

## Verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het laden voertuigen juni 2026

### 1. Juridisch kader

Gelet op artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen. Voorts vallen het Reglement verkeersregels en verkeers-tekens 1990, de Uitvoeringsvoorschriften BABW en de Algemene wet bestuursrecht binnen het juridische kader.

### 2. Bestuurlijk kader

#### 2.1 Coalitieakkoord 2022 - 2026

In het Coalitieakkoord 2022 – 2026 staat dat de gemeente duurzaam, leefbaar en toekomstgericht wil zijn. In het coalitieakkoord onderschrijft de gemeente de landelijke klimaatdoelstellingen. Dit sluit aan bij de inspanningen die op nationaal en internationaal niveau worden gedaan om onze leefwereld duurzamer, leefbaarder en toekomstgericht te maken.

#### 2.2 College-uitvoeringsprogramma 2023 - 2026

In het college-uitvoeringsprogramma is opgenomen dat de gemeente de landelijke klimaatdoelstellingen om in 2050 volledig duurzaam te zijn, onderschrijft.

#### 2.3 Uitgangspunten en werkwijze laadpalen gemeente Gooise Meren 2024 (UWL)

Op 1 mei 2024 is de door het college van Burgemeester en wethouders vastgestelde UWL gepubliceerd. De UWL leggen de uitgangspunten en werkwijze vast die door de gemeente worden gehanteerd om laadpalen in de openbare ruimte te kunnen plaatsen.

### 3. Aanleiding verkeersbesluit

De gemeente Gooise Meren heeft naar aanleiding van verzoeken van (toekomstige) e-rijders (vraaggestuurd laden) en op basis van het gebruik van bestaande laadpalen (datagestuurd laden) besloten om op een aantal locaties in de openbare ruimte parkeerplaatsen voor het laden van voertuigen te reserveren. Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een gebiedsdekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen essentieel.

Per beoogde locatie worden twee parkeerplaatsen voor het laden gereserveerd. Het laden vindt plaats door middel van een laadpaal.

Voertuigen die niet op kunnen worden geladen mogen niet op de twee voor het laden gereserveerde parkeerplaatsen parkeren. Om het niet mogen parkeren op de gereserveerde parkeerplaatsen in juridische zin mogelijk te maken is dit verkeersbesluit genomen.

### 4. Doelstelling verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit dient het volgende doel zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Voorts is de volgende doelstelling op dit verkeersbesluit van toepassing zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

## **5. Overwegingen**

### **5.1 Bestuurlijk kader**

Er is een bestuurlijk kader zoals omschreven in hoofdstuk 2 van dit verkeersbesluit beschikbaar voor het reserveren van parkeerplaatsen in de openbare ruimte ten behoeve van het laden van voertuigen met laadpalen.

### **5.2 Duurzaam, leefbaar en toekomstgericht**

Oplaadbare voertuigen leveren een bijdrage aan de vermindering van de uitstoot van CO2 (duurzaam) en fijnstof (leefbaarheid) en zijn in het stadsverkeer stil (leefbaarheid). In de nabije toekomst worden geen auto's meer verkocht met een verbrandingsmotor (toekomstgericht).

### **5.3 Beschikbaarheid laadpalen**

Een belangrijke randvoorwaarde voor een verdere stimulering en ondersteuning van het elektrisch rijden is de beschikbaarheid van voldoende laadpalen in de openbare ruimte. Dan is alleen het plaatsen van laadpalen niet voldoende. Ook de twee bij de laadpaal horende parkeerplaatsen moeten altijd voor het laden beschikbaar zijn. Daarom worden per laadpaal twee parkeerplaatsen voor het laden gereserveerd.

