

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de kruising aan Oudenhof – Laageinde en Laan van Leeuwenstein te Geldermalsen

2446305

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente West Betuwe.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit gemeente West Betuwe is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente West Betuwe;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom van de kern Geldermalsen liggen;
- het in dit verkeersbesluit gaat om de kruising Laageinde–Oudenhof en de herinrichting van de Laan van Leeuwenstein;
- deze wegen deel uitmaken van een groter project waarbij ook de rotonde op de N327 bij is betrokken;
- de rotonde in eigendom, beheer en onderhoud is bij de provincie Gelderland;
- de provincie Gelderland het bevoegd gezag is om besluiten op haar grondgebied te nemen;
- maatregelen van de provincie Gelderland in dit verkeersbesluit niet worden meegenomen;
- het Laageinde en de Oudenhof gebiedsontsluitingswegen zijn met een maximaal toegestane snelheid van 50 km/h;
- de Laan van Leeuwenstein een gebiedsontsluitingsweg is met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/h;
- de route Oudenhof, rotonde N327, Laageinde en Laan van Leeuwenstein dagelijks wordt gebruikt door veel weggebruikers;
- een groot aandeel hiervan bestaat uit fietsers en bromfietzers (schoolgaande kinderen);
- de Laan van Leeuwenstein een belangrijke fietsroute vormt van en naar het centrum/ station van Geldermalsen en deel uitmaakt van het Regionaal Fietsnetwerk van de provincie Gelderland;
- de route behoort tot een van de meest verkeersonveilige locaties binnen Geldermalsen;
- de diversiteit aan verkeersstromen in combinatie met de vormgeving van het kruispunt Laageinde–Oudenhof –Laan van Leeuwenstein zorgt voor onwenselijke situaties;
- deze situatie leidt tot een verslechterde verkeersveiligheid, doorstroming en overlast bij de weggebruikers en omwonenden;
- een nieuwe inrichting moet leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid;

- in de voorbereiding van het project een klankbordgroep is samengesteld waarin scholen, bewoners, Bethelkerk, bedrijven, provincie en gemeente mee hebben kunnen denken over de inrichting;

Laan van Leeuwenstein

- in de huidige situatie een doodlopende weg is, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers;
- de Laan van Leeuwenstein een directe aansluiting heeft op de N327, maar deze alleen wordt gebruikt als calamiteitendoorgang (middels een slagboom);
- de Laan van Leeuwenstein in de huidige situatie in twee richtingen kan en mag worden bereden;
- verkeer op de Laan van Leeuwenstein voorrang moet verlenen aan het verkeer op het Laageinde;
- het gedurende de week op gezette tijden erg druk is op de Laan van Leeuwenstein en dit bij de kruising met het Laageinde zorgt voor onwenselijke en verkeersonveilige situaties;
- bij de herinrichting van de Laan van Leeuwenstein ervoor is gekozen om de weg in te richten als fietsstraat in combinatie met eenrichtingsverkeer;
- een fietsstraat benadrukt de aanwezigheid van de fietser waarbij de auto 'te gast' is;
- een fietsstraat geen juridische gevolgen heeft, anders dan de geldende verkeersregels die op de verkeersborden zijn aangegeven;
- het instellen van éénrichtingsverkeer op de Laan van Leeuwenstein van oost naar west, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, ervoor zorgt dat er een nieuwe aansluiting gerealiseerd moet worden op de N327;
- de Laan van Leeuwenstein in de nieuwe situatie alleen te bereiken is vanaf de N327 in oostelijke richting;
- direct na de uitvoegstrook het brom-/fietspad aansluit op de Laan van Leeuwenstein;
- het brom-/fietspad deel uitmaakt van het Regionaal Fietsnetwerk en aansluit op de nieuwe fietsstraat waardoor het verkeer vanaf de N327 voorrang moet verlenen aan het brom-/fietsverkeer;
- er op diverse locaties langs de Laan van Leeuwenstein zogenaamde Kiss & Ride-plekken worden gerealiseerd;
- Kiss & Ride-plekken geen juridische status kennen, maar een beroep doen op het gedrag van de weggebruiker om de plaatsen vrij te laten voor het halen en brengen van personen;
- fietsers en bromfietzers nabij de kruising met het Laageinde worden gescheiden van het overige verkeer door middel van een verplicht (brom)fietspad;
- het overige verkeer aansluit op het Laageinde en hier ook voorrang moet verlenen;

