Gemeente Utrecht

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Utrecht

Nr. 285801

16 juni

2026

2026-06-12 David van Mollemstraat, Noordwest, Voorrangsweg, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34194023

Betreft: het intrekken van een voorrangsweg

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregel in te trekken;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

in het kader van artikel 21 van het BABW de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het intrekken van een voorrangsweg meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Aanleiding en motivering

Sinds 2016 hanteert de gemeente Utrecht als maximum snelheid 30 kilometer per uur als norm en worden meer straten van 50 kilometer per uur naar 30 kilometer per uur teruggebracht. Vanaf 2019 is het programma ”30 km impuls” opgezet om de overgang naar 30 kilometer per uur in de stad verder uit te werken en voor te bereiden.

In het Mobiliteitsplan 2040 wordt de 30 kilometer per uur als uitgangspunt gehanteerd voor een betere verkeersveiligheid. Het Utrechtse Mobiliteitsplan 2040 stelt: “Het veranderen van snelheidslimieten is een bijzondere vorm van beïnvloeding van reisgedrag. Alle wegen en straten krijgen in Utrecht een snelheidslimiet van “30 kilometer per uur, tenzij”: De stedelijke verbindingswegen blijven overwegend 50 kilometer per uur indien dit nodig is om als snelste route naar de Ring te functioneren”.

In januari 2026 is een gewijzigd Uitvoeringsprogramma 30 kilometer impuls vastgesteld. In dit Uitvoeringsprogramma worden de twee sporen beschreven die gehanteerd worden om dit resultaat te behalen, te weten:

1. Financiële bijdrages aan geprogrammeerde projecten. Het betreft in dit geval herinrichtingen of projecten waar straten naar 30 kilometer per uur worden gebracht met fysieke maatregelen vanuit beheer en onderhoud waarbij snelheidsremmers worden toegevoegd;

2. Versnelde aanpak 30 kilometer (2026). Hierbij wordt in één keer 30 kilometer per uur ingevoerd op straten zonder vrij liggende fietspaden met beperkte maatregelen (het plaatsen van verkeerstekens zoals bebording, het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek zoals markering en het verwijderen van verkeerstekens op het wegdek zoals belijning) en een stadsbrede communicatie campagne.

De te nemen verkeersbesluiten, zoals deze, hebben betrekking op spoor twee uit het Uitvoeringsprogramma. Per wijk wordt per zone een verkeersbesluit genomen.

