

Verkeersbesluit – Pieterstraat en Prinsestraat

Algemene informatie

Verkeersbesluit voor het instellen van partieel eenrichtingsverkeer in de Pieterstraat en het intrekken van laad- en losgelegenheden in de Prinsestraat

Ons kenmerk: VTH2026-44784

Categorie: Verkeersbesluit

Stadsdeel:

Centrum

Locatie(s):

Pieterstraat 8

Prinsestraat 13 en 67

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 13 januari 2026 ingekomen verzoek van de gemeente Den Haag, Dienst Stedelijke Ontwikkeling, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van partieel eenrichtingsverkeer ter hoogte van de Pieterstraat huisnummer 8 en het intrekken van twee laad- en losgelegenheden ter hoogte van de Prinsestraat huisnummers 13 en 67 in Den Haag;

gelezen de op 9 maart 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin positief advies;

overwegende,

dat in het deelgebied Centrum-Noord diverse verkeersmaatregelen gewenst zijn om het doorgaande verkeer in het centrum te verminderen. Dit verkeersbesluit maakt onderdeel uit van een totaalpakket aan maatregelen waarmee dit gerealiseerd wordt;

dat het deels verwijderen van het eenrichtingsrichtingsverkeer noodzakelijk is voor een goede bereikbaarheid van de parkeergarage in de Pieterstraat;

dat om dit te bewerkstelligen het C02 bord inclusief onderbord OB54 geplaatst wordt in de Pieterstraat ter hoogte van huisnummer 8;

dat tevens het verwijderen van twee laad- en losgelegenheden noodzakelijk wordt geacht voor een goede bereikbaarheid van de Prinsestraat, waardoor de laad- en losplekken ter hoogte van huisnummers 13 en 67 van de Prinsestraat worden verwijderd;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat er geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van een bord volgens model C02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van een onderbord OB54 **op de locatie Pieterstraat ter hoogte van huisnummer 8** partieel eenrichtingsverkeer in te stellen, alsmede door het aanbrengen van een onderbord "na 60 m" onder het bestaande C02 bord met onderbord OB54 op de kruising van de Pieterstraat met de Torenstraat, **waarbij de Pieterstraat voor 60 meter ingerezen mag worden vanaf**

de Torenstraat, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening welke is bijgevoegd als externe bijlage;

II. door het verwijderen van borden volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), alsmede het verwijderen van de kruismarkeringen, **opeen weggedeelte gelegen op de Prinsestraat ter hoogte van huisnummers 13 en 67**, twee laad- en losgelegenheden op te heffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening welke is bijgevoegd als externe bijlage

III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens deze:

[geanonimiseerd]

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie.

E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.