

Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Adriaan de Jongestraat no.29 te Haarlem

Nr. 2026-199312

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Adriaan de Jongestraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Adriaan de Jongestraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Adriaan de Jongestraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Adriaan de Jongestraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland begin 2025 ruim 1,6 miljoen elektrische en hybride personenauto's zijn geregistreerd;

dat Metropoolregio Amsterdam – elektrische (MRA-e) een concessie heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

dat de gemeente Haarlem zich heeft aangesloten bij het initiatief MRA-e;

dat de laadpalen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd:

- Bezoekers aan de stadswijken
- Bewoners van de stadswijken
- Werknemers van bedrijven gevestigd in de stadswijken

dat de gemeente Haarlem zich ten doel heeft gesteld om in 2030 een klimaatneutrale en duurzame gemeente te zijn;

dat de gemeente Haarlem het realiseren van een schoon wagenpark opgenomen heeft als maatregel om aan de Europese normen op het gebied van luchtkwaliteit te voldoen;

dat de gemeente Haarlem in het kader van bovengenoemd beleid elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren;

dat de gemeente Haarlem een overeenkomst is aangegaan met MRA-e om in Haarlem laadpalen te plaatsen;

dat een netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Haarlem op basis van ingekomen aanvragen;

dat de gemeente Haarlem voor het beoordelen van de ingekomen aanvragen gebruik maakt van de vastgestelde 'beleidsregel plaatsen van laadpalen Haarlem';

dat in deze beleidsregel meerdere toetsingscriteria zijn opgenomen op basis waarvan ingekomen aanvragen worden beoordeeld;

dat de gemeente Haarlem één aanvraag heeft ontvangen om openbare laadpunten te realiseren;

dat binnen een straal van 300 meter rondom het adres van de aanvrager twee laadpalen beschikbaar zijn, te weten: 1. Adriaan de Jongestraat 22, 2014 XZ Haarlem en 2. Van Oosten de Bruijnstraat 183, 2014 VR Haarlem;

dat laadpaal 1 in de afgelopen drie maanden een gemiddelde bezettingsgraad van 50% heeft en laadpaal 2 een bezettingsgraad van 39% heeft (waarbij de norm is: minstens 50% gemiddeld van de afgelopen 3 maanden) en laadpaal 1. 26 unieke gebruikers kent en laadpaal 2. 30 unieke gebruikers kent;

dat gezien het relatief hoge gebruik van de bestaande laadpalen het wenselijk is om in deze omgeving de oplaadcapaciteit uit te breiden, zodat meer elektrische voertuigen tegelijkertijd kunnen opladen;

dat op basis van de hiervoor genoemde beleidsregel en overwegingen een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening in de Adriaan de Jongestraat nabij no.29;

dat de aanvrager op circa 5 meter loopafstand van de te plaatsen laadpaal woont;

dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

dat de gemeente Haarlem in dit geval afwijkt van de standaard criteria van het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in verband met een gehandicaptenparkeerkaart;

dat ter plaatse van de beoogde oplaadlocatie sprake is van twee naast elkaar gelegen parkeervakken, waarvan één parkeervak is aangewezen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;

dat deze gehandicaptenparkeerplaats is aangeduid door middel van het verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord waarop het kenteken van de rechthebbende is vermeld, en dat het betreffende parkeervak tevens is voorzien van een in de verharding aangebracht gehandicapten-symbool;

dat deze gehandicaptenparkeerplaats gehandhaafd dient te blijven zolang de rechthebbende hier gebruik van maakt;

dat de realisatie van een openbare oplaadlocatie voor elektrische voertuigen op deze locatie daarom in eerste instantie beperkt blijft tot het aanwijzen en inrichten van één parkeervak voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat in het kader van herkenbaarheid het parkeervak wordt gemarkeerd en voorzien van een stekkersymbool;

dat het parkeervak alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';

dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

dat, indien de houder van de gehandicaptenparkeerplaats officieel niet langer gebruik neemt van de parkeerplaats, de noodzaak voor de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken komt te vervallen;

dat in dat geval de oplaadlocatie kan worden uitgebreid door het aanwijzen van het tweede parkeervak als openbare parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c –met het betreffende onderbord– van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

