

## Tijdelijk verkeersbesluit TT-City-Run 2026

Nr. 56523-2026

Burgemeester en wethouders van Assen:

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### **Tijdelijke verkeersmaatregelen nodig langs de route van het TT-Circuit naar de binnenstad van Assen**

In de week voor de start van Moto GP op het TT-Circuit in Assen start de TT-week. In deze week worden diverse evenementen georganiseerd:

TT-City-Run;

TT-Kermis;

TT-Festival.

Deze evenementen moeten worden opgebouwd, waarna ze plaats kunnen vinden. Nadat het evenement is afgelopen, moeten evenementen weer afgebouwd worden. Om dit veilig te laten verlopen en de bereikbaarheid te blijven garanderen zijn diverse tijdelijke verkeersmaatregelen nodig. Dit verkeersbesluit gaat in op de verkeersmaatregelen die nodig zijn voor de TT-City-Run.

De te nemen maatregelen bestaan uit het afsluiten van een aantal wegen. Dit gebeurt door het plaatsen van borden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage I van het RVV 1990 en door het plaatsen van hekken. Ook worden er parkeerverboden ingesteld door het plaatsen van borden E1 (parkeerverbod, al dan niet zonaal uitgevoerd) van bijlage I van het RVV 1990.

#### **Maatregelen TT-City-Run**

Op zaterdag 20 juni 2026 is de TT-City-Run. Deze run start op het TT-Circuit en finishend op de Vaart Z.Z. De route loopt via De Haar, wijk Baggelhuizen, tunnel onder de Hoofdlaan, Hoofdlaan, Emmastraat naar de Vaart Z.Z.. De Kidsrun start op de Vaart Z.Z. en gaat via Kop van de Vaart, Vaart N.Z., over de Witterbrug terug naar de Vaart Z.Z..

#### **Geslotenverklaring TT-City-Run**

De TT-City-Run vindt plaats op de openbare weg. Gelet op de grootte van dit evenement is het niet wenselijk om deze hardloopwedstrijd in het verkeer plaats te laten vinden. Om de veiligheid van de deelnemers en van de weggebruikers te waarborgen is het noodzakelijk om diverse straten en wegen of gedeeltes hiervan af te sluiten voor al het verkeer. Dit wordt gedaan door het plaatsen van geslotenverklaringen op diverse wegen. Deze geslotenverklaringen zijn van kracht op zaterdag 20 juni 2026. Per straat of weg kunnen de tijden verschillen. Onder het kopje 'Besluiten' is aangegeven welke straat of weg op welk tijdstip is afgesloten voor het verkeer.

#### **Parkeerverboden TT-City-Run**

Naast het instellen van een geslotenverklaring is het wenselijk om een parkeerverbod in te stellen in diverse straten en wegen of gedeeltes hiervan. Hierdoor blijft het parcours vrij van geparkeerde voertuigen en is er voldoende ruimte voor de deelnemers om veilig deel te nemen aan de TT-City-Run. Het is ook niet wenselijk dat er in de aangegeven parkeervakken en -stroken geparkeerd wordt. Daarom gaat ook voor deze vakken en stroken een parkeerverbod gelden. Een deel van de parkeerverboden is van kracht vanaf vrijdag 19 juni 2026 en andere parkeerverboden zijn van kracht op zaterdag 20 juni 2026. Onder het kopje besluiten is aangewezen in welke straat of weg op welk tijdstip niet geparkeerd mag worden.

#### **Belangenafweging**

Op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt dit verkeersbesluit genomen om de veiligheid op de weg te waarborgen en weggebruikers en passagiers te beschermen. Ook is het doel om de leefbaarheid in Assen zo goed mogelijk te behouden. Tijdens dit evenement wordt de vrije doorstroming van het verkeer minder belangrijk geacht dan deze doelen. Zonder de maatregelen uit dit verkeersbesluit kunnen de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid tijdens het evenement namelijk niet worden gegarandeerd.

## Wet- en regelgeving

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de WVV 1994 en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Overeenkomstig artikel 37 BABW is een verkeersbesluit noodzakelijk voor de plaatsing van tijdelijke verkeersmaatregelen die zich regelmatig voordoen;

