemde laadpaal effectief kan worden gebruikt voor het laden van elektrische voertuigen. Een netwerk van laadpalen, met bijbehorende gereserveerde parkeerplaatsen, is nodig voor het bereiken van door de gemeente te realiseren duurzaamheidsdoelen.

Zonder dit verkeersbesluit blijft er ter plaatse van de laadpaal sprake van openbare parkeerplaatsen, die algemeen gebruikt kunnen worden. Hierdoor wordt het doel en de functie van de laadpaal inefficiënt gemaakt, ontstaan er parkeerconflicten en wordt afbreuk gedaan aan door de gemeente te realiseren duurzaamheidsdoelen.

Verkeersbelangen

Gelet op de hiervoor genoemde doelstelling gaat het om de volgende belangen:

Waarborgen van de bruikbaarheid van de weg (artikel 2, eerste lid onder c Wvw 1994)

Beperken van door het verkeer veroorzaakte milieuschade (artikel 2, tweede lid onder a Wvw 1994)

Belangenafweging

Zoals in de doelstelling is verwoord, dient het verkeersbesluit algemene (milieu)belangen. Dit algemeen belang moet worden afgewogen tegen mogelijke individuele belangen. De voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen van dit verkeersbesluit mogen immers niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen. Bij ons zijn geen individuele belangen bekend die maken dat dit verkeersbesluit achterwege moet blijven.

Overleg met de politie

Op grond van artikel 24 BABW is overleg gepleegd met de afdeling verkeer van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht. De verkeerscoördinator heeft namens de korpschef positief geadviseerd.

Juridisch kader

Artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW)

Artikel 15, eerste lid WVW

Artikel 18, eerste lid onder d, WVW

Artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

Artikel 24 BABW

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Als u bezwaar maakt, legt u aan ons uit waarom u het niet eens bent met onze beslissing. Stuur een afschrift van het besluit mee of vermeld het zaaknummer daarvan. U stuurt uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad naar ons toe. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op onze website).

Namens het college van IJsselstein,

M. Stephan

verkeerskundige