Hilversum Mediastad

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hilversum

Nr. 287851

17 juni

2026

Ontwerpbesluit instellen maximumsnelheid 30 km/u op een deel van de Kloosterlaan te Hilversum

Zaak 1959946

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aan de Kloosterlaan is de Augustinusschool gevestigd. De Kloosterlaan is een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u. De Kloosterlaan is onderdeel van een busroute. In het kader van het actieplan 'Veilig naar scholen en sportparken', voortvloeiend uit het 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040' zet de gemeente zich in om in de schoolomgeving de verkeersveiligheid voor kinderen en jongeren te verbeteren. Daarmee wil de gemeente de verkeersveiligheid van kinderen en jongeren verbeteren door samen met scholen, ouders, leerlingen en andere betrokkenen te zorgen voor veiligere loop- en fietsroutes in de directe nabijheid van scholen en sportparken. Dit doet de gemeente vooral door samen met hen te zorgen voor educatie en communicatie die zich richt op bewustwording en het gedrag van de verkeersdeelnemers, omdat blijkt dat daar de grootste winst te boeken is. Aanvullend treft de gemeente, als de situatie daar expliciet om vraagt, maatregelen in de infrastructuur rondom de locatie. Eerder is om die reden op de Kloosterlaan, nabij de Theresiahof en nabij het voetpad langs het Calisthenics Park Kerkelanden de markering 'schoolzone' aangebracht.

In de omgeving van de Augustinusschool zijn meer dan gemiddeld kwetsbare verkeersdeelnemers aanwezig in de vorm van schoolgaande kinderen. De Augustinusschool wordt in aanzienlijke mate bezocht door kinderen die hun herkomst of bestemming hebben in de aan de overzijde van de Kloosterlaan gelegen woonwijk. De kinderen kunnen te voet zowel zelfstandig als onder begeleiding de school alleen bereiken of verlaten door de Kloosterlaan over te steken.

De gemeente heeft ervoor gekozen om de schoolzone op de Kloosterlaan te versterken door op een weggedeelte van de Kloosterlaan een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen. Deze maximumsnelheid komt voort uit het beleid voor het maken van een veilige schoolomgeving. Het oversteken van de Kloosterlaan van en naar de school kan veiliger bij een maximumsnelheid van 30 km/u. Om de dienstregeling van de lijnbus niet nodeloos te vertragen is het weggedeelte gecombineerd met de bestaande bushalte. Het weggedeelte van de Kloosterlaan, waar een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld, is het wegvak ter hoogte van het Calisthenics Park Kerkelanden, nabij de bushalte. Op de begrenzing van dit weggedeelte worden snelheidsremmers in de vorm van verkeersplateaus aangelegd. De donkere asfaltverharding tussen de plateau's wordt vervangen door rode klinkers. De in te stellen maximumsnelheid van 30 km/u is daarmee in overeenstemming met het wegbeeld ter plaatse gebracht. Immers, waar nodig zijn de omstandigheden op zodanige manier aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van dit deel van de Kloosterlaan en van zijn omgeving.

Tegelijkertijd wordt op de doodlopende zijweg van de Kloosterlaan, die dient als ontsluiting van het schoolgebouw, ook een maximumsnelheid van 30 km/ u ingesteld. Ook deze maatregel past in het beleid van een verkeersveilige schoolomgeving.

Gezien voorgaande overwegingen wordt op de Kloosterlaan ter hoogte van het Calisthenics Park, alsmede op de doodlopende zijweg naar de school een maximumsnelheid van 30 km/u ingesteld door middel van het plaatsen van A1-30, en op de Kloosterlaan -als begrenzing van het wegvak- tevens A2-30 van bijlage 1 van het RVV 1990.

De Kloosterlaan en de zijweg naar de school zijn gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Kloosterlaan is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg is ondergeschikt aan de verkeersfunctie. De doodlopende zijweg naar de school

is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht op deze maatregel.

Belangenafweging:

Gelet op het afwegen van belangen is het effect van de maatregel op de omgeving gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving. Het belang van het faciliteren van het veilig oversteken van de Kloosterlaan en het veilig gebruik van de doodlopende zijweg prevaleert boven het beperkt verlies aan doorstroming van het rijdende verkeer op de Kloosterlaan.