Kruising Oudenhof – Laageinde

- de kruising Oudenhof – Laageinde in de huidige situatie een voorrangskruising is waarbij verkeer op het Laageinde voorrang heeft op verkeer komende uit de Oudenhof en de Laan van Leeuwenstein;
- fietsers en bromfietzers in de ochtend de rotonde oversteken (in zuidelijke richting) om vervolgens voorrang te moeten verlenen aan het verkeer op de rotonde, op de Oudenhof en daarna aan het verkeer op het Laageinde;
- deze verkeerssituaties in combinatie met schoolgaande jeugd zorgt voor negeren van de verkeersregels wat leidt tot gevaarlijke en onwenselijke situaties;
- in de nieuwe situatie ervoor is gekozen om de met voorrang geregelde kruising op te heffen dan wel te verwijderen;
- in de nieuwe situatie de kruising zo wordt ingericht dat de doorgaande route richting de Oudenhof wordt geleid in plaats van het Laageinde;
- bewoners van het Laageinde hierdoor gedeeltelijk wordt ontlast van doorgaand (vracht)verkeer wat ten goede komt aan de leefbaarheid in het Laageinde;
- verkeer vanaf de kruising richting het Laageinde voorrang moet verlenen aan het doorgaande brom-/fietspad;
- verkeer vanaf de kruising richting de Oudenhof voorrang moet verlenen aan het doorgaande brom-/fietspad;
- voor deze voorrangmaatregelen is gekozen om het doorgaande (brom)fietspad te benadrukken en de (brom)fietser een zo comfortabele en veilige route te laten fietsen;
- het verplichte brom-/fietspad in twee richtingen wordt bereden;
- hierdoor de oostelijke brom-/fietsoversteek op de rotonde N327 en het toeleidende brom-/fietspad komt te vervallen;
- de gemeente het fietsgebruik hiermee wil stimuleren en ervoor te zorgen dat kwetsbare verkeersdeelnemers veilig van en naar hun bestemming(en) kunnen fietsen;
- nabij de oversteken voor de (brom)fietser ook voetgangersoversteekplaatsen worden gerealiseerd om deze kwetsbare verkeersdeelnemer veilig over te kunnen laten steken;
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregelen de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;

- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

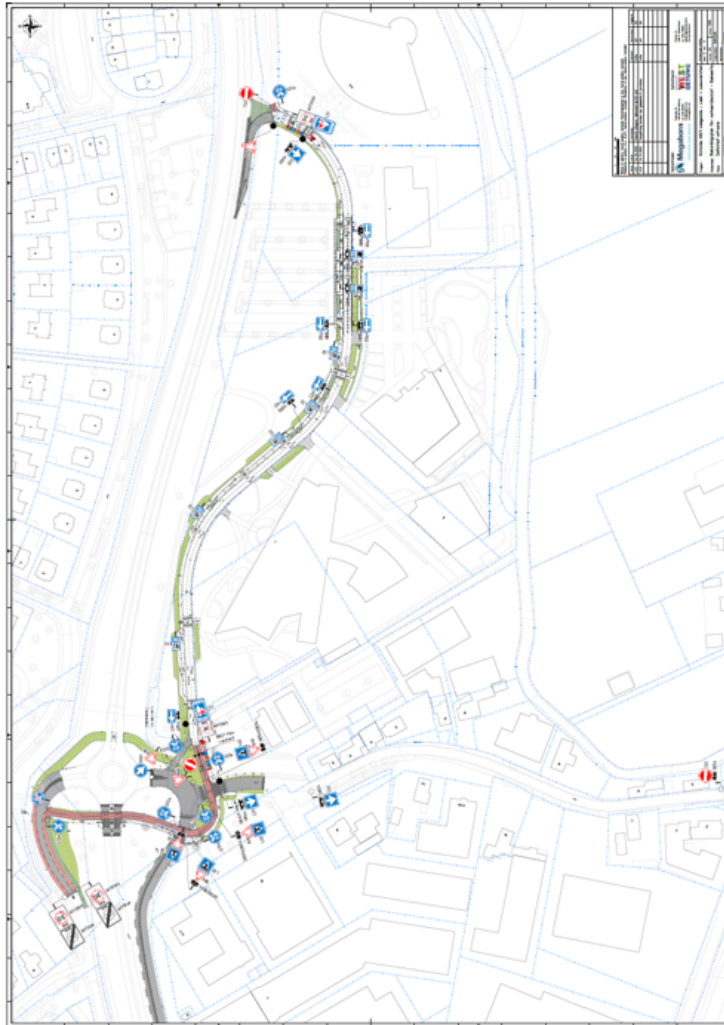
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

