

Verzamelverkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen van elektrische voertuigen in gemeente Gilze en Rijen

Verkeersbesluit gemeente Gilze en Rijen

Zaaknummer 1146531

Locatie-IDs:

Cijnshof 11, 5126 DD Gilze Lange Wagenstraat 10, 5126 BC Gilze

Snaphaan 21, 5126 WP Gilze Hoevenaarsstraat 33A, 5126 GN Gilze

Beatrixstraat 27, 5121 XG Rijen Monseigneur Nolensstraat 7, 5121 VS Rijen

Sportparkweg 11, 5121 MP Rijen Saksen Weimarstraat 5, 5121 MD Rijen

Antoinette Nijhoffstraat 5, 5122 BV Rijen

Burgemeester en wethouders van Gilze en Rijen,

Gelet op

- de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht;
- het besluit (onder)mandaatregister, ABG Gemeenten, zoals van kracht sinds 2 januari 2020, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende

- dat op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- dat de in dit besluit genoemde wegen of weggedeelten in beheer zijn van de gemeente Gilze en Rijen.

Uit het oogpunt van

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Is het gewenst om

Parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen. Een en ander zoals weergegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening.

Motivering

De Nederlandse overheid heeft in het Nationale Klimaatakkoord het doel vastgesteld om de uitstoot van broeikasgassen met 49% te reduceren ten opzichte van 1990. Hierin is onder andere opgenomen dat alle nieuw verkochte auto's uiterlijk in 2030 emissievrij dienen te zijn. Dit wordt vertaald naar 1,9 miljoen elektrische personenauto's in Nederland in 2030.

De transitie naar elektrisch en emissievrij rijden, draagt dan bij aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte (negatieve) gevolgen voor het milieu, aangezien het aandeel van meer vervuilende voertuigen afneemt.

In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is de doelstelling opgenomen dat de laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de uitrol van elektrisch rijden. Hiervoor zijn landelijk in totaal 1,7 miljoen laadpunten nodig. Gemeenten zijn medeverantwoordelijk voor de uitrol van laadinfrastructuur. Het faciliteren van openbare laadvoorzieningen is noodzakelijk, aangezien niet alle bestuurders van elektrische voertuigen in de gelegenheid zijn om op eigen terrein hun voertuig op te laden.

Onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadvoorzieningen vormt een belemmering voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in Nederland. Het is daarom wenselijk, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende voorzieningen aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden, oftewel dat er voldoende openbare laadpalen beschikbaar zijn.

De laatste jaren zijn er op meerdere plaatsen in de gemeente publieke laadpunten voor elektrisch aangedreven auto's ingericht. Dit aantal laadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Gilze en Rijen zal de komende jaren verder moeten worden uitgebreid om aan de laadbehoefte te kunnen blijven voldoen. Het is daarbij van belang dat er over een netwerk van elektrische laadpunten wordt beschikt. De provincies Noord-Brabant en Limburg hebben daarom, mede namens de gemeente Gilze en Rijen een contract met een Charge Point Operator afgesloten voor de plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur.

Daarnaast is het van belang om situaties te voorkomen, waarbij bestuurders van elektrische voertuigen mogelijk alternatieve wijzen van opladen gaan zoeken, dan wel alternatieve locaties op de openbare weg, waarbij de veiligheid op de weg en de veiligheid van weggebruikers in het geding komt. Denk daarbij onder andere aan het (illegaal en gevaarlijk) leggen van stroomkabels vanuit huis over trottoirs of fietspaden.

Verder is voor zowel bestuurders van een elektrische voertuigen als voor beheerders van openbare laadpalen van belang dat de parkeerplaatsen bij zo'n laadpaal beschikbaar zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. De parkeerplaatsen moeten daarom vrijgehouden worden van voertuigen die niet opladen.

Dit verkeersbesluit draagt bij aan het realiseren van voornoemde doelstellingen.

Het college hanteert een aantal kaders voor oplaadpunten in de openbare ruimte. Het college volgt daarbij de plaatsingscriteria, zoals afgesproken met de Charge Point Operator waarmee een contract is afgesloten voor de plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur.

Daarbij geldt onder andere dat het college streeft naar een dekkend netwerk van openbare laadpunten. Daarnaast is data over het huidige gebruik van bestaande openbare laadpunten aanleiding om het aantal openbare oplaadpunten uit te breiden. De Charge Point Operator analyseert hiervoor regelmatig de laaddruk van bestaande openbare laadpunten. Laaddruk is de verhouding tussen de gewenste en de werkelijke bezetting van laadpunten in een gebied (CBS-raster 500x500m). De gewenste bezetting is afhankelijk van hoeveel laadpalen er in het gebied al staan. Hoe meer laadpalen, hoe hoger de bezetting mag zijn. Er blijven bij een hogere bezetting dan immers toch nog relatief veel vrije laadmomenten over.

De in dit verkeersbesluit opgenomen locaties liggen in een gebied waar de bestaande openbare laadpunten een hoge laaddruk hebben.

Daar waar mogelijk en voor zover bekend, is rekening gehouden met bestaande parkeerdruk. Overigens acht het college dat het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar laadpunten-netwerk prevaleert boven een lokale parkeerdruk. Een elektrisch voertuig parkeert daarnaast veelal in de plaats van een niet-elektrisch voertuig, waardoor de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft. Zeker omdat bij deze plaatsingsronde sprake is van bijplaatsen van laadpunten op locaties waar de laaddruk hoog is. Het is daarom aannemelijk dat de gereserveerde parkeerplaatsen niet vaak leeg zullen blijven. Daarnaast vindt hooguit een verschuiving van lokale parkeerdruk

plaats in een ruimere omgeving (wijkniveau). Bestaande parkeerdruk wordt alleen meegewogen indien het aannemelijk is dat op een alternatieve locatie een beter resultaat kan worden geboekt.

Bij plaatsing van openbare laadpunten zijn verder de volgende plaatsingseisen in acht genomen:

- . locatie ligt in de publieke ruimte;
- . locatie is 24 uur per dag, 7 dagen per week toegankelijk;
- . nabij laagspanningsnet;
- . niet hinderlijk dichtbij straatmeubilair, afvalcontainers en elektriciteitsvoorzieningen;
- . niet op bestaande gehandicaptenparkeerplaats. Of in blauwe zone zonder ontheffingsmogelijkheid voor bewoners, tenzij dominante laadbehoefte van bezoekers is;
- . op terreinen met terugkerende evenementen, zoals kermis, alleen aan de rand van het terrein;
- . niet direct voor een monument of een deur/raam van een woning;
- . groenvoorziening worden zo veel mogelijk vermeden. Bij voorkeur even ver van een boom als de kruin van de boom breed is;
- . trottoir minimaal 1,50m breed, zodat een doorgang van 0,90m behouden blijft. Gelijk aan het door het CROW aangegeven minimum voor puntvernauwingen op trottoirs;
- . bij voorkeur in haakse parkeervakken. Plaatsing in langsparkeervakken of bij straatparkeren is wel mogelijk;
- . de oplaadpunten kunnen via bestaande en/of geplande parkeervakken worden gebruikt;
- . eerst keuze plaatsing op parkeerpleinen of rand van wijk/buurt, daarna meer in de wijk/buurt;
- . bij voorkeur niet in een doodlopende straat. Indien doodlopende straat: aan begin van de straat.

Er worden laadpalen geplaatst met twee laadpunten. De laadpaal bestaat uit een zuil met een hoogte van ongeveer 1,50 meter en een doorsnede van ongeveer 0,50 meter. Vanuit de laadpaal worden twee oplaadplaatsen gefaciliteerd.

De parkeerplaatsen worden, in tegenstelling tot de richtlijnen van het CROW niet voorzien van een wit kruis, omdat met een onderbord al duidelijk is aangegeven welke parkeerplaatsen zijn bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen.

Plaatsing op deze locaties levert geen onnodig veel verkeersbewegingen op in daarvoor minder geschikte straten (doodlopende of smalle woonstraat). Een laadpunt levert namelijk iets meer verkeersbewegingen op dan een normale parkeerplaats, omdat bij een laadpunt auto's vertrekken als zij opgeladen zijn.

De realisatie van laadpalen op de locaties hebben geen negatief effect op de doelmatigheid, doorstroming of verkeersveiligheid van de weg.

Realisatie op andere locaties leidt niet tot andere, betere resultaten.

Voor de in dit besluit aangewezen locaties is verder niet gebleken van andere of meer zwaarwegende nadelige gevolgen, dan die hiervoor zijn genoemd. De aanwijzing van de locaties voldoet daarmee aan de eisen die de Wegenverkeerswet 1994 hieraan stelt.

Belangenafweging

Voorafgaand aan dit verkeersbesluit heeft gedurende twee weken een plankaart voor participatie open gestaan. De mogelijkheid tot het geven van inspraakreacties is gecommuniceerd via het lokale huis aan huis blad, de gemeentelijke website, sociale media kanalen en borden op de locaties van de geplande laadpalen. De reacties zijn betrokken bij de afweging van de locaties:

Cijnshof 11 - Gilze

Op deze locatie zijn 4 inspraakreacties ontvangen, waarvan 3 positief. De negatieve reactie gaat in op een mogelijk alternatief achter de kerk, in Den Ouden Hof. Die locatie is overwogen, maar niet geschikt voor laadpalen, omdat er geen laagspanningsnet in de nabijheid aanwezig is.

Lange Wagenstraat 10, 5126 BC Gilze

Op deze locatie zijn 2 inspraakreacties ontvangen. Eén positief en één negatief. De negatieve reactie betwijfelt de noodzaak voor een extra laadpaal, omdat de bestaande laadpaal in de nabijheid nooit (lang) bezet is.

De bestaande laadpaal op het parkeerplein heeft in de periode van november 2025 tot en met april 2026 een verbruik van circa 1.200 kwh/maand. Gelijk aan een jaarverbruik van circa 14.000 kwh/jaar. Het dubbele van de grens voor bijplaatsing: 7.000 kwh/jaar. Daarnaast voldoet de laaddruk (gerealiseerde bezetting / maximaal toegestane bezetting) in het CBS-raster aan het criterium voor bijplaatsing: groter dan 1,0 in 3 of meer kalendermaanden of groter dan 1,6 in één of meer kalendermaanden. Het is daarom wenselijk een laadpaal bij te plaatsen in het CBS-raster.

Snaphaan 21 - Gilze

Op deze locatie zijn 9 inspraakreacties ontvangen, waarvan 8 negatief. Deze reacties gaan bijna allemaal in op een al hoge parkeerdruk.

Er zijn nog geen laadpalen in de directe omgeving. De dichtbij gelegen laadpalen liggen op circa 250 meter loopafstand. De laaddruk (gerealiseerde bezetting / maximaal toegestane bezetting) in het CBS-raster voldoet aan het criterium voor bijplaatsing: groter dan 1,0 in 3 of meer kalendermaanden. Het is daarom wenselijk een laadpaal bij te plaatsen in het CBS-raster.

In de reacties is een alternatief aangedragen op de parkeerplaats Warande. Dit alternatief is echter niet geschikt in verband met het ontbreken/grote afstand tot het laagspanningsnet.

Om tegenmoet te komen aan de aangegeven lokale, hogere parkeerdruk worden wel twee parkeerplaatsen gereserveerd, maar zal totdat het gebruik boven de circa 3.500 kwh/jaar komt, één van de twee te reserveren parkeerplaatsen (onderbord) worden afgeplakt.

Hoevenaarsstraat 33A - Gilze

Op deze locatie zijn geen inspraakreacties ontvangen.

Beatrixstraat 27 - Rijen

De voorgenomen locatie tijdens de participatie was de Tuinstraat/Clausstraat. Op die locatie zijn 20 inspraakreacties ontvangen, waarvan 15 negatief. De reacties gaan veelal in op een al hoge parkeerdruk. Mede als gevolg van het (recent) verwijderen van enkele parkeerplaatsen in de Clausstraat ten gunste van groen en een ondergrondse container. Daarnaast wordt aangegeven dat de nabijgelegen laadpaal in de Irenestraat nog weinig gebruikt wordt.

De laadpaal in de Irenestraat kent een gebruik van circa 1.300 kwh/maand en 7.800 kwh in de periode november 2025 tot en met april 2025. En daarmee ruim boven de grens voor bijplaatsing (circa 585 kwh/maand en/of 7.000 kwh/jaar). De laaddruk (gerealiseerde bezetting / maximaal toegestane bezetting) in het CBS-raster voldoet daarnaast aan het criterium voor bijplaatsing: groter dan 1,0 in 3 of meer kalendermaanden. Daarnaast is een aanvraag ontvangen voor een extra laadpaal, die kan worden gehonoreerd, omdat de nabijgelegen laadpalen een hoog verbruik kennen. Het is daarom wenselijk een laadpaal bij te plaatsen in het CBS-raster.

Een voorgestelde alternatieve locatie in de Beatrixstraat, om tegenmoet te komen aan de lokaal hoge parkeervraag vanuit de Clausstraat en Tuinstraat, is een beter alternatief in het kader van de geografische spreiding binnen de buurt.

Om tegenmoet te komen aan de aangegeven lokale, hoge parkeerdruk worden wel twee parkeerplaatsen gereserveerd, maar zal totdat het gebruik boven de circa 3.500 kwh/jaar komt, één van de twee te reserveren parkeerplaatsen (onderbord) worden afgeplakt.

Monseigneur Nolensstraat 7 - Rijen

Op deze locatie zijn geen inspraakreacties ontvangen.

Sportparkweg 11 - Rijen

Op deze locatie zijn geen inspraakreacties ontvangen.

Saksen Weimarstraat 5 - Rijen

Op deze locatie zijn 2 inspraakreacties ontvangen. Beiden positief.

Antoinette Nijhoffstraat 5 - Rijen

De voorgenomen locatie tijdens de participatie was de Suze Groenewegstraat 1. Op die locatie zijn 18 inspraakreacties ontvangen. Allen negatief. De reacties gaan in op een al hoge parkeerdruk.

De laaddruk (gerealiseerde bezetting / maximaal toegestane bezetting) in het CBS-raster voldoet aan de criteria voor bijplaatsing: groter dan 1,0 in 3 of meer kalendermaanden en groter dan 1,8 in een maand. Het is daarom wenselijk een laadpaal bij te plaatsen in het CBS-raster.

Een voorgestelde alternatieve locatie in de *Antoinette Nijhoffstraat*, om tegemoet te komen aan de lokaal hoge parkeervraag vanuit Suze Groenewegstraat, is een beter alternatief in het kader van de geografische spreiding binnen de buurt. Deze is ook beter geschikt voor dubbelgebruik vanuit bedrijven rondom het Anne Frankplein.

Om tegemoet te komen aan de aangegeven lokale, hoge parkeerdruk worden wel twee parkeerplaatsen gereserveerd, maar zal totdat het gebruik boven de circa 3.500 kwh/jaar komt, één van de twee te reserveren parkeerplaatsen (onderbord) worden afgeplakt.

Gehoord

De politie Zeeland-West-Brabant d.d. 11 juni 2026, overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Besluiten

Parkeerplaatsen aan te wijzen die uitsluitend mogen worden gebruikt voor het daadwerkelijk en bij voortdurende opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van verkeersbord E8c met onderbord OB504, overeenkomstig het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de locaties zoals hieronder vermeld en zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening.

Cijnshof 11 Gilze
Lange Wagenstraat 10 Gilze
Snaphaan 21 Gilze
Hoevenaarsstraat 33A Gilze
Beatrixstraat 27 Rijen
Monseigneur Nolensstraat 7 Rijen
Sportparkweg 11 Rijen
Saksen Weimarstraat 5 Rijen
Antoinette Nijhoffstraat 5 Rijen

Rijen, 11-06-2026

Burgemeester en wethouders van Gilze en Rijen,
namens dezen,

Angelique van Dijk
Coördinator Leefomgeving

Ter inzage

Dit verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Gilze en Rijen

Postbus 73

5120 AB Rijen

De volgende informatie moet ten minste in uw bezwaarschrift staan:

- . uw naam en adres;
- . datum waarop u de brief schrijft;
- . omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- . waarom u bezwaar maakt;
- . uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.gilzerijen.nl/bezwaar.

Voorlopige voorziening

Is het belangrijk dat de uitvoering van het besluit direct tegengehouden wordt? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Dit kan alleen als u ook een bezwaar- of beroepschrift heeft ingediend. Indien tegen een besluit bezwaar of beroep is ingesteld en bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking, voordat op dat verzoek is beslist. U kunt deze voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht. Het adres is Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het aanvragen van deze voorziening moet u griffierecht betalen. U kunt bij de rechtbank navragen hoeveel dat precies is. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>









