

Verkeersbesluit instellen maximumsnelheid van 30 km/u op een deel van de Minckelersstraat en de aanleg van VOP's

zaak 1955528

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De Minckelerstraat, gedeelte gelegen ten oosten van het kruispunt met de Verlegde Weg over Anna's Hoeve, is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u. Aan de oostzijde ten oosten van de zijweg Harry Banninkstraat is de weg doodlopend en eindigt op de parkeergelegenheid van het sportpark Anna's Hoeve. Op dit doodlopende deel, ten oosten van de Harry Banninkstraat is middels een op 6 februari 2024 gepubliceerd verkeersbesluit een maximumsnelheid van 30 km/u ingesteld door middel van het plaatsen van bord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Het weggedeelte van de Minckelersstraat tussen de Verlegde Weg over Anna's Hoeve en de Harry Banninkstraat is ingericht als een weg met twee van elkaar gescheiden rijbanen, elk met de breedte van één rijstrook. De rijbaanscheiding is vormgegeven door een brede middenberm. Langs de rijbanen zijn verplichte fietspaden gelegen en het parkeren vindt plaats in parkeerhavens. De kruispuntaansluiting van de zijwegen is uitgevoerd als een uitritconstructie. Ter hoogte van de twee kruisende onverplichte fietspaden is op de beide rijbanen als snelheidsremmer een verkeersplateau aangelegd.

Bewoners van de wijk en ouders van de daar gevestigde basisschool Villa Vrolijk attendeerden de gemeente in 2025 over de volgens hen gevaarlijke verkeerssituaties op dat deel van de Minckelersstraat. Zij pleitten toen al voor verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 kilometer per uur.

Uit een door de gemeente uitgevoerd snelheidsonderzoek bleek dat het aantal voertuigen relatief laag is en dat een maximumsnelheid van 30 km/u past bij de vormgeving van de weg. De weg is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximumsnelheid van 50 km/u. Gezien de specifieke kenmerken van met name de weginrichting kan de weg beschouwd worden als een GOW-30. Immers, de weg is doodlopend met geen andere dan een wijkontsluitende functie. Vanwege de enkele rijstroken in één richting met de brede middenberm zonder inhaal mogelijkheden wordt de rij-snelheid bepaald door het langzaamste voertuig.

De gemeente past de weginrichting aan, waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u passend is. Bij het kruispunt van de Minckelersstraat met de Verlegde Weg over Anna's Hoeve wordt een verkeersdrempel aangelegd ter hoogte van de in te stellen begrenzing van de 30-km zone. Uit aanvullend onderzoek is gebleken dat het mogelijk is om de oversteekbaarheid van de Minckelersstraat verder te verbeteren met voetgangersoversteekplaatsen (VOP's). Deze VOP's komen te liggen nabij de kruispunten met de Rogier van Otterloostraat / Joop Stokkermansstraat en PI Schefferstraat / Tony van Verrestraat en worden voorzien van extra wegmarkering in de vorm van zogenaamde bliksemschichten. Bij de fietsoversteek Robert Stratingpad - Lex Karsemeijerpad zijn afgelopen zomer al maatregelen genomen. De parkeerstrook lag te dicht op de oversteek, wat leidde tot slecht uitzicht en foutparkeren. De strook is ingekort en voorzien van parkeervakmarkering. Ook zijn de bochten voor fietsers verruimd en keien geplaatst in de groenstrook om foutparkeren tegen te gaan.

In verband met vorenstaande is het redelijk dat op de Minckelersstraat, tussen de Verlegde Weg over Anna's Hoeve en aansluitend aan het bestaande 30-km gedeelte, een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld. De in te stellen maximumsnelheid van 30 km/u is in overeenstemming met het wegbeeld ter plaatse. Waar nodig zijn de omstandigheden op zodanige manier aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de Minckelersstraat en van zijn omgeving. Ter uitvoering van deze maatregel wordt op de Minckelersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Verlegde Weg over Anna's Hoeve begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst. De bestaande begin/einde zoneborden A1-30 die geplaatst zijn op de aansluitende erftoegangs-wegen (ETW-30) ter hoogte van het kruispunt met de Minckelerstraat worden verwijderd. Tevens wordt