### **5.4 Vraaggestuurd laden**

Aan het reserveren van parkeerplaatsen voor het laden liggen deels verzoeken van (toekomstige) e-rijders ten grondslag. Er is dan sprake van vraaggestuurd laden. Niet ieder verzoek leidt tot het reserveren van parkeerplaatsen. Het verzoek moet aan bepaalde voorwaarden voldoen. Hier is op basis van de UWL op getoetst. Een verzoek voldoet aan de voorwaarden als de verzoeker binnen de gemeente woont, niet op eigen terrein kan laden en aantoonbaar een auto heeft of krijgt die kan worden geladen.

Als een verzoek aan de voorwaarden voldoet, dan wordt vervolgens voor zover van toepassing naar het gebruik van bestaande laadpalen in de directe omgeving gekeken. Het gebruik van de bestaande laadpalen moet hoger zijn dan de norm die de MRA-E hiervoor hanteert. In de UWL staat dat de gemeente Gooise Meren zich aan deze norm committeert.

Als een verzoek aan de voorwaarden voldoet én (voor zover van toepassing) het gebruik van de bestaande laadpalen is hoger dan de daarvoor gestelde norm, dan leidt een verzoek tot het plaatsen van een nieuwe laadpaal en het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het laden van voertuigen.

In dit verkeersbesluit is op 7 locaties sprake van vraaggestuurd laden (zie hoofdstuk 7).

### **5.5 Datagestuurd laden**

Bij datagestuurd laden is er geen sprake van een verzoek en wordt uitsluitend naar het gebruik van bestaande laadpalen gekeken. De norm zoals genoemd in paragraaf 5.4 is ook bij datagestuurd laden van toepassing. Als het gebruik van een bestaande laadpaal hoger is dan de daarvoor gestelde norm, dan wordt een laadpaal bijgeplaatst en worden de bijbehorende parkeerplaatsen voor het laden gereserveerd.

In dit verkeersbesluit is op 39 locaties sprake van datagestuurd laden (zie hoofdstuk 7).

### **5.6 Locatievoorstel**

Een laadpaal wordt niet op elke willekeurige locatie geplaatst. Een locatie moet voldoen aan de voorwaarden (voor zover van toepassing) zoals in de UWL staan opgenomen. Als meerdere locaties aan de van toepassing zijnde voorwaarden voldoen, dan wordt voor een bepaalde locatie gekozen zonder dat hier een specifieke reden voor is.

### **5.7 Afweging belangen**

Op de twee voor het laden gereserveerde parkeerplaatsen mogen geen voertuigen worden geparkeerd die niet kunnen worden geladen. Met het oog hierop maakt het college van Burgemeester en wethouders de volgende belangenafweging.

Het algemeen belang om onze leefwereld duurzamer, leefbaarder en toekomstbestendiger te maken weegt zwaarder dan het individuele belang van direct omwonenden om hun voertuig op korte afstand van de woning te kunnen parkeren.

Hoe hoger de parkeerdruk is, hoe groter de kans wordt dat door het reserveren van parkeerplaatsen voor het laden de afstand tussen de woning van een omwonende en het dichtstbijzijnde beschikbare parkeervak groter wordt.

Gegeven de belangenafweging zoals in de tweede alinea van deze paragraaf geformuleerd wordt bij het bepalen van de locaties van de laadpalen niet naar de parkeerdruk gekeken.

### **5.8 Overleg politie**

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

### **6. Bekendmaking**

Dit verkeersbesluit inclusief de afbeeldingen van de beoogde locaties van de laadpalen wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Voor zover van toepassing worden de direct omwonenden met een brief geïnformeerd dat dit verkeersbesluit is genomen en gepubliceerd en dat er een mogelijkheid is om bezwaar te maken conform de Algemene wet Bestuursrecht. In de brief staat vermeld waar het verkeersbesluit en de afbeeldingen van de beoogde locaties kunnen worden gevonden.

