

Verkeersbesluit voor het saneren van verkeersborden aan Markt en Nieuwe Markt te Uden

45767-2026

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden C2, C3, C7, G5 uit bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid b onder III van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen van een busstrook (artikel 81 RVV1990), geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

overwegende dat:

- de straten Markt en Nieuwe Markt zijn gelegen in het centrum van Uden en in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Maashorst;
- de gemeente borden heeft geïnventariseerd en beoordeeld;
- bij de inventarisatie is gebleken dat er ongemerkt veel verkeersborden staan die geen waarde hebben voor het dagelijkse verkeer;
- dat bij veel verkeersborden de borden die er wel toe doen niet meer goed opvallen;
- de gemeente daarom ook verkeersborden wil gaan opruimen;
- het opruimen van verkeersborden ook vanwege kosten interessant is (minder onderhoud, vervanging), maar dat uiteraard niet de hoofdreden is;
- op dit moment nog niet alle borden verwijderd worden omdat de gemeente ook kijkt welke verkeersborden moeten blijven staan en of deze mogelijk ook zonaal uitgevoerd kunnen worden;
- dit verkeersbesluit nu ingaat op een aantal borden die verkeersbesluitplichtig zijn en een urgentie hebben om gesaneerd te worden;
- in de straten Markt en Nieuwe Markt de volgende verkeersborden staan die de gemeente wil opruimen:
 - o woonerf/winkelerf
 - o eenrichtingsweg
 - o gesloten voor vrachtverkeer
- de borden woonerf/winkelerf (code G5 uit bijlage 1 RVV1990) op dit stuk geen waarde heeft;
- de weg niet is ingericht conform de inrichtingseisen voor een woonerf;
- de straat is onderverdeeld in een rijbaan en loopgedeelte;
- bovendien het parkeerverbod (onderdeel van bord woonerf) al is geregeld met een zonaal uitgevoerde parkeerverbodszone;
- de maximumsnelheid van 15 km/uur vaak wordt overschreden door het rijdende verkeer omdat de weginrichting deze niet ondersteunt en de maximumsnelheid ook is aangegeven door een zonaal aangeduide maximumsnelheid van 30 km/uur;
- de bebording voor de maximumsnelheid van 30 km/uur niet helemaal sluitend is, dat met dit verkeersbesluit ook wordt rechtgezet;
- de geregistreerde snelheden (V85) op het deel wat is aangewezen als woonerf zijn gemeten tussen de 25 en 33 km/uur en deze zijn heel acceptabel voor een 30 km-zone;
- in de straat Markt ook een bord aanwezig is met een vooraankondiging van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer;
- andere borden met dezelfde geslotenverklaring al jaren weg zijn;
- het verwijderen van de vooraankondiging dus ook geen probleem moet opleveren;
- in de straat Markt tussen de ingang van het gemeentehuis en de Kastanjeweg een eenrichtingsweg is ingesteld waarbij inrijden vanaf het gemeentehuis is toegestaan;

- deze eenrichtingsweg is uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers;
- deze eenrichtingsweg niet van kracht is op maandag tussen 6:00 en 14:00 vanwege de weekmarkt die (indien er veel marktkramen staan) ook op de rijbaan worden geplaatst;
- deze eenrichtingsweg ook niet van kracht is voor het parkeren van elektrische auto's en voor het parkeren door mindervaliden;
- de onderborden bij de eenrichtingsweg het verbod niet duidelijker maken;
- bovendien de rijbaan voldoende breed is voor autoverkeer in 2 richtingen omdat er haakse parkeervakken zijn gelegen;
- de gemeente ook al een aantal keer gezien heeft dat autoverkeer soms tegen de richting in rijdt, al is gebeurt dat niet veelvuldig;
- de straat ook nog een rustige straat is en het gebruik in twee richtingen dan ook geen probleem zal opleveren;
- de gemeente er nu voor kiest om deze borden als eerste te saneren;
- aanleiding voor de sanering van deze borden als eerste heeft te maken met de geplande bouw van een appartementencomplex op de hoek Kastanjeweg-Markt;
- voor de bouwlocatie wordt de straat afgesloten om de bouw mogelijk te maken;
- deze afsluiting begint naar verwachting in het najaar van 2026 en zal waarschijnlijk een jaar duren;
- tijdens de afsluiting wordt de straat (Markt) voor het gemeentehuis een doodlopende straat en moeten de borden toch weg;
- in de tussentijd is het mogelijk om te monitoren hoe de straat wordt gebruikt zonder de aanduiding als eenrichtingsweg;
- bovendien zullen de bouwwerkzaamheden ook zorgen voor vrachtverkeer met bouwmaterialen en afvoer van afval;
- met de aannemer lopen gesprekken over de aan- en afvoerroute die gaat lopen langs het gemeentehuis;
- om die reden ook borden met geslotenverklaring voor vrachtverkeer moeten verdwijnen;
- de verkeersborden op de Marktstraat en verkeersborden die betrekking hebben op de Marktstraat, zoals de eenrichtingsweg, niet verdwijnen;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken alsmede voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

b e s l u i t

1. het opheffen van het regime woonerf (aangeduid als winkelerf) in de straten Markt en Nieuwe Markt, gelegen tussen Julianastraat, Koopmanstraat en Kastanjeweg, door het verwijderen van de borden G5 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur in de straten Markt en Nieuwe Markt, gelegen tussen Julianastraat, Koopmanstraat en Kastanjeweg, door het plaatsen van borden A1 uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze zonaal uit te voeren;
3. het opheffen van de geslotenverklaring voor vrachtverkeer door het verwijderen van borden C7 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het opheffen van de eenrichtingsweg in de Markt tussen ingang gemeentehuis en Kastanjeweg door het verwijderen van borden C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV1990;

Uden, 8 juni 2026

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,

M. Meihuizen

Teammanager Civiele Techniek

Om administratieve en/of organisatorische redenen maken wij gebruik van een digitale ondertekening. Daarom bevat dit document mogelijk geen fysieke handtekening.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

Hoe kunt u bezwaar maken?

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op www.gemeente-maashorst.nl.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.