

## Verkeersbesluit instellen maximumsnelheid 30 km/u Kolenbergstraat te Blokker

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

15 juni 2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

*Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)*

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn,

### gelet op:

- artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat het college van B & W de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);
- artikel 2, lid 1a van de WVV 1994, de verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1c van de WVV 1994, de verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de WVV 1994, de verkeersmaatregelen strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

### overwegende dat:

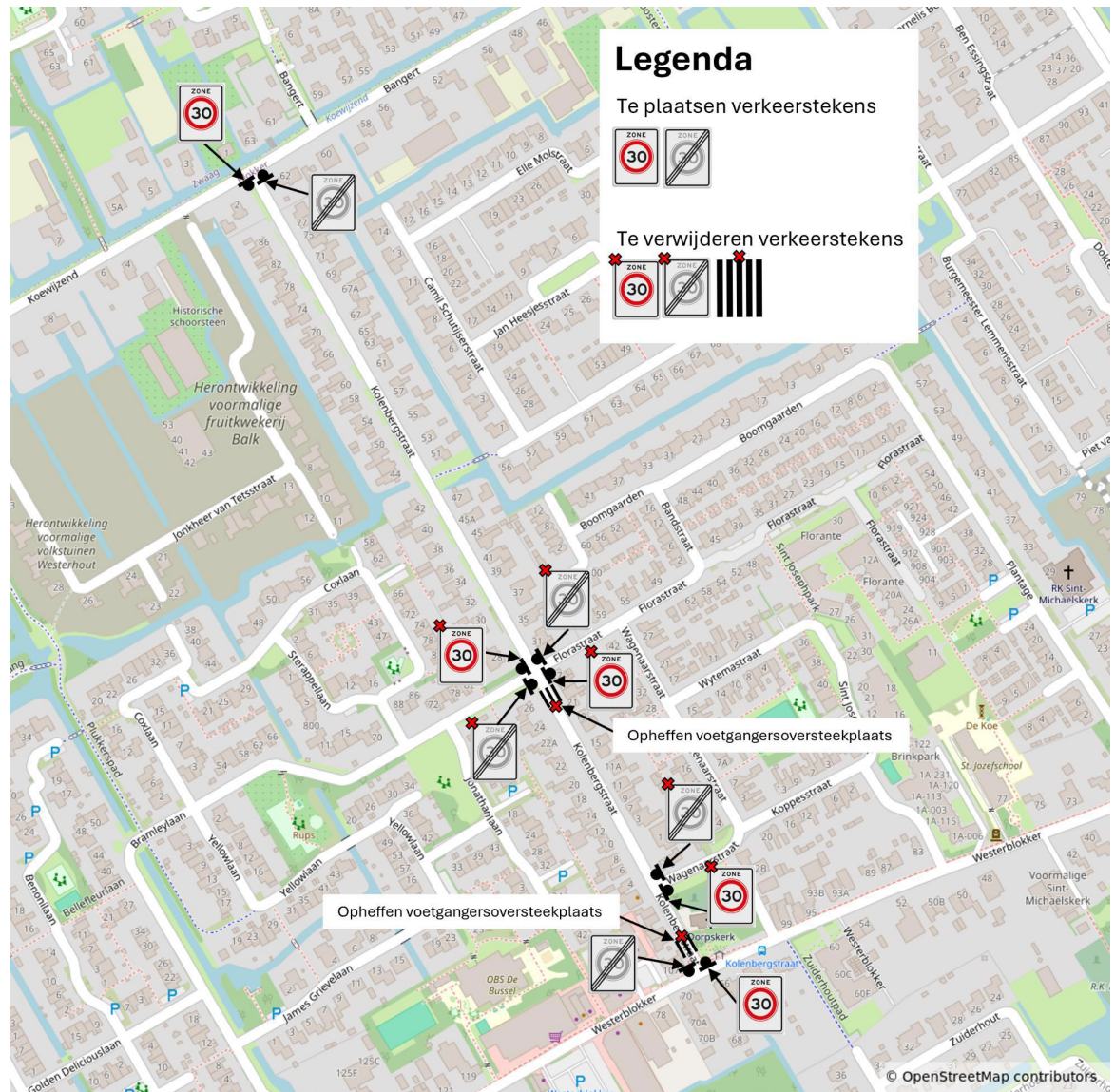
- de Kolenbergstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Blokker en in beheer is bij de gemeente Hoorn;
- de gemeentelijke wegencategorisering van Hoorn is opgenomen in de Mobiliteitsvisie Hoorn 2030;
- deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke programma Duurzaam Veilig;
- de Kolenbergstraat is gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- conform de principes van Duurzaam Veilig op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- op de Kolenbergstraat de maximumsnelheid echter 50 km/u bedraagt;
- de Kolenbergstraat bovendien is ingericht met verschillende kenmerken van een gebiedsontsluitingsweg met maximumsnelheid van 50 km/u, zoals uitritconstructies bij kruispunten, asfaltverharding en een daarbij passende wegbreedte;
- dit bijdraagt aan ongepaste rijnsnelheden op een weg met overwegend een verblijfsfunctie, wat een verhoogd risico op verkeersonveilige situaties met zich meebrengt;
- de riolering aan de Kolenbergstraat en omliggende wegen aan vervanging toe is;
- dit moment wordt aangegrepen om de Kolenbergstraat als een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u her in te richten;
- de rijbaan van de Kolenbergstraat wordt versmald naar een breedte van 5,0 meter en de verharding in klinkers wordt uitgevoerd;
- op de kruispunten van de Kolenbergstraat een gelijkwaardige voorrangssituatie wordt toegepast, waardoor bestuurders voorrang dienen te verlenen aan bestuurders van rechts;
- deze gelijkwaardige voorrangssituatie aansluit bij de landelijke richtlijnen van kennisinstituut CROW voor erftoegangswegen;

- op