### **7. Besluit**

Op grond van de overwegingen zoals in dit verkeersbesluit zijn geformuleerd is namens het college van Burgemeester en wethouders besloten om twee parkeerplaatsen voor het laden van voertuigen te reserveren door het plaatsen van bord E8c zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 in de directe nabijheid van de woningen of panden met de volgende adressen:

#### **Naarden**

<i>straatnaam</i>	<i>huisnummer</i>	<i>locatienummer</i>	<i>vraag/data</i>
Chopinlaan	13	01	datagestuurd
Juliana van Stolberglaan	56	02	datagestuurd
Kolfbaan	22	03	vraaggestuurd
Kolonel Verveerstraat	34	04	datagestuurd
Maria Louiselaaan	4	05	datagestuurd
Meerstraat	88	06	datagestuurd
Prinses Margriethof	33	07	datagestuurd
Prinses Marijkehof	38	08	datagestuurd
Van Dijcklaan	32	09	datagestuurd
Vroedschap	66	10	datagestuurd
Westwalstraat	1	11	datagestuurd

#### **Muiderberg**

<i>straatnaam</i>	<i>huisnummer</i>	<i>locatienummer</i>	
Gerard Doulaan	25	12	datagestuurd
Nienhuis Ruijskade	128	13	datagestuurd
Rembrandtlaan	23	14	vraaggestuurd
Tesselschadelaan	60	15	datagestuurd
Van der Helstpark	51	16	datagestuurd

**Bussum**

<i>straatnaam</i>	<i>huisnummer</i>	<i>locatienummer</i>	
Aaltje Noordewierlaan	80	17	vraaggestuurd
Amaliagaarde	28	18	datagestuurd

**Bussum**

<i>straatnaam</i>	<i>huisnummer</i>	<i>locatienummer</i>	
Anne Franklaan	60	19	datagestuurd
Anton Mauvelaan	19	20	datagestuurd
Beerensteinerlaan	61	21	datagestuurd
Betje Wolfflaan	1	22	vraaggestuurd
Brinklaan	138	23	datagestuurd
Ceintuurbaan	128	24	datagestuurd
Esther de Boer de Rijklaan	1	25	datagestuurd
F.C. Donderstraat	27	26	datagestuurd
Fortlaan	2	27	datagestuurd
Hooftlaan	24a	28	vraaggestuurd
Karel Doormanlaan	76	29	datagestuurd
Laarderweg	8	30	datagestuurd
Laarderweg	65	31	datagestuurd
Laarderweg	250	32	datagestuurd
Lammert Majoorlaan	59	33	vraaggestuurd
Lange Heul	766	34	datagestuurd
Meerweg	50	35	datagestuurd
Scheperweg	31	36	datagestuurd
Sint Janslaan	23	37	datagestuurd
Spijkerstraat	42	38	datagestuurd
T.B. Huurmanlaan	72	39	datagestuurd
Tesselschadelaan	18	40	datagestuurd
Vosmaerlaan	18	41	vraaggestuurd
Willem Bilderdijklaan	22	42	datagestuurd
Willemslaan	2	43	datagestuurd

**Muiden**

Constantijn Huijgenslaan	38	44	datagestuurd
De Werven	55	45	datagestuurd
Weesperstraat	113	46	datagestuurd

*Bussum, 18 juni 2026*

*namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,*

*R. Stuurman*

*Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen*

**Bezwaar**

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

### Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. Echter, de gemeente Gooise Meren plaatst geen laadpalen zo lang de bezwaarprocedure loopt. De bezwaarprocedure stopt zodra het college van Burgemeester en wethouders het besluit op bezwaar heeft genomen. Als het college van Burgemeester en wethouders met het besluit op bezwaar het bezwaar ongegrond heeft verklaard, dan wordt de laadpaal geplaatst en worden de parkeerplaatsen voor het laden gereserveerd.

Het voorgaande neemt niet weg dat er altijd de mogelijkheid is om toch een verzoek in te dienen om een Voorlopige voorziening te treffen zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht. U kunt dit verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.