Ook voor bezoekers van het Calisthenics Park ontstaat hiermee een verkeersveilige oversteek van de Kloosterlaan.

Gezien de relatief korte lengte van ca. 80 meter van het 30-km weggedeelte en de constructie van de verkeersplateaus op de Kloosterlaan is de toename van de reistijd voor de lijnbus een te verwaarlozen factor.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van de borden A1-30 en A2-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist.

Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Gelet op voorgaande overwegingen is het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang omdat het van groter belang wordt geacht dat schoolkinderen en hun eventuele begeleiders die hun herkomst of bestemming hebben aan de overzijde van de Kloosterlaan alsmede de bezoekers van het Calisthenics Park als voetganger de Kloosterlaan veilig kunnen oversteken en tevens de doodlopende zijweg van de Kloosterlaan veilig kunnen gebruiken.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

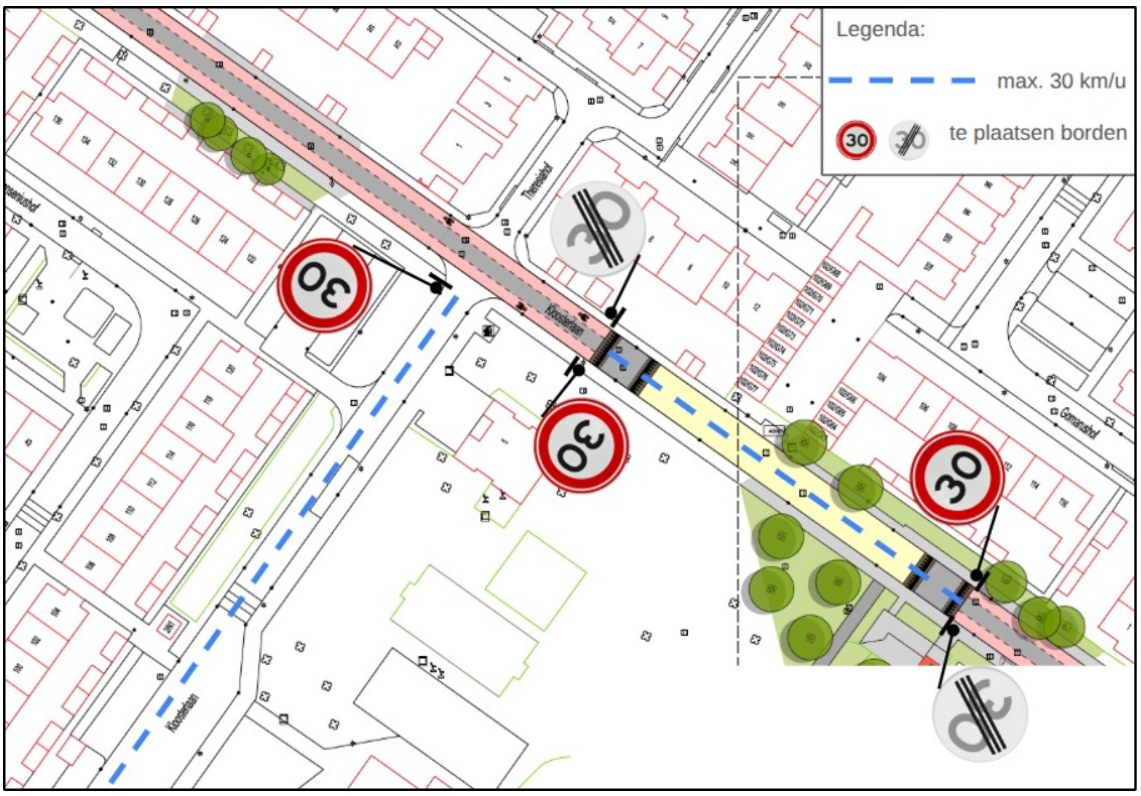
Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit:
Op grond van vorenstaande overwegingen hebben Burgemeester en Wethouders van Hilversum besloten om:

1. Op de Kloosterlaan ter hoogte van het Calisthenics Park, een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen door het plaatsen van borden A1-30 en A2-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;

2. Op de doodlopende zijweg van de Kloosterlaan een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen door het plaatsen van bord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Situatieschets:



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Zienswijze

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekendgemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Iedereen kan, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

zaak 1959946