

Concept-Verkeersbesluit – Verkeersbesluit voor het aanwijzen van diverse elektrische oplaadplekken voor elektrische voertuigen

Algemene informatie

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van diverse elektrische oplaadplekken voor elektrische voertuigen

Ons kenmerk: VTH2026-57655

Categorie: Verkeersbesluit: laadpalen

Stadsdeel:

Centrum, Escamp, Haagse Hout, Leidschenveen-Ypenburg, Loosduinen, Scheveningen en Laak

Locatie(s):

Diversen

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 18 mei 2026 ingekomen verzoek van gemeente Den Haag, DSB, Opdrachtgeving tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen door middel van plaatsing van het bord E08c en plaatsing van het bord E08c met onderbord met de tekst ("10:00 - 22:00 uur") op verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 9 juni 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag elektrisch vervoer stimuleert. Daarom is er in 2012 gestart met het plaatsen van openbare laadpalen. Het is de wens van de gemeente Den Haag om meer laadpalen te realiseren. De gemeente Den Haag plaatst openbare laadpalen. Dit geschiedt enerzijds vraag gestuurd door burgers en bedrijven, anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata. In het coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat het college het aantal laadpalen voor elektrisch aangedreven voertuigen verder wil uitbreiden;

dat in het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken. Bij de realisatie van de openbare laadpaal wordt kort erna één laadvak ingericht. Bij een stijgende vraag naar laadmogelijkheden,

wordt de tweede laadvak ook ingericht. Gezien de steeds sneller groeiende behoefte naar elektrisch laden in de openbare ruimte en de te plaatsen laadpalen twee laad-aansluitingen hebben, wordt bij aanvraag van dit verkeersbesluit verzocht om voor deze locaties alvast twee parkeerplaatsen aan te wijzen (Rotterdams model). Dit om bij de verwachte behoefte voor een tweede oplaadplaats deze snel kan worden ingericht. Op die manier kan een (strategisch) netwerk ontstaan, dat zoveel mogelijk dekkend is;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage ligt teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: "10:00 – 22:00 uur", alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven situatietekening:
 - I.01: Groenewegje 144 (2 langspaarkeervakken)/Centrum;
 - I.02: Koningstraat 60 (2 langspaarkeervakken)/Centrum;
 - I.03: Zuilingstraat 141 (2 langspaarkeervakken)/Centrum;
 - I.04: Boomsluiterskade 264 (2 langspaarkeervakken)/Centrum;
 - I.05: Rubensstraat 132 (2 langspaarkeervakken)/Centrum;

- I.06: Ammunitieshaven 111 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.07: Kalvermarkt 30 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.08: Prins Hendrikplein 2 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.09: Kortenaerkade 7 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.10: Prins Hendrikplein 5 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.11: Bonistraat 15a (2e paal) (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- I.12: Balistraat 2 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.13: Hoefkade 534 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.14: Louis Couperusplein 4A (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- I.15: Bij de Westermolens 185 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- I.16: Scheldestraat 73 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.17: Tasmanstraat 7A (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.18: Medemblikstraat 252 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
- I.19: Monnickendamplein 126 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
- I.20: Olststraat 7 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.21: Apeldoornselaan 183 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.22: Ambachtsgaarde 278 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
- I.23: De Rade 8 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.24: Plantenoord 218 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
- I.25: Middenstede 342 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
- I.26: Juliana van Stolberglaan 296 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- I.27: Cornelis Houtmanstraat 50 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- I.28: De Eerensplein 23 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- I.29: Cornelis van der Lijnstraat 141 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- I.30: Van Hoytemastraat 6 (2 insteekparkeervakken)/Haagse Hout;
- I.31: Van Nijenrodestraat 102 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- I.32: Stuyvesantplein 1 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- I.33: Jonckbloetplein 19 (2 insteekparkeervakken)/Laak;
- I.34: Jonkheer van Riemsdijklaan 66 (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- I.35: Dovenetelweg 59A (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
- I.36: Richard Wagnerlaan 4 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
- I.37: Mozartlaan 7 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
- I.38: Dr. Visserplein 47 (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;
- I.39: Haagsestraat 3 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.40: Renbaanstraat 66 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.41: Badhuiskade 11 (2e paal) (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;
- I.42: Goudenregenplein 64 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- I.43: Columbusstraat 186 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- I.44: Beeklaan 402B (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- I.45: Chasséstraat 40 B (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- I.46: Koningin Emmakade 67 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- I.47: Beeklaan 217 A (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- I.48: Regentesselaan 329 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- I.49: Newtonstraat 295 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- I.50: De Constant Rebecquestraat 51 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- I.51: Copernicusstraat 267 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- I.52: Valkenboslaan 284 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;

- II. door het plaatsen van een bord volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede het aanbrengen van een kruismarkering de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:

- II.01: Kalvermarkt 38 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- II.02: Willemstraat 7 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- II.03: Van Diemenstraat 204 (3e paal) (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- II.04: Koninginnegracht 19 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- II.05: Baambruggestraat 8A (2 langsparkeervakken)/Escamp;

- II.06: Wapserveenstraat 464 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- II.07: De Carpentierstraat 71 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.08: Schenkade 250 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.09: Toermalijnhorst 20 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.10: Breiterlaan 28 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.11: Van Hogenhoucklaan 80 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.12: Groenhovenstraat 32 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.13: Emmastraat 38 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.14: Louis Gimberglaan 14 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.15: François Valentijnstraat 4 (2 insteekparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.16: Hart Nibbrigkade 125 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.17: Neuhuyskade 74 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.18: Alberdingk Thijmplein 40 (2 insteekparkeervakken)/Laak;
- II.19: Leeghwaterplein 72 (2e paal) (2 langsparkeervakken)/Laak;
- II.20: Mozartlaan 185 (2 insteekparkeervakken)/Loosduinen;
- II.21: Prins Mauritslaan 57A (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- II.22: Conradkade 94 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- II.23: Archimedesstraat 6 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- II.24: Nieuwe Parklaan 48F (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- II.25: Lübeckstraat 131 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- II.26: Prins Mauritslaan 39 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- II.27: Groot Hertoginnelaan 175 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- II.28: Groot Hertoginnelaan 171 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- II.29: Scheveningseweg 243 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- II.30: Treilerweg 74 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- II.31: Treilerweg 74 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- II.32: Klaverstraat 62 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- II.33: Koningsplein 30 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- II.34: Pomonaplein 49 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- II.35: Acaciastraat 178-20 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- II.36: Laan van Eik en Duinen 157 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- II.37: Loosduinseweg 223 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- II.38: Daal en Bergselaan 16 (2e paal) (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- II.39: Weimarstraat 169 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- II.40: Laan van Meerdervoort 869 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- II.41: Kiplaan 3 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;

- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag.

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving

Postbus 12651

2500 DJ Den Haag

Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

1. naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
2. de datum en handtekening;
3. een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
4. de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.