Heemstede

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Heemstede

Nr. 287540

17 juni

2026

Verkeersbesluit verwijderen borden B6 en haaientanden op de Timorstraat, Borneostraat, Madoerastraat, Billitonstraat en Lombokstraat

Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeersvet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Gelet op artikel 18 van de WVW 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd.

Motivering:

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de WVW 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende:

- dat in oktober 2021 door de gemeenteraad van Heemstede het wegcategoriseringsplan is vastgesteld, met als doel de verkeersveiligheid in Heemstede te bevorderen;
- dat in dit plan is vastgelegd dat een aantal wegen wordt afgewaardeerd van 50 km/uur naar 30 km/uur;
- dat gedurende de realisatie van het wegcategoriseringsproject, de gemeenteraad in oktober 2024 het initiatief raadsvoorstel ‘Samen naar 30 km/u, effectief en efficiënt’ heeft vastgesteld;
- dat met dit initiatief raadsvoorstel beoogt wordt de afwaardering van wegen zo effectief en efficiënt mogelijk uit te voeren, waarbij gestreefd wordt naar een veilig en leefbaar Heemstede, met zoveel mogelijk wegen waarop een lagere en verkeersveilige maximumsnelheid is ingesteld;
- dat de gemeenteraad van Heemstede in oktober 2025 een definitief uitvoeringsplan ‘Samen naar 30 km/u’, heeft vastgesteld;
- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Heemstede;
- dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer open staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;
- dat de Timorstraat, Borneostraat, Madoerastraat, Billitonstraat en Lombokstraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg 30km/uur binnen de bebouwde kom;
- dat de verblijfsfunctie (wonen) prioriteit heeft boven de verkeersfunctie (doorstroming) op een erftoegangsweg;
- dat de Javalaan gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur binnen de bebouwde kom;
- dat de Javalaan zowel een verkeers- als verblijfsfunctie heeft;
- dat de Javalaan, waarop de Timorstraat, Borneostraat, Madoerastraat, Billitonstraat en Lombokstraat aansluiten, een weg van een hogere orde is en dat daarom prioriteit gegeven dient te worden aan verkeer op deze weg;

- dat de kruispunten van de Javalaan met de Timorstraat, Borneostraat, Madoerastraat, Billitonstraat en Lombokstraat daarom zijn ingericht als voorrangskruispunt;
- dat op beide wegen een maximum snelheid van 30 km/uur is ingesteld;
- dat om onderscheid te maken tussen de twee typen wegen, de ondergeschikte weg aangesloten wordt met een zogenaamde uitritconstructie;
- dat bestuurders die een uitrit verlaten volgens artikel 54 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het overige verkeer voor moeten laten gaan;
- dat het huidige voorrangskruispunt is aangegeven met verkeersborden en haaientanden van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- dat gelet op hoofdstuk 5, paragraaf 2 van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (UBABW) verkeerstekens slechts mogen worden toegepast nadat vervangende infrastructurele maatregelen zijn overwogen;
- dat blijkt dat de voorrangsregeling op het kruispunt in plaats van de toepassing van de huidige verkeerstekens geregeld kan worden door het aanleggen van een uitritconstructie op de Matthijs Vermeulenlaan;
- dat het toepassen van een uitritconstructie een standaard maatregel is om de overgang naar een 30 km/uur zone (verblijfsgebied) vorm te geven en dit bijdraagt aan de herkenbaarheid;
- dat door de aanwezigheid van een uitritconstructie voetgangers die zich bevinden op de Javalaan tevens voorrang hebben ten opzichte van bestuurders die zich bevinden op de Timorstraat, Borneostraat, Madoerastraat, Billitonstraat en Lombokstraat;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering.

Besluiten:

- de huidige voorrangsregeling op de kruispunten van de Javalaan met de Timorstraat, Borneostraat, Madoerastraat, Billitonstraat en Lombokstraat op te heffen, door het verwijderen van de haaientanden en het verkeersbord B6 van bijlage I van het RVV 1990;
- Dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in het Gemeenteblad, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/;
- Dit besluit in werking te laten treden op de dag van publicatie in het Gemeenteblad;

Heemstede, 15-06-2026

namens burgemeester en wethouders van Heemstede,

L. van der Wart

teammanager Ruimtelijk Beheer

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen 6 weken na de verzenddatum van deze brief. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zorg dat u de juiste informatie in uw bezwaarschrift zet

In uw bezwaarschrift zet u in elk geval:

• uw naam en adres;

• de datum waarop u uw bezwaarschrift schrijft;

• een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee van het besluit);

• de reden en onderbouwing waarom u het niet eens bent met het besluit;

• uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift op tijd op

U kunt schriftelijk of digitaal een bezwaarschrift sturen.

• Per post College van burgemeester en wethouders

Postbus 352

2100 AJ Heemstede

• Digitaal via een webformulier op onze website

www.heemstede.nl/bezwaar

Dit besluit blijft geldig totdat we op uw bezwaarschrift hebben beslist

In spoedeisende gevallen kunt u daarnaast ook een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Noord-Holland nadat u eerst een bezwaarschrift bij ons heeft ingediend. De rechter beslist dan of er gewacht moet worden met de uitvoering van ons besluit. U betaalt kosten aan de rechtbank als u vraagt om een voorlopige voorziening (griffierecht). U kunt schriftelijk of digitaal om een voorlopige voorziening vragen:

• Per post: Rechtbank Noord-Holland

Sectie Bestuursrecht

Postbus 1621

2003 BR HAARLEM

• Digitaal: http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

U heeft dan een digitale handtekening (DigiD) nodig.

Stuur altijd een kopie van uw bezwaarschrift mee.