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

## BESLUIT

1. Voor de **TT-City-Run** een geslotenverklaring in te stellen door plaatsing van hekken en het bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV 1990 gedurende de aangegeven periode op de volgende locaties:
  1. Vrijdag 19 juni 13.00 uur tot zaterdag 20 juni 19.00 uur
    1. Emmastraat ter hoogte van Hoofdlaan;
    2. Emmastraat ter hoogte van Vaart Z.Z.;
    3. Emmastraat ter hoogte van Prinses Irenestraat;
    4. Vaart Z.Z. ter hoogte van de Witterbrug;
    5. Gymnasiumstraat ter hoogte van de Vaart Z.Z.;
    6. Vaart Z.Z. ter hoogte van de Collardslaan;
    7. Vaart N.Z. ter hoogte van de Weiersstraat;
    8. Vaart Z.Z. ter hoogte van Het Kanaal.
  2. Zaterdag 20 juni 2026 07.00 uur tot 19.00 uur:
    1. Collardslaan ter hoogte van Kerkplein;
    2. Collardslaan ter hoogte van Vaart ZZ;
    3. Gymnasiumstraat ter hoogte van Doctor Nassaulaan;
    4. Hertenkamp ter hoogte van Beilerstraat;
    5. Hoofdlaan ter hoogte van Stadsbroek;
    6. Rode Heklaan ter hoogte van Witterstraat;
    7. Rode Heklaan ter hoogte van Hoofdlaan;
    8. Nicolaas Beetslaan ter hoogte van Hoofdlaan;
    9. Hoofdlaan ter hoogte van Nicolaas Beetslaan;
    10. Vaart N.Z. ter hoogte van Het Kanaal;
    11. Vaart N.Z. ter hoogte van de Sluisstraat.
  3. Zaterdag 20 juni 2026 07.00 uur tot 15.00 uur:
    1. Hoofdlaan ter hoogte van rotonde Europaweg-zuid;
    2. De Wouden ter hoogte van Hoofdlaan;
    3. De Vallei ter hoogte van Gooiland;
    4. Eemland ter hoogte van Gooiland;
    5. De Vallei ter hoogte van Gooiland;
    6. Kennemerland ter hoogte van Gooiland;
    7. Gooiland ter hoogte van Kortbossenpad;
    8. 't Roege Pad ter hoogte van Kortbossenpad;
    9. Delfland ter hoogte van Kortbossenpad;

10. Schieland ter hoogte van Kortbossenpad;
11. Twiegenpad ter hoogte van Kortbossenpad;
12. Fietspad langs De Haar ter hoogte van Boskamp;
13. Witterbroek ter hoogte van De Haar;
14. Witterhaar ter hoogte van Witterbroek;
15. Witterhaar ter hoogte van De Haar.

1. Voor de **TT-City-run** een parkeerverbodszone in te stellen door het plaatsen van het bord E1zb (zonebord) van bijlage I van het RVV 1990 op de volgende tijdstippen en locaties:

1. Zaterdag 20 juni 2026 van 06.00 uur tot 20.00 uur:
  1. Vaart N.Z. ter hoogte van de Sluisstraat;
  2. Vaart N.Z. ter hoogte van huisnummer 76;
  3. Vaart N.Z. ter hoogte van huisnummer 74;
  4. Vaart N.Z. ter hoogte van huisnummer 26;

Onder deze parkeerverbodszone de volgende onderborden aan te brengen, overeenkomstig van bijlage 1 van het RVV 1990:

1. onderbord met tekst "zaterdag 20 juni 06.00 uur tot 20.00 uur. Geldt voor gehele straat incl. parkeerhavens en -stroken";
2. onderbord RVV OB303 (wepsleepregeling).

1. Vrijdag 19 juni 2026 van 13.00 uur tot en met zaterdag 20 juni 20.00 uur:

1. Vaart Z.Z. ter hoogte van huisnummer 87;
2. Vaart Z.Z. ter hoogte van huisnummer 81;
3. Vaart Z.Z. ter hoogte van huisnummer 41;
4. Vaart Z.Z. ter hoogte van huisnummer 13;
5. Vaart Z.Z. ter hoogte van huisnummer 41a;
6. Emmastraat ter hoogte van huisnummer 2;
7. Emmastraat ter hoogte van huisnummer 16;
8. Emmastraat ter hoogte van huisnummer 19;
9. Emmastraat ter hoogte van Doctor Nassaulaan.

Onder deze parkeerverbodszone de volgende onderborden aan te brengen, overeenkomstig van bijlage 1 van het RVV 1990:

1. onderbord met tekst "vrijdag 19 juni 13.00 uur t/m zaterdag 20 juni 20.00 uur. Geldt voor gehele straat incl. parkeerhavens en -stroken";
2. onderbord RVV OB303 (wepsleepregeling).

*Assen 11 juni 2026*

*Burgemeester en wethouders van Assen,  
Namens deze,  
Teammanager Ruimte*

### **Mededelingen**

#### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval: - uw naam, adres en telefoonnummer; - de datum waarop u het bezwaar indient; - het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee); - waarom u het niet eens bent met het besluit; - uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden

ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.