Beoogde locatie laadpaal



Chopinlaan 13 - Naarden

locatienummer  
in verkeersbesluit: 01

Beoogde locatie laadpaal



Juliana van Stolberglaan 56 - Naarden

locatienummer  
in verkeersbesluit: 02

Beoogde locatie laadpaal



Locatie ligt in de Meerweg en is gekoppeld aan het adres Kolfbaan 22 - Naarden



Kolfbaan 22 - Naarden

locatienummer in verkeerbesluit: 03

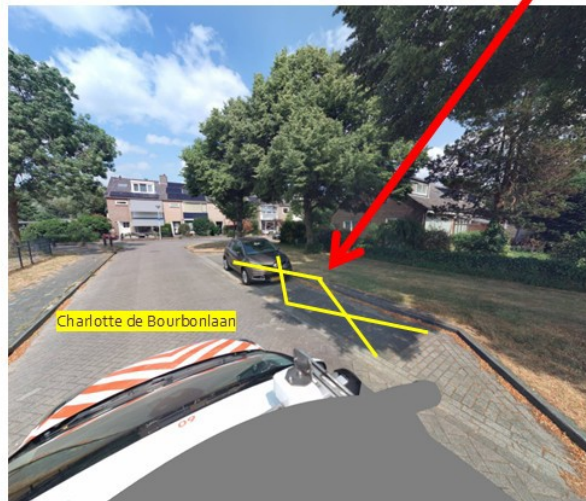
Beoogde locatie laadpaal



Kolonel Vermeerstraat 34 - Naarden

locatienummer in verkeerbesluit: 04

Beoogde locatie laadpaal



De beoogde locatie van de laadpaal ligt in de Charlotte de Bourbonlaan en is gekoppeld aan het adres Maria Louiselaan 4 - Naarden

Maria Louiselaan 4 - Naarden

locatienummer  
in verkeersbesluit: 05

Beoogde locatie laadpaal



Meerstraat 88 - Naarden

locatienummer  
in verkeersbesluit: 06

Beoogde locatie laadpaal



Prinses Margriethof 33 - Naarden

locatienummer  
in verkeersbesluit: 07

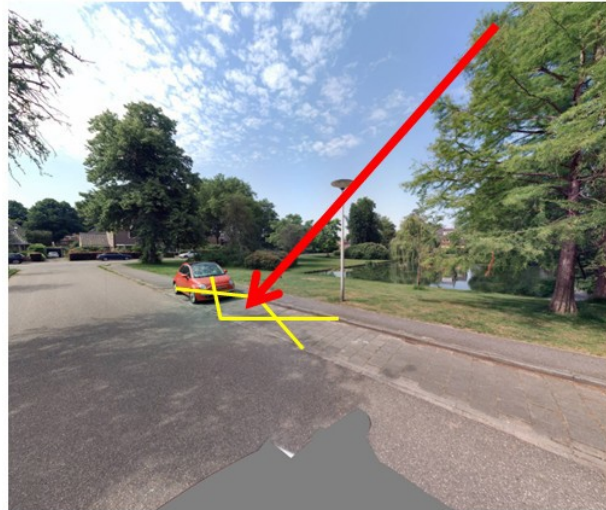
Beoogde locatie laadpaal



Prinses Marijkehof 38 - Naarden

locatienummer  
in verkeersbesluit: 08

Beoogde locatie laadpaal



Beoogde locatie laadpaal  
ligt in de parkeerstrook



Van Dijklaan 32 - Naarden

locatienummer  
in verkeersbesluit: 09

Beoogde locatie laadpaal



Vroedschap 66 - Naarden

locatienummer  
in verkeersbesluit: 10

Beoogde locatie laadpaal



Westwalstraat 1 - Naarden

locatienummer  
in verkeerbesluit: 11

Beoogde locatie laadpaal



Gerard Doulaan 25 - Muiderberg

locatienummer  
in verkeerbesluit: 12

Beoogde locatie laadpaal



Nienhuis Ruijskade 128 - Muiderberg

locatienummer  
in verkeerbesluit: 13

Beoogde locatie laadpaal



Rembrandtlaan 23 - Muiderberg

locatienummer  
in verkeerbesluit: 14

Beoogde locatie laadpaal



Tesselschadelaan 60 - Muiderberg

locatienummer  
in verkeerbesluit: 15

Beoogde locatie laadpaal



Van der Helstpark 51 - Muiderberg

locatienummer  
in verkeerbesluit: 16

Beoogde locatie laadpaal



Aaltje Noordewierlaan 80 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 17

