gemeente gooisemeren

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Gooise Meren

Nr. 289490

25 juni

2026

Verkeersbesluit voor het afsluiten van de Naardervaart, het instellen van een geslotenverklaring voor het (brom)fietspad langs de Naardervaart en het instellen van een snelheidslimiet van 30 km/u voor de Naardervaart te Muiderberg

1. Juridisch kader

Gelet op artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

2. Aanleiding verkeersbesluit

Het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, is voornemens de dijk ten zuiden van de

Naardertrekvaart te verbeteren. Deze dijkvakken voldoen niet aan de geldende hoogte-eisen en zullen daarom worden verhoogd.

Het onderhavige verkeersbesluit heeft betrekking op de dijk Naardervaart te Naarden zoals weergegeven op het bij dit verkeersbesluit horende verkeersplan.

Met het oog op de afsluiting van de Naardervaart is een verkeersplan opgesteld. Op basis van het verkeersplan wordt de Naardervaart afgesloten en worden omleidingen ingesteld.

Voor het af kunnen sluiten van de Naardervaart is het nemen van een verkeersbesluit vereist. Het instellen van omleidingen vereist geen verkeersbesluit.

3. Doelstelling verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit dient het volgende doel zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

4. Overwegingen

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt de directe omgeving evenals de gebruikers van de doorgaande routes met een tijdelijke verkeerssituatie geconfronteerd. Het is van belang dat de omgeving tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kan blijven functioneren.

Gegeven het voorgaande is een BLVC-plan opgesteld. Met de randvoorwaarden uit het BLVC-plan wordt de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie tijdens de uitvoering geborgd, met bijzondere aandacht voor bewoners, ondernemers en voorbijgangers.

Het verkeersplan maakt onderdeel uit van het BLVC-plan. De verkeersmaatregelen uit het verkeersplan dragen er aan bij dat de omgeving in verkeerskundige zin kan blijven functioneren maar kunnen echter niet voorkomen dat tijdens de afsluiting van de Naardervaart toch hinder voor het gemotoriseerd verkeer ontstaat omdat om moet worden gereden met extra reistijd als gevolg.

De Naardervaart zoals weergegeven op het bij dit verkeersbesluit horende verkeersplan fungeert in de vorm van een dijk als regionale waterkering. De dijk beschermt het achterliggende gebied tegen hoogwater. Een te lage dijk kan bij calamiteiten tot veel schade en grote maatschappelijke ontwrichting leiden.

Gezien het voorgaande weegt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden c.q. het verhogen van de dijk het belang van weggebruikers om via de kortste weg de bestemming te kunnen bereiken minder zwaar dan het algemeen maatschappelijk belang om de dijk conform de gestelde eisen te verhogen.

5. Overleg politie

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

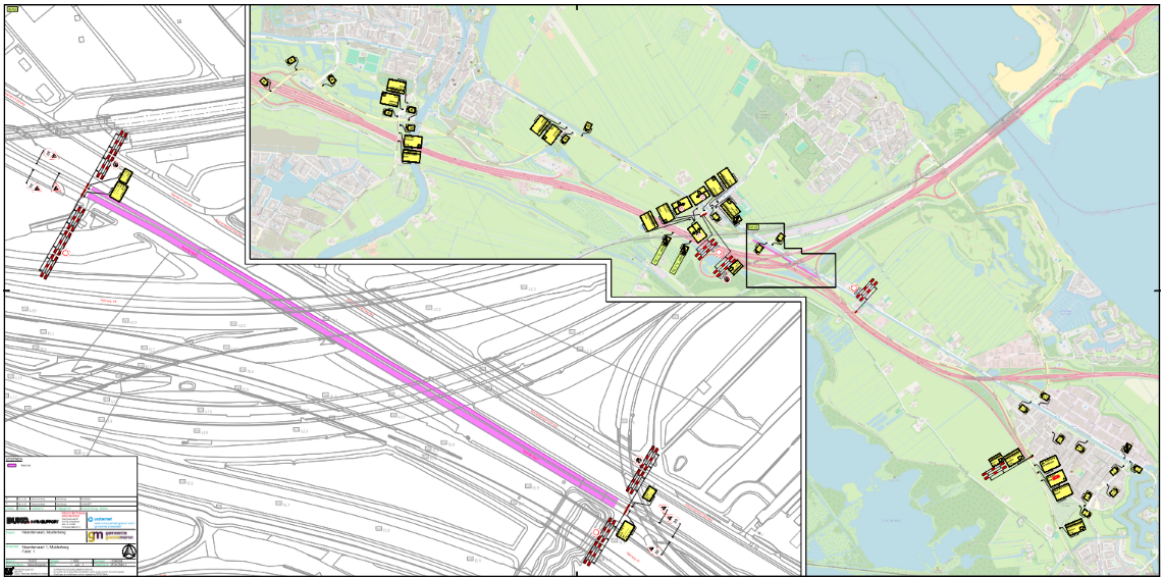
6. Bekendmaking

Dit verkeersbesluit inclusief het verkeersplan wordt in het Gemeenteblad gepubliceerd. De communicatie richting belanghebbenden wordt door het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht verzorgd.

7. Besluit

Op grond van de overwegingen zoals in hoofdstuk 4 van dit verkeersbesluit zijn geformuleerd is namens het college van Burgemeester en wethouders besloten om in de periode oktober 2026 – juni 2027 de volgende verkeersmaatregelen uit te voeren:

- het afsluiten van de Naardervaart te Naarden zoals weergegeven op het bij dit verkeersbesluit horende verkeersplan voor bestuurders door het plaatsen van bord C01 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- het instellen van een geslotenverklaring voor het (brom)fietspad langs de Naardervaart te Naarden zoals weergegeven op het bij dit verkeersbesluit horende verkeersplan door het plaatsen van bord C15 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- het instellen van een snelheidslimiet van 30 km/u voor de Naardervaart zoals weergegeven op het bij dit verkeersbesluit horende verkeersplan door het plaatsen van bord A01 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- het op 28 mei 2026 genomen verkeersbesluit met de titel Verkeersmaatregelen Naardervaart Naarden in te trekken omdat de in dit verkeersbesluit genoemde periode maart – april 2027 niet correct is.



Bussum, 25 juni 2026

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

R. Stuurman

Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen

Bezwaar

Er kan op grond van de Algemene wet Bestuursrecht tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. Indien gewenst kan een verzoek in worden gediend om een Voorlopige voorziening te treffen zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht. Het verzoek dient bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht in te worden gediend. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.