

Verkeersbesluit voor het fysiek afsluiten van de rijbaan middels een knip aan Kleuterweg thv huisnummer 13 te Uden

Zaaknummer: 32288-2026

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 2 van WVV 1994, ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van fysieke maatregelen die het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg gebruik kan maken verkleint of vergroot, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

overwegende dat:

- de Kleuterweg is gelegen in de kern Uden en een verbinding vormt tussen de Industrielaan (via Vluchtoordweg) en het bedrijventerrein (aansluiting Goorkensweg);
- de Kleuterweg in eigendom en beheer is van de gemeente Maashorst;
- in de Kleuterweg een maximumsnelheid geldt van 60 km/uur (deel buiten de kom) en 50 km/uur (deel binnen de kom);
- de breedte van de weg varieert tussen 4,3 en 4,9 meter;
- de Kleuterweg is gelegen aan de noordkant van het bedrijventerrein Liessent-Hoogveld te Uden;
- door de ligging van de Kleuterweg het een van de toegangswegen is van het bedrijventerrein;
- de Kleuterweg in het verleden is afgesloten voor vrachtverkeer door het plaatsen van borden C7 (verboden voor vrachtwagens) in combinatie met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer';
- het bord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' aan de zijde Vluchtoordweg in 2020 is verdwenen en sindsdien niet meer is teruggeplaatst;
- de gemeente heeft overwogen de borden 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' weg te laten;
- dat geen effectieve maatregel is omdat misbruik op de loer ligt en handhaving vanuit politie op deze maatregel in deze weg geen prioriteit heeft;
- de bevoegdheden van gemeentelijke handhavers beperkt is en ook de capaciteit niet aanwezig is om hierop veelvuldig te handhaven;
- een geslotenverklaring met alleen borden is dus naar verwachting onvoldoende effectief;
- bewoners van de straat klagen over grote aantallen verkeer en vrachtverkeer dat door de straat rijdt;
- ook klagen bewoners over snelheden en geluid van het verkeer dat door de straat rijdt;
- om die reden bewoners van de Kleuterweg middels een handtekeningactie in 2024 aandacht gevraagd hebben voor de situatie;
- in deze handtekeningactie een voorkeur is genoemd in de vorm van een knip;
- in oktober 2024 een meting is gedaan in de Kleuterweg ter hoogte van de grens bebouwde kom;
- de meetresultaten aangeven dat er op een gemiddelde werkdag 1595 motorvoertuigen rijden en 215 fietsers;
- van het aantal motorvoertuigen rijden er gemiddeld 201 vrachtwagens per werkdag;
- in die meting de V85-snelheid op 46 km/uur ligt waar 50 km/uur is toegestaan;
- de meting met een radarteller een vertekend beeld kan geven als het gaat om type voertuigen omdat deze teller lengtes van voertuigen meet;
- in januari 2025 een verkeersmeting is uitgevoerd met telslangen tussen huisnummers 4 en 2a;
- de telslangen de lengte tussen voertuigassen registreren en deze methode meer categorieën voertuigen kan onderscheiden;
- uit deze meting blijkt dat er 1214 lichte voertuigen, 49 middelzware en 32 zware voertuigen en 174 fietsers gemiddeld per werkdag op deze weg rijden;
- de V85-snelheid op 59 km/uur ligt waar 50 km/uur is toegestaan;
- het verschil tussen de twee resultaten ligt aan de meetlocatie en mogelijk ook aan de tijd van het jaar;

- het aantal woningen in deze straat er niet voor zorgt dat in deze straat zoveel verkeer rijdt;
- het merendeel van het verkeer dus geen bestemming in de straat heeft;
- de gemeente vindt dat het aantal lichte voertuigen nog geen probleem oplevert maar het aantal zware voertuigen in combinatie met de gereden snelheden van alle voertuigen op deze weg ongewenst is;
- op deze weg geen uitwijkmogelijkheden zijn en de weg redelijk smal is;
- de combinatie tussen enerzijds bovengemiddelde aantallen middelzwaar en zwaar verkeer en anderzijds (brom)fietsers op een recreatieve fietsroute ook ongewenst is;
- de Kleuterweg en Vluchtoordweg geen wegen zijn die een ontsluitende functie hebben voor het bedrijventerrein;
- de Kleuterweg en Vluchtoordweg wel een goede route zijn voor langzaam verkeer van en naar het bedrijventerrein;
- de Kleuterweg en Vluchtoordweg onderdeel zijn van het recreatieve fietsnetwerk;
- deze weg deels binnen de bebouwde kom valt, maar een uitstraling heeft van een weg buiten de bebouwde kom;
- over deze weg meer zwaar en middelzwaar verkeer rijdt dan een zelfde weg buiten de bebouwde kom;
- een maatregel om zwaar verkeer te weren in deze weg gepast is;
- de aanwezige borden verbod vrachtverkeer te weinig soelaas bieden;
- als gevolg van een fysieke afsluiting het bestaande inrijdverbod voor vrachtverkeer overbodig is geworden;
- het vrachtwagenverbod bij het aanbrengen van de knip ook verwijderd moet worden;
- de gemeente een knip vindt passen als meest effectieve maatregel om doorgaand verkeer te weren;
- het realiseren van een knip positieve en negatieve gevolgen kent en de gemeente daarin een afweging heeft gemaakt;
- voor bewoners en aanliggende bedrijven is doorgang niet meer mogelijk;
- daar tegenover staat dat in de straat dan nauwelijks grote voertuigen meer rijden en geen doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- de beperking van dit verkeer ervoor zorgt dat andere verkeersdeelnemers veiliger van de weg gebruik kunnen maken;
- de weg is aangewezen als recreatieve fietsroute en er is geen trottoir aanwezig;
- dat betekent dat bewoners en recreatief fietsverkeer ongehinderd van de weg gebruik kan maken;
- dit zorgt voor betere verkeersveiligheid en minder (geluids)overlast van verkeer in de straat;
- het verkeer dat gebruik maakt van de weg en hier geen bestemming heeft een andere route moet volgen tot aan de bestemming;
- het bedrijventerrein meerdere aansluitingen heeft op de Industrielaan en een aansluiting heeft op de Zeelandsedijk;
- de omrijdtijd heel beperkt is en de wegen zijn ingericht op de aanwezigheid van vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein;
- de Kleuterweg niet is ingericht voor vrachtverkeer door de beperkte rijbaanbreedte en de aanwezigheid van woningen zo dicht op de rijbaan;
- deze maatregel ook voor bewoners betekent dat zij (indien met de auto) maar één in- en uitgang hebben in de straat;
- in deze acht de gemeente het belang van leefbaarheid en verkeersveiligheid zwaarder weegt dan het beperkte omrijdbelang van bewoners;
- de gemeente in dit geval de afweging goed kan maken door de Kleuterweg af te sluiten voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer;
- tussen de verkeersmetingen (oktober 2024 en januari 2025) en dit verkeersbesluit een lange tijd zit;
- deze tijd is gebruikt voor het bepalen van de juiste maatregel en het realiseren van het benodigd budget;
- voor het realiseren van een knip kan op een goedkope manier door het plaatsen van een uitneembare paal of klappaal;
- een uitneembare paal is voor hulpdiensten niet acceptabel omdat dit teveel tijd kost bij eventuele calamiteiten;
- bovendien de plas De Kleuter door de brandweer gebruikt wordt als waterplaats en daarom de brandweer mogelijk vaker ter plaatse moet zijn;
- de gemeente daarom de maatregel nader heeft bekeken en bepaald dat de knip moet worden uitgevoerd in een verzinkbare paal;
- deze verzinkbare paal kan op afstand bediend worden door de hulpdiensten, zowel vanaf de centrale als vanuit de cabine;

- deze maatregel echter flink duurder is dan een klappaal;
- de maatregel daarom is opgenomen in de groslijst van het op te stellen uitvoeringsprogramma Mobiliteit;
- vanuit de groslijst deze maatregel het heeft gehaald tot het uiteindelijke uitvoeringsprogramma 2026-2029 en staat gepland voor dit jaar;
- nadat het uitvoeringsprogramma Mobiliteit door het college van Burgemeester en Wethouders is vastgesteld in februari 2026 heeft de gemeente bewoners aangeschreven met een brief op 13 mei 2026;
- in de brief is gevraagd of de bewoners het eens zijn met de knip en de locatie ter hoogte van huisnummer 13;
- alle ingekomen reacties uit de Kleuterweg en Goorkensweg positief zijn;
- ook bewoners van de Vluchtoordweg zijn aangeschreven;
- van deze bewoners één reactie is ingekomen en die is positief;
- in de uitvoering van de verzinkbare paal is gekozen voor beperkte toegang;
- de verzinkbare paal kan op afstand worden bediend door hulpdiensten en zij dus ten alle tijden de afsluiting kunnen passeren;
- het is mogelijk om andere voertuigen toegang te verlenen tot het laten zakken van de paal;
- voor deze optie een kentekenregistratie geïnstalleerd moet worden op de paal;
- de kosten voor deze kentekenregistratie zijn erg hoog en staan niet in verhouding tot de beperkte aantallen in de doelgroep (bewoners);
- het nadeel van het niet kunnen passeren van de verzinkbare paal door bewoners heeft ook een aantal positieve effecten;
- de positieve effecten meerledig zijn;
- om een paar positieve effecten te noemen: er is geen ongewenst gebruik mogelijk waardoor er in de straat alleen gemotoriseerd bestemmingsverkeer rijdt (op een motor na), minder passages betekent ook minder kans op schades;
- daarbij kan ook worden uitgesloten dat andere bedrijven en omwonenden aanspraak willen maken op de doorgang van de verzinkbare paal;
- de maatregel is bovendien primair gericht op het tegengaan van doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- uitzonderingen hierop afbreuk doen aan de effectiviteit van de maatregel;
- enige uitzondering is voor hulpdiensten en die zijn akkoord met deze maatregel;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken alsmede voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

b e s l u i t

1. het fysiek afsluiten van de rijbaan van de Kleuterweg Uden voor alle gemotoriseerd verkeer ter hoogte van huisnummer 13, door het aanbrengen van een verzinkbare paal, als bedoeld in artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet;
2. het opheffen van het bestaande inrijdverbod voor vrachtverkeer door het verwijderen van borden C7 uit bijlage 1 van het RVV1990 en de onderborden 'uitgezonderd bestemmingsverkeer';

Uden, 8 juni 2026

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,

*M. Meihuizen
Teammanager Civiele Techniek*

Om administratieve en/of organisatorische redenen maken wij gebruik van een digitale ondertekening. Daarom bevat dit document mogelijk geen fysieke handtekening.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

Hoe kunt u bezwaar maken?

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op www.gemeente-maashorst.nl.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.