Beoogde locatie laadpaal



Amaliagaarde 28 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 18

Beoogde locatie laadpaal



Anne Franklaan 60 - Bussum

locatienummer  
in verkeerbesluit: 19

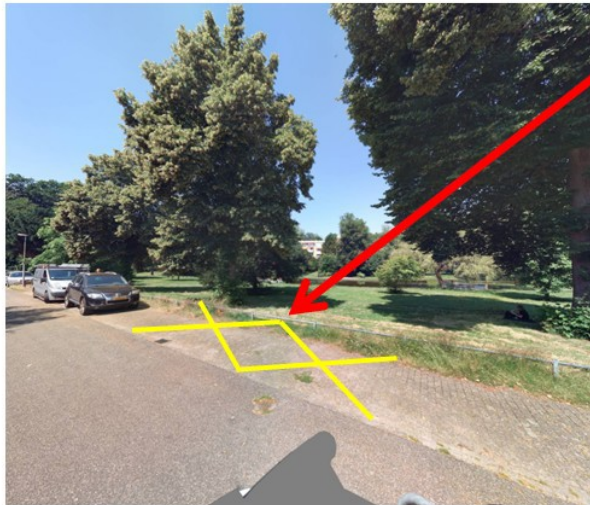
Beoogde locatie laadpaal



Anton Mauvelaan 19 - Bussum

locatienummer  
in verkeerbesluit: 20

Beoogde locatie laadpaal



Beerensteinerlaan 61 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 21

Beoogde locatie laadpaal



Betje Wolfflaan 1 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 22

Beoogde locatie laadpaal



Brinklaan 138 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 23

Beoogde locatie laadpaal



Ceintuurbaan 128 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 24

Beoogde locatie laadpaal



Locatie ligt in de Top Naefflaan en is gekoppeld aan het adres Esther de Boer van Rijklaan 1 – Bussum

Esther de Boer van Rijklaan 1 - Bussum

locatienummer  
in verkeerbesluit: 25

Beoogde locatie laadpaal



F.C. Donderstraat 27 - Bussum

locatienummer  
in verkeerbesluit: 26

Beoogde locatie laadpaal



Fortlaan 2 - Bussum

locatienummer  
in verkeerbesluit: 27

Beoogde locatie laadpaal



Hoofllaan 24a - Bussum

Beoogde locatie laadpaal  
ligt in de Barlaeuslaan en is  
gekoppeld aan het adres  
Hoofllaan 24a

locatienummer  
in verkeerbesluit: 28

Beoogde locatie laadpaal



Karel Doormanlaan 76 - Bussum

locatienummer  
in verkeerbesluit: 29

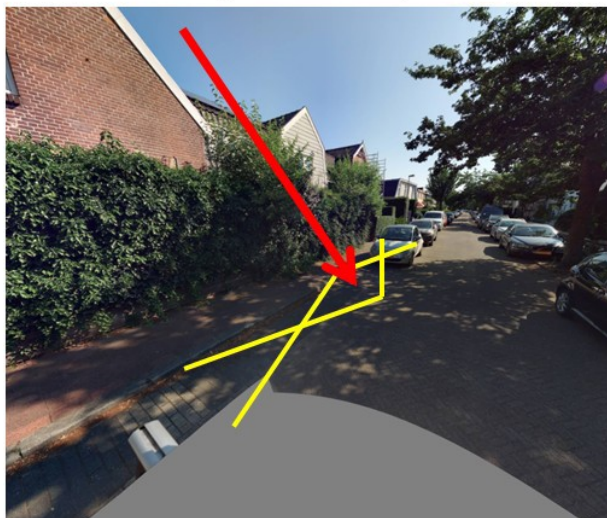
Beoogde locatie laadpaal



Laarderweg 8 - Bussum

locatienummer  
in verkeerbesluit: 30

### Beoogde locatie laadpaal



De beoogde locatie van de laadpaal ligt in de Bijlstraat en is gekoppeld aan het adres Laarderweg 65 – Bussum