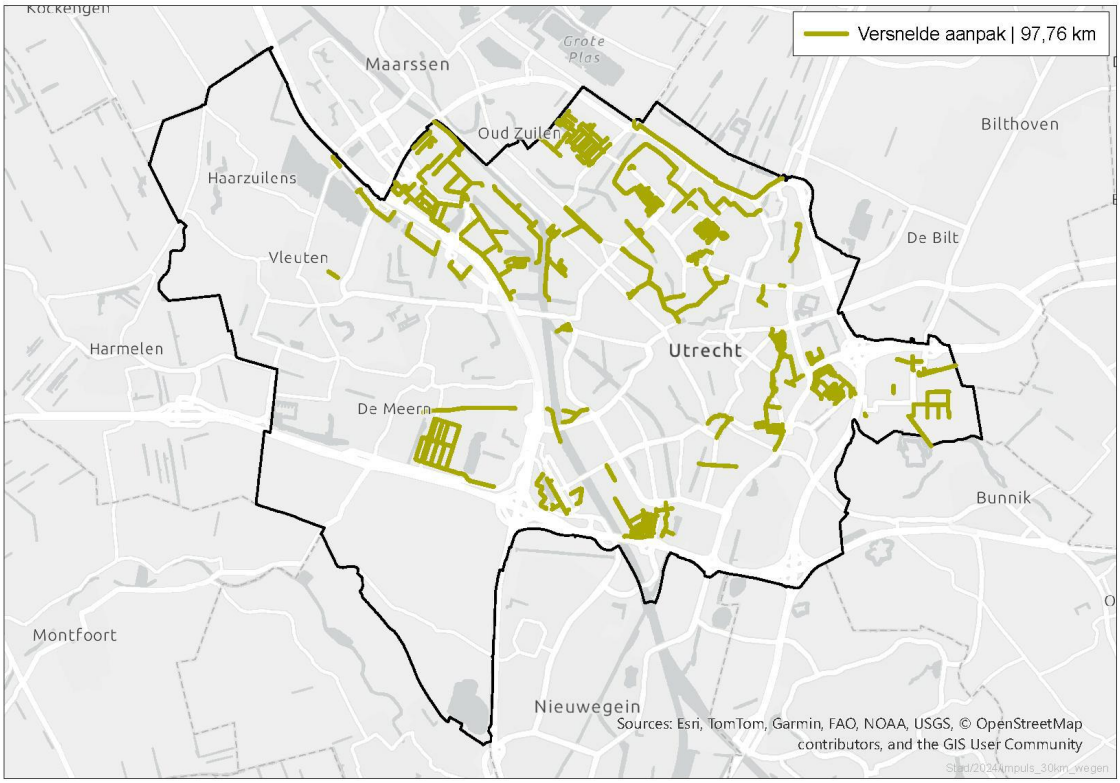
Doelstellingen van versnelde aanpak

- Verbeteren van de verkeersveiligheid (minder doden en gewonden in het verkeer)
- Meer ruimte voor een betere kwaliteit van leven in het algemeen (leefbaarheid bewoners)
- Afname geluidsoverlast
- Afname hoeveelheid gemotoriseerd verkeer

Om bovenstaande doelstellingen te bereiken, wordt voor gemotoriseerd verkeer 30 kilometer per uur de norm voor woonstraten. Dit geldt niet voor de meeste stedelijke verbindingswegen, zoals gesteld in het eerder vermelde Utrechts Mobiliteitsplan 2040. In het Mobiliteitsplan zijn alle bestemmingen bereikbaar, maar verblijfskwaliteit en leefbaarheid wegen zwaarder dan doorstroming en het faciliteren van doorgaand gemotoriseerd verkeer.

Ligging en begrenzing plangebied

Zie onderstaand kaartje waarop alle straten staan waarvoor op 10 juli 2026 het nieuwe snelheidsregime van 30 km per uur gaat gelden.



Gevolgen

dat

met het invoeren van deze verkeersmaatregel het voor gemotoriseerd verkeer het mogelijk wat langer kan duren voordat de plaats van bestemming bereikt is, maar deze extra tijd zal beperkt zijn en dus acceptabel;

dat

met het invoeren van deze verkeersmaatregel de dienstregeling van het openbaar vervoer (hierna OV) aangepast moest worden, om zodoende te voorkomen dat de rijtijden niet meer gehaald zouden kunnen worden. Het tijdsverlies met deze lagere snelheid valt mee en is dan ook acceptabel en zal niet leiden tot onoverkomelijke problemen;

Toelichting

Op 53 straten rijdt OV. Jaarlijks maken de vervoerders (Provincie en Transdev) een vervoerplan waarin staat hoe bus en tram gaan rijden in het komende jaar. Ze vormen de basis voor de nieuwe dienstregeling.

Een afschaling van de dienstregeling is noodzakelijk, omdat de 30 km invoering effect heeft op de rijtijden van het OV. Deze afschaling is op het totaal van de dienstregeling naar verwachting relatief beperkt: qua ordegrootte gaat het om een verlaging van de frequentie van 6 keer per uur naar 5 keer per uur op 3 stadslijnen, dit betreft circa 1,5% op de gehele concessie.

dat

met het invoeren van deze verkeersmaatregel wellicht gemotoriseerd verkeer sneller zal kiezen voor een route waar nog wel 50 kilometer per uur gereden mag worden, op deze wegen zal wellicht een toename te zien zijn van gemotoriseerd verkeer;

dat

het project Versnelde aanpak 30 km deels overlapt met gebieden waar binnen een termijn van drie jaar een herinrichting plaatsvindt. Deze herinrichting met klinkers is gewenst, omdat dit past bij de gemeentelijke uitgangspunten voor een verkeersluwe inrichting. Voor deze specifieke herinrichtingen naar klinkers zijn al omgevingsvergunningen verleend, waarbij de wijziging van het wegdek pas mag worden uitgevoerd als het onderhavige verkeersbesluit is genomen;

dat

met akoestische informatie is aangetoond dat de verlaging van de maximumsnelheid van 50 km naar 30 km, in combinatie met de wijziging van het wegdek naar klinkers, voor zover daar voor specifieke locaties omgevingsvergunningen zijn verleend, de geluidsbelasting niet toeneemt. Dit betreft de straten Amazonedreef, Argentiniëdreef, Braziliëdreef, Patagoniëdreef, Rio Negrodreef, São Paulodreef en Montevideodreef in het project Amazonekwartier, de straten Columbuslaan, Marco Pololaan en Willem van Noortplein;

dat

er geen verslechtering van de bereikbaarheid is: alle straten blijven bereikbaar en toegankelijk. Er zal alleen een verandering betreffende de snelheid optreden;

dat

vanwege het uitbreiden van de 30 km per uur zone dit verkeersteken overbodig is geworden en daardoor kan komen te vervallen;