het bord A1-30 dat geplaatst is op het doodlopende gedeelte van de Minckelersstraat ter hoogte van de Harry Banninkstraat verwijderd. Met deze maatregelen wordt het gedeelte van de Minckelersstraat dat gelegen is tussen de Verlegde Weg over Anna's Hoeve en het sportpark Anna's Hoeve toegevoegd aan, en onderdeel van de omliggende 30-km zones. De zijwegaansluitingen in de vorm van uitritconstructies blijven bestaan om het allureverschil tussen de GOW-30 en de ETW-30 in stand te houden.

Ter verbetering van de oversteekbaarheid van de weg worden op de Minckelersstraat VOP's aangelegd door middel van het aanbrengen van zebramarkering ter hoogte van de kruispunten met de Rogier van Otterloostraat / Joop Stokkermansstraat en PI Schefferstraat / Tony van Verrestraat en het plaatsen van ondersteunende borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990.

De Minckelersstraat is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegcategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Minckelersstraat is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg is ondergeschikt aan de verkeersfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Er is, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, over de maatregelen overleg gevoerd met de gemandateerde van de korpschef. Hij heeft aangegeven geen voorstander te zijn van de maatregel van de maximumsnelheid. Het snelheidsregime is naar zijn mening in relatie tot de inrichting van de weg niet geloofwaardig. De gemeente Hilversum voert echter een actief beleid gericht op het verhogen van de verkeersveiligheid en het verbeteren van de leefbaarheid door de snelheid binnen de bebouwde kom te verlagen.

Belangenafweging:

Gelet op het beleid van de gemeente en het afwegen van belangen is het effect van de maatregel op de omgeving gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving. Het belang van het faciliteren van het veilig oversteken en het verlagen van de rijksnelheid prevaleren boven het beperken van de vrijheid van het verkeer.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van borden A1-30 en de voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) een verkeersbesluit vereist. Voor het verwijderen van de begin/einde zoneborden A1-30 op de aansluitende zijwegen van de Minckelersstraat en het zelfstandige bord A1-30 op de Minckelersstraat is gelet op artikel 16 BABW geen verkeersbesluit vereist omdat het verwijderen niet meer is dan feitelijk handelen en geen rechtsgevolg heeft voor de burger.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Gelet op de hierboven beschreven overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze specifieke situatie minder belangrijk geacht dan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVV 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit is op 26 maart 2026 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad nr. 145291 en een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken, van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

1. Een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op het gedeelte van de Minckelersstraat ten oosten van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1190 ter hoogte van het kruispunt met de Verlegde Weg over Anna's Hoeve;
2. Voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990 in te stellen op de Minckelersstraat ter hoogte van de kruispunten met de Rogier van Otterloostraat / Joop Stokkermansstraat en PI Schefferstraat / Tony van Verrestraat door middel van het aanbrengen van zebramarkering, ondersteund met borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Situatieschets:

Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeenteblad, en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien op de website van de gemeente Hilversum (www.hilversum.nl/verkeersbesluiten). Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan, uitsluitend door degene die een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit, binnen 6 weken na bovengenoemde datum van bekendmaking, tegen het definitieve besluit een gemotiveerd beroepsschrift worden ingediend bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaak, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het beroepsschrift moeten in ieder geval worden vermeld: uw naam, adres, datum en handtekening, een omschrijving van het besluit en de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit. Ook moet u een kopie van dit besluit meesturen.

Dit besluit treedt een dag na bovenvermelde publicatiedatum in werking, ook al tekent u beroep aan. Wilt u voorkomen dat, zolang nog niet op uw beroepsschrift is beslist, het besluit in werking treedt, dan kunt u aan de rechter een voorlopige voorziening (schorsing) vragen. U richt uw verzoek dan aan de voorzieningenrechter op bovengenoemd adres (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepsschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De actuele bedragen kunt u opvragen bij de rechtbank of op www.rechtspraak.nl

zaak 1955528