De beoogde locatie van de laadpaal ligt in de parkeerstrook en niet op het trottoir



Laarderweg 65 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 31

### Beoogde locatie laadpaal



De beoogde locatie van de laadpaal ligt in de Beeklaan en is gekoppeld aan het adres Laarderweg 250 – Bussum



Laarderweg 250 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 32

Beoogde locatie laadpaal



Lammert Majoorlaan 59 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 33

Beoogde locatie laadpaal



Lange Heul 766 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 34

Beoogde locatie laadpaal



Meerweg 50 - Bussum

locatienummer  
in verkeerbesluit: 35

Beoogde locatie laadpaal



Scheperweg 31 - Bussum

locatienummer  
in verkeerbesluit: 36

Beoogde locatie laadpaal



Sint Janslaan 23 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 37

Beoogde locatie laadpaal



Spijkerstraat 42 – Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 38

### Beoogde locatie laadpaal



De beoogde locatie van de laadpaal ligt in de Prinses Margrietplantsoen en is gekoppeld aan het adres T.B. Huurmanlaan 72 - Bussum



T.B. Huurmanlaan 72 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 39

### Beoogde locatie laadpaal



De beoogde locatie van de laadpaal ligt in de Oud Bussummerweg en is gekoppeld aan het adres Tesselschadelaan 18 - Bussum



Tesselschadelaan 18 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 40

Beoogde locatie laadpaal



De beoogde locatie van de laadpaal ligt in de A.L.G. Bosboom – Toussantlaan en is gekoppeld aan het adres Vosmaerlaan 18 - Bussum



Vosmaerlaan 18 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 41

Beoogde locatie laadpaal



Willem Bilderdijkstraan 22 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 42

Beoogde locatie laadpaal



De beoogde locatie van de laadpaal ligt in de Herenstraat en is gekoppeld aan het adres Willemslaan 2 - Bussum



Willemslaan 2 - Bussum

locatienummer  
in verkeersbesluit: 43

Beoogde locatie laadpaal



Constantijn Huijgenslaan 38 - Muiden

locatienummer  
in verkeersbesluit: 44

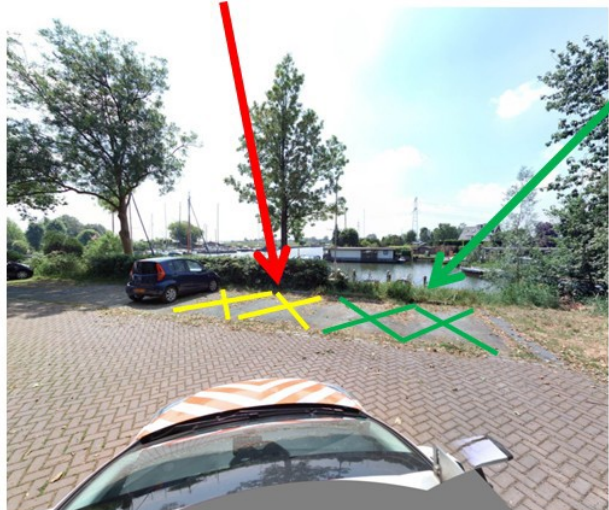
Beoogde locatie laadpaal



De Werven 55 - Muiden

locatienummer  
in verkeersbesluit: 45

Beoogde locatie laadpaal



Weesperstraat 113 – Muiden

locatienummer  
in verkeersbesluit: 46