Uitvoering

De 30 kilometer per uur wordt aan de hand van principemaatregelen, die gebaseerd zijn op de CROW-inrichtingskenmerken voor een 30 kilometer per uur uitstraling, uitgevoerd. Op die straten waarop deze verkeersmaatregel van toepassing is, wordt de bestaande bebording van 50 kilometer vervangen door bebording van 30 kilometer. Het uitgangspunt is om al deze straten op te nemen in een 30 kilometer per uur zone. Op bepaalde plekken, zoals op brede, doorgaande wegen worden herhalingsborden van 30 kilometer geplaatst dan wel markeringen op het wegdek aangebracht;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregel waarbij vanuit de kant van de politie werd opgemerkt dat verlagen van de snelheid op wegen met gemengd verkeer van 50 naar 30 km/uur op zich positief is ontvangen, maar dat nog niet op alle voorgestelde wegen de inrichting van de weg volledig overeenkomt met alle uitgangspunten van een doelmatig ingerichte 30 km zone;

dat

naar aanleiding van het overleg met de politie aanvullende snelheidsremmende maatregelen overwogen worden als daartoe gezien het gedrag van de verkeersdeelnemers aanleiding toe is;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

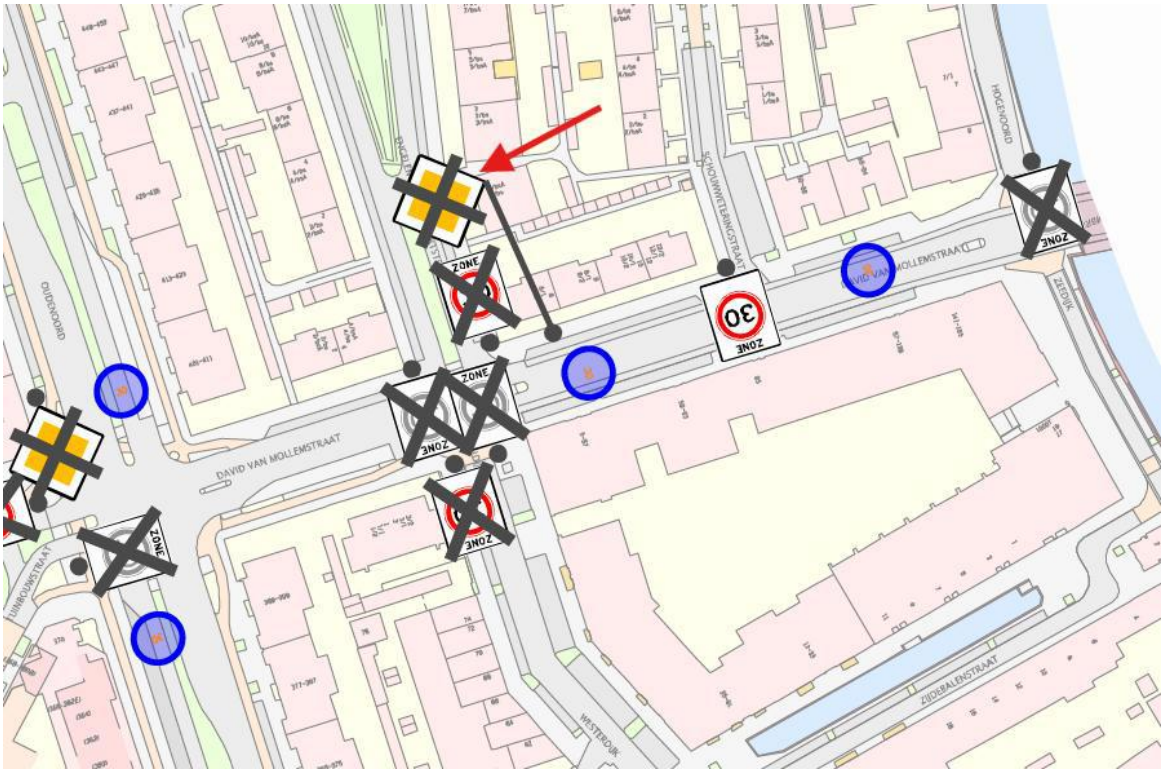
Besluiten:

met ingang van **10 juli 2026** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregel in te trekken:

Noordwest

David van Mollemstraat (ter hoogte van de hoek met de Engelen van Pijlsweertstraat; wegvak: tussen de Schouwweteringstraat en de Engelen van Pijlsweertstraat)

Intrekken: Voorrangsweg (B1), volgens bijlage 1 van het RVV 1990



In te trekken B1, zie rode pijl

Utrecht, 12 juni 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **16 juni 2026** in het Gemeenteblad.

Gemeente Utrecht

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07