

## Verkeersbesluit voor het intrekken van parkeerschijfzones ten behoeve van betaald parkeren in het stadscentrum te Hoofddorp

XS-26060101.2436

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.  
In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

### Overwegingen en motivatie

In de afgelopen jaren zijn er diverse parkeerschijfzones ingesteld in het gebied rond het winkelcentrumgebied van Hoofddorp. Hieraan hebben meerdere verkeersbesluiten ten grondslag gelegen. De reden hiervoor was het tegengaan van parkeeroverlast door parkeerdruk vanuit het centrum.

Op 1 februari 2024 is een raadsbesluit (met kenmerk 10244323) genomen met betrekking tot het vervolg van de integrale aanpak van het parkeren in het centrum van Hoofddorp. Met dit besluit wordt ingespeeld op de doorontwikkeling van het centrum van Hoofddorp zoals uitgewerkt in het Ontwikkelplan Stadscentrum Hoofddorp. Eén van de onderdelen van dit besluit is het uitbreiden van het betaald parkeren regime naar het gebied rondom het winkelcentrumgebied. De reden hiervoor is het bewerkstelligen

dat de woongebieden rond het winkelcentrumgebied van Hoofddorp geen parkeeroverlast zullen ervaren als gevolg van de toenemende parkeerdruk door de ontwikkelingen in het Stadscentrum.

De uitvoering van het raadsbesluit betekent dat in de betreffende straten de parkeerschijfzone wordt omgezet in betaald parkeren en de regulering als parkeerschijfzone wordt opgeheven. Voor het intrekken van de parkeerschijfzone dient een verkeersbesluit te worden genomen, waarbij het om de volgende straten gaat waar de parkeerschijfzone wordt ingetrokken:

- Hoofdweg oostzijde, tussen de Parklaan en de Burgemeester Pabstlaan;
- Burgemeester Pabstlaan, tussen de Hoofdweg oostzijde en de Nieuweweg;
- Nijverheidsstraat;
- Nieuweweg, tussen de Burgemeester Pabstlaan en de Kruisweg;
- Leeghwaterstraat;
- Gevers van Endegeeststraat;
- Van Lijnden van Hemmenstraat;
- Kockstraat;
- Beyerinckstraat;
- Lipkensstraat;
- Van Gennepstraat;
- Boslaan, tussen de Van den Berghlaan en de Prins Hendriklaan;
- Van der Burchstraat;
- Kalorama;
- Gemaalhof;
- Kruisweg, tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Gemaalhof;
- Emmalaan;
- Prins Hendriklaan;
- Piratenweg;
- De Fruittuinen;
- Boekanierlaan;
- Piet Heinflat;
- Grote Pierhof;
- Peer de Schuimerhof;
- Klaas Kompaanhof;
- Simon de Danserhof;
- Vrijbouterhof;
- Vikinghof;
- Barbarije.

Binnen het bestaande gebied waar betaald parkeren is ingesteld geldt voor het grootste gedeelte een zonaal parkeerverbod. Met het omzetten van de parkeerschijfzone naar betaald parkeren wordt de zone voor betaald parkeren uitgebreid waarbij het zonale parkeerverbod ook uitgebreid kan worden. Vooralsnog wordt dit nog niet ingesteld omdat dit nog nader uitgewerkt moet worden. Daarnaast wordt de parkeerschijfzone in twee stappen vervangen door betaald parkeren. Nadat eind 2026 het nieuwe parkeerbeleid van kracht is wordt eerst het gebied aan de noordkant van de Kruisweg en bij de Emmalaan en Prins Hendriklaan aangepast omdat daar de parkeerdruk nu het hoogst is. Daarna volgt de invoering in de Fruittuinen en de Piratenwijk. Dit gebeurt vóór de start van de bouw van de parkeergarage Centrumzicht/Parkzicht of Foyer, en uiterlijk 1 januari 2028 of eerder, afhankelijk van hoe de parkeerdruk zich ontwikkelt. Hiervoor is in november 2025 een nulmeting gedaan. Deze gefaseerde invoering sluit zo aan op de (bouw)ontwikkelingen in het centrum.

### **Maatregelen (bebording en belijning)**

De parkeerschijfzones wordt ingetrokken door het verwijderen en plaatsen van borden E10 (RVV 1990), begin parkeerschijfzone, en E11 (RVV 1990), einde parkeerschijfzone, met opdruk 'max. 2h' en onderbord met opdruk 'ma t/m za 9.00 – 18.00h vr 18.00 – 21.00h'. Daarbij wordt tevens de blauwe markering conform artikel 25 (RVV 1990) verwijderd, die de beschikbare parkeerruimte aangeeft.

Het gaat om de volgende locaties waar de borden E10 en E11 worden verwijderd:

- op de Hoofdweg oostzijde, ten noorden van de Parklaan;
- in de Draverslaan, ten zuiden van de Burgemeester Pabstlaan;
- in de Nijverheidsstraat, ten oosten van de Draverslaan;
- in de Parklaan, ten westen van de Nieuweweg;
- op de Nieuweweg, ten noorden van de Kruisweg;

- op de Kruisweg, ten oosten van de Burgemeester van der Willigenlaan;
- in de Prins Hendriklaan, ten oosten van de Burgemeester van der Willigenlaan;
- in de Boslaan, ten noorden van de Van der Burchstraat;
- in de Blankenstraat, ten noorden van de Kalorama;
- in de Verisstraat, ten noorden van de Kalorama;
- op de Kruisweg, ten westen van het Gemaalhof;
- in het Gemaalhof;
- op de Piratenweg, ten oosten van de Nieuweweg.

Het gaat om de volgende locaties waar de borden E10 en E11 worden geplaatst:

- op de Hoofdweg oostzijde, ten noorden van de Burgemeester Pabstlaan;
- in de Burgemeester Pabstlaan, ten westen van de Hoofdweg oostzijde;
- in de Dokter Bolkesteinstraat, ten noorden van de Burgemeester Pabstlaan;
- op de Nieuweweg, ten noorden van de Burgemeester Pabstlaan;

Er zullen vooraankondigingsborden worden geplaatst dat de verkeerssituatie is gewijzigd. De maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2026-005-015-B. Ter ondersteuning aan het totaaloverzicht van de omzetting van de parkeerschijfzone naar betaald parkeren zijn bijlagen toegevoegd aan dit verkeersbesluit.

#### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad. De parkeerplaatsen in het gebied blijven allemaal te gebruiken.

#### **Belangenafweging**

##### Bewoners

Het intrekken van de parkeerschijfzone in de betreffende gebieden, met daarbij het instellen van betaald parkeren, is in het belang van de bewoners. Zij worden hiermee beschermd tegen ongewenst parkeren.

##### Bedrijven

Het intrekken van de parkeerschijfzone in de betreffende gebieden, met daarbij het instellen van betaald parkeren, heeft geen gevolgen voor de bereikbaarheid van de bedrijven.

##### (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

Het intrekken van de parkeerschijfzone in de betreffende gebieden, met daarbij het instellen van betaald parkeren, heeft geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

##### Niet gemotoriseerd verkeer

Het intrekken van de parkeerschijfzone in de betreffende gebieden, met daarbij het instellen van betaald parkeren, heeft geen gevolgen voor niet gemotoriseerd verkeer.

##### Openbaar vervoer

Het intrekken van de parkeerschijfzone in de betreffende gebieden, met daarbij het instellen van betaald parkeren, heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### Nood- en hulpdiensten

Het intrekken van de parkeerschijfzone in de betreffende gebieden, met daarbij het instellen van betaald parkeren, heeft geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

#### Parkeerders

Het intrekken van de parkeerschijfzone in de betreffende gebieden, met daarbij het instellen van betaald parkeren, heeft geen gevolgen voor parkeerders, anders dan dat door bezoekers moet worden betaald voor de parkeerhandeling. Er verandert niets aan de verkeerssituatie.

#### Algemeen belang

Het intrekken van de parkeerschijfzone in de betreffende gebieden, met daarbij het instellen van betaald parkeren gebeurt op basis van een zorgvuldig tot stand gekomen besluit en is daarmee in het algemeen belang.

#### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en zorgvuldig tot stand zijn gekomen. Er worden geen belangen onevenredig geschaad met deze maatregelen.

#### **Vorbereiding en overleg**

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is van afgezien omdat het proces rond de voorbereiding van het raadbesluit van 1 februari 2024 en het proces hiertoe zorgvuldig is verlopen en daarmee de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 26-05-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

#### **Publicatie**

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

#### **Besluiten**

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2026-005-015-B, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het intrekken van parkeerschijfzones in het centrum van Hoofddorp, door het verwijderen en plaatsen van borden conform model E10 en E11 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin zone" en "einde zone", met opdruk 'max. 2h' en onderbord met opdruk 'ma t/m za 9.00 – 18:00 h; vr 18.00 -21:00 h', in combinatie met het verwijderen van de blauwe markering conform artikel 25 RVV 1990, die de beschikbare parkeerruimte aangeeft.

Het gaat om de volgende locaties waar de borden E10 en E11 worden verwijderd:

- op de Hoofdweg oostzijde, ten noorden van de Parklaan;
- in de Draverslaan, ten zuiden van de Burgemeester Pabstlaan;
- in de Nijverheidsstraat, ten oosten van de Draverslaan;
- in de Parklaan, ten westen van de Nieuweweg;
- op de Nieuweweg, ten noorden van de Kruisweg;
- op de Kruisweg, ten oosten van de Burgemeester van der Willigenlaan;
- in de Prins Hendriklaan, ten oosten van de Burgemeester van der Willigenlaan;
- in de Boslaan, ten noorden van de Van der Burchstraat;
- in de Blankenstraat, ten noorden van de Kalorama;
- in de Verisstraat, ten noorden van de Kalorama;
- op de Kruisweg, ten westen van het Gemaalhof;

- in het Gemaalhof;
- op de Piratenweg, ten oosten van de Nieuweweg.

Het gaat om de volgende locaties waar de borden E10 en E11 worden geplaatst:

- op de Hoofdweg oostzijde, ten noorden van de Burgemeester Pabstlaan;
- in de Burgemeester Pabstlaan, ten westen van de Hoofdweg oostzijde;
- in de Dokter Bolkesteinstraat, ten noorden van de Burgemeester Pabstlaan;
- op de Nieuweweg, ten noorden van de Burgemeester Pabstlaan;

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,*

*namens dezen,*

*de teammanager Contract en Uitvoering,*

*cluster Beheer & Onderhoud*

*B. Wendelgelst*

### **Terinzagelegging**

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



