

## Verkeersbesluit elektrische laadpalen

34489-2026

*Burgemeester en wethouders van Coevorden*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Het college van burgemeester en wethouders van Coevorden neemt een verkeersbesluit voor de volgende weggedeelten:

- Kamperfoelie te Coevorden;
- Jan van Scorelstraat te Coevorden;
- Dr Christiaanplein te Dalen.

Het gaat om de volgende maatregelen:

- Het aanwijzen van parkeerplaatsen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met actief gebruik van de laadpaal.

### *Aanleiding*

De gemeente Coevorden is wegbeheerder van bovengenoemde weggedeelten en wil duurzame mobiliteit faciliteren. Het stimuleren van elektrisch rijden past binnen het RMP Drenthe 1.0, binnen de laadvisie "Coevorden laadt op" waar de gemeenteraad op 20 december 2022 mee heeft ingestemd en binnen het Mobiliteitsplan "Onderweg naar duurzame mobiliteit" waar de gemeenteraad op 22 april 2025 mee heeft ingestemd.

Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO<sub>2</sub> en minder geluidsoverlast. Het aantal elektrische auto's groeit en daarmee ook de behoefte aan openbare laadpalen. In totaal worden in de provincies Drenthe en Groningen 1000 extra laadpalen geplaatst. Dit is een project van de beide provincies en de meeste gemeenten, waaronder de gemeente Coevorden. Door het vergroten van het aantal openbare laadpalen die voor iedereen te gebruiken zijn, willen we bijdragen aan de omslag naar elektrisch rijden. Niet iedereen beschikt over een eigen oprit of parkeerplaats. Daarom kunnen bewoners en werkenden onder bepaalde voorwaarden een aanvraag indienen voor het plaatsen van een oplaadpaal bij een openbare parkeerplaats. Het is nodig om de parkeerplaatsen bij de oplaadpaal te reserveren voor het actief opladen van het elektrische voertuig. Er mogen dan geen auto's worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om elektrisch te rijden.

### *Belangenafweging*

Bij de beoordeling van de locaties zijn de volgende overwegingen meegenomen:

- aanvrager voldoet aan de voorwaarden om een openbare oplaadpaal te mogen aanvragen;
- er zijn onvoldoende openbare laadpalen binnen acceptabele loopafstand vanaf het aanvraagadres;
- de oplaadpaal kan niet worden geplaatst bij een voorziening (wijkgebouw, winkelcentrum etc.) op acceptabele loopafstand van de aanvrager;
- de druk als gevolg van het wegvallen van een algemene parkeerplaats kan over meerdere parkeervakken worden verdeeld;
- de voorgestelde locatie laadpaal is vindbaar voor andere gebruikers;
- de doorgang voor ander verkeer (auto/fiets/voetganger/rolstoel) is verzekerd;
- de fysieke omstandigheden (o.a. boomwortels en ondergrondse leidingen) laten het plaatsen van de laadpaal toe.

Een oplaadpaal heeft twee aansluitingen voor het opladen van een voertuig. Bij een oplaadpaal worden daarom twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. De parkeerplaatsen worden niet op kenteken gereserveerd. Iedereen met een elektrische auto mag er gebruik van maken. Dit kan de aanvrager zijn, maar ook een bezoeker of een buurtbewoner. De parkeerplaats wordt dus geen gereserveerde parkeerplaats voor de aanvrager van de oplaadpaal. Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen heeft tot gevolg dat er twee parkeerplaatsen

minder zijn voor conventionele/niet-elektrische voertuigen. Een hoge parkeerdruk is geen reden om de laadpaal niet te plaatsen. Elektrische auto's moeten immers worden opgeladen.

#### *Wetgeving*

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1<sup>o</sup> lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het 2<sup>e</sup> lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

#### *Overleg met politie*

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

#### *Bevoegdheid tot het nemen van het besluit*

De teamleider Vastgoed en Infrastructuur is door een geldend mandaatbesluit door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

### **BESLUIT**

Een verkeersbesluit nemen voor:

1. Het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen aan de Kamperfoelie te Coevorden ter hoogte van huisnummer 5 als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E8c van het RVV 1990 conform bijgevoegde situatieschets met nummer 26034 van 13 mei 2026;
2. Het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen aan de Jan van Scorelstraat te Coevorden nabij huisnummer 10 als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E8c conform bijgevoegde situatieschets met nummer 26035 van 13 mei 2026;
3. Het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen aan het Dokter Christiaansplein te Dalen nabij huisnummer 12 als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E8c van het RVV 1990 conform bijgevoegde situatieschets met nummer 26036 van 13 mei 2026;
4. dit besluit te publiceren in het Gemeenteblad op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl);
5. belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1-3 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

*Coevorden 8 juni 2026*

*Burgemeester en wethouders van Coevorden,*

*Namens deze,*

*M.N. Hoogendonk*

*Teamleider Vastgoed en Infrastructuur*

### **Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*

Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt ter inzage van 17 juni tot en met 28 juli 2026. Het besluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum. Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen.

### Bezwaar

Belanghebbenden kunnen gedurende bovengenoemde termijn bezwaar indienen. De bezwaren moeten gemotiveerd zijn en belangen betreffen die door de verkeerswetgeving worden beschermd.