

RVV-ontheffing voor het mogen rijden over het onverplichte fietspad aan de Hollandsekade in Woerdense Verlaat

Zaaknummer; 686439

Gelet op:

1. · artikel 87 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
2. · artikelen 3:2, 3:4 eerste en tweede lid, 3:46 en 3:47 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
3. · artikel 15, 18 en 149 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
4. · artikel 26 Het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Overwegende dat:

1. De recreatiewoning alleen te bereiken is vanaf Natuurmonumenten aan de Hollandsekade via het fietspad.
2. Aantoonbaar is gemaakt dat er geen andere mogelijkheid is voor het aanrijden vanaf het fietspad aan de Hollandsekade;
3. Het onverplichte fietspad is aangeduid met RVV-bord G13
4. het voor een doelmatige en veilige uitvoering het noodzakelijk is gebruik te mogen maken van de Hollandsekade met twee voertuigen
5. het verlenen van een ontheffing geen onevenredige afbreuk doet aan de belangen die met het onverplichte fietspad worden beschermd, mits aan voorschriften wordt voldaan;
6. het college de aanvraag zorgvuldig heeft beoordeeld en daarbij alle relevante belangen heeft afgewogen als bedoeld in artikel 3:2 Awb;
7. de doelstellingen van artikel 2 WVW 1994, waaronder verkeersveiligheid, bescherming van weggebruikers, bruikbaarheid van de weg en het voorkomen van hinder bij de beoordeling zijn betrokken;
8. op grond van artikel 149 sub d voor andere wegen burgemeester en wethouders krachtens een besluit van hen, een ontheffing kunnen verlenen;
9. Het college van oordeel is dat door het stellen van voorschriften de verkeersveiligheid en de belangen van overige weggebruikers voldoende kunnen worden gewaarborgd.

Belangenafweging:

1. Het college heeft op grond van artikel 3:4, eerste lid, Awb de rechtstreeks bij dit besluit betrokken belangen zorgvuldig afgewogen;
2. Daarbij is het belang betrokken van een doelmatig gebruik van het mogen rijden met twee voertuigen over het onverplichte fietspad
3. Anderzijds zijn de belangen van verkeersveiligheid, bescherming van weggebruikers, instandhouding en bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder en overlast betrokken, zoals bedoeld in artikel 2 WVW 1994;
4. Het college heeft beoordeeld dat de gevraagde ontheffing uitsluitend ziet op het beperkt blijven mogen rijden over het onverplichte fietspad;
5. Voorts is van belang geacht dat de ontheffing specifiek wordt verleend aan twee voertuigen die gerelateerd zijn aan de recreatiewoning aan de Hollandsekade
6. Het college is van oordeel dat de nadelige gevolgen voor het verkeer, de leefomgeving en overige weggebruikers beperkt blijven en niet onevenredig zijn in verhouding tot het met de ontheffing te dienen belang;
7. Door het verbinden van voorschriften aan deze ontheffing worden de risico's voor de verkeersveiligheid, de bruikbaarheid van de weg en de hinder voor overige weggebruikers voldoende beperkt;
8. Het college acht het daarom gerechtvaardigd de gevraagde ontheffing te verlenen;
9. En is van oordeel dat het besluit niet onevenredig is in de zin van artikel 3:4, tweede lid, Awb.

Besluit:

Op grond van artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 hebben wij besloten een ontheffing te verlenen voor het rijden over het onverplichte fietspad aan de Hollandsekade in Woerdense Verlaat voor twee voertuigen.

1. Aan de ontheffing stellen wij de volgende voorwaarden:
2. De ontheffing wordt verleend voor bord G13 (onverplicht fietspad) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals van kracht op de Hollandsekade in Woerdense Verlaat;
3. Deze brief dient te allen tijde aanwezig te zijn in de voertuigen. Indien de brief niet kan worden getoond, loopt de transporteur het risico op een boete;
4. De ontheffing is geldig vanaf **16 juni t/m 31 december 2026**.
5. Indien u de ontheffing wilt verlengen voor een volgend jaar, dient u dit minimaal 8 weken voorafgaand aan de vervaldatum aan te vragen;
6. Het fietspad mag uitsluitend worden gebruikt door twee voertuigen met kentekens;
 1. **KG-375-S**
 2. **NL-246-N**
7. Bij gebruik van het onverplichte fietspad dient een maximale snelheid van **15 km/uur** te worden aangehouden. Het is niet toegestaan deze snelheid te overschrijden.
8. De aan en- afrijroute is vanaf Natuurmonumenten aan de Hollandsekade

Bekendmaking:

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het digitale Gemeenteblad, overeenkomstig artikel 26 BABW. Aanvullend wordt dit besluit in het Nieuwkoop Nieuws gepubliceerd.

Ondertekening:

Aldus besloten te Nieuwkoop 18 juni 2026

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Ariaan van der Vlugt

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Bezwaarclausule:

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het digitale Gemeenteblad. Belanghebbenden hebben zes weken om bezwaar te maken tegen een genomen besluit. Let op: het maken van bezwaar schort de werking van dit besluit niet op.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
1. de dagtekening,
1. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
1. de gronden van het bezwaar.

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien

onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.