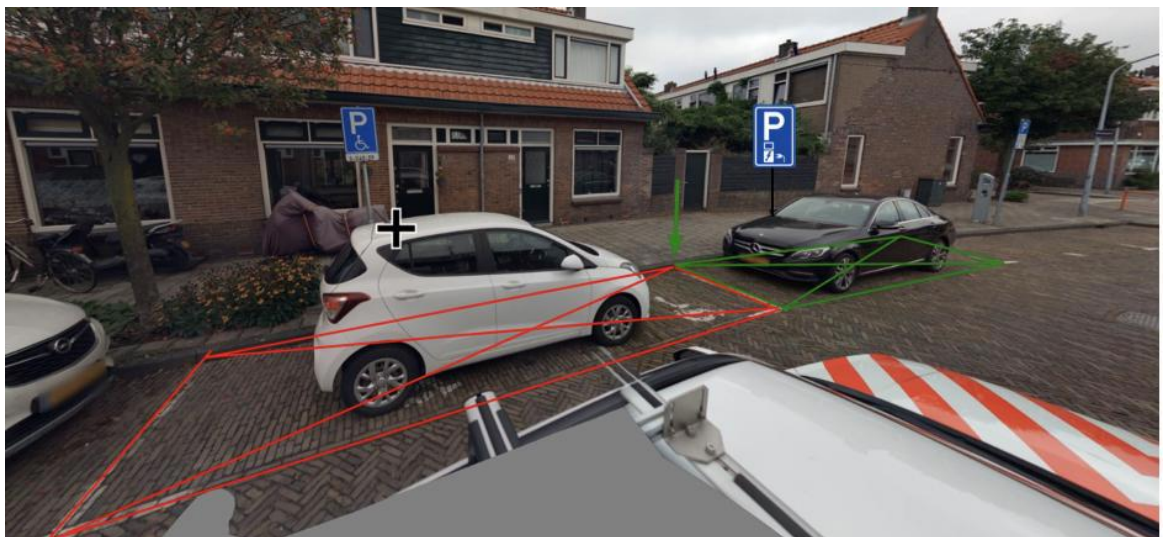
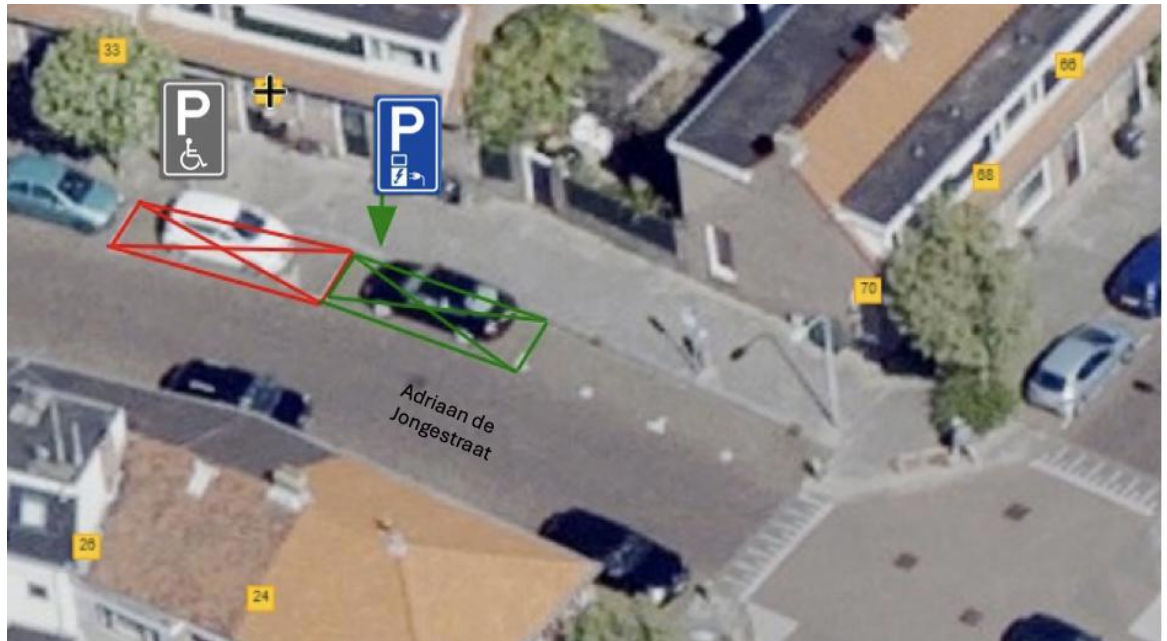
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel, mits voldaan wordt aan het gestelde in het BABW en de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord conform model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 – in de Adriaan de Jongestraat nabij no.29, één parkeerplaats te reserveren die alleen bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen;
- Een en ander overeenkomstig in onderstaande situatieschetsen.

Situatieschetsen



*Aldus vastgesteld op 18 juni 2026 te Haarlem
Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Hellen Jennissen
Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte*

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te

Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.