Laan van Leeuwenstein

1. tot het opheffen van de calamiteitendoorgang vanaf de N327 richting de Laan van Leeuwenstein te Geldermalsen door het verwijderen van de slagboom;
2. tot het uitbreiden van de 30 km/h zone op de Laan van Leeuwenstein te Geldermalsen door het plaatsen van verkeersbord A0130zb conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. tot het instellen van eenrichtingsverkeer van oost naar west, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de Laan van Leeuwenstein te Geldermalsen, door het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 met onderborden OB54 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
4. tot het instellen van een voorrangregeling op de Laan van Leeuwenstein aan het van de uitvoegstrook van de N327 te Geldermalsen, door het plaatsen van het verkeersbord B6 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van haaiantanden conform CROW publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markeringen van wegen;

Kruising Oudenhof – Laageinde

5. tot het opheffen van alle voorrangregelingen op de kruising Oudenhof-Laageinde te Geldermalsen, door het verwijderen van de verkeersborden B6 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het verwijderen van markeringen in de vorm van haaiantanden conform CROW publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markeringen van wegen;
6. tot het opheffen van het verplichte brom-/fietspad vanaf de kruising Oudenhof-Laageinde (oostzijde, in noordelijke richting) te Geldermalsen, door het verwijderen van verkeersbord G12a conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
7. tot het aanwijzen van een in twee richtingen bereden verplicht brom-/fietspad vanaf de rotonde N327 richting de Laan van Leeuwenstein te Geldermalsen, door het plaatsen van de verkeersborden G12a met onderborden OB505 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
8. tot het instellen van diverse voorrangregelingen op de kruising Oudenhof-Laageinde en de aansluiting van de Laan van Leeuwenstein op de Oudenhof te Geldermalsen, door het plaatsen van de verkeersborden B6 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van haaiantanden conform CROW publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markeringen van wegen;
9. tot het instellen van twee voetgangersoversteekplaatsen op de kruising Oudenhof-Laageinde te Geldermalsen, door het plaatsen van de verkeersborden L2 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van belijning conform CROW publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markeringen van wegen;
10. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage met tekeningnummer: GWt2403-905b d.d.: 14-11-2025.



Aldus besloten te Geldermalsen, 17-06-2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,

T.Dirks

Teamleider Verkeer

Mededelingen

Dit besluit wordt gepubliceerd in het gemeenteblad van West Betuwe. Eveneens wordt mededeling gedaan van dit besluit in het Kontakt West Betuwe.

Dit besluit ligt gedurende zes weken na de datum van bekendmaking hiervan in het Gemeenteblad (overheid.nl) voor eenieder ter inzage aan de balie van het gemeentehuis, Kuipershof 2 Geldermalsen. De openingstijden zijn van maandag tot en met donderdag van 8.30 uur tot 17.00 uur, op vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur en dinsdag en donderdagavond van 17.00 tot 20.00 alleen op afspraak.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van West Betuwe, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

- de gronden van het bezwaar.

Tijdens de bezwaarschriftprocedure geldt in principe de genomen beslissing. Het kan zijn dat deze beslissing naar uw mening intussen onherstelbare of onevenredige gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftenprocedure om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, tel. 026-3592000.

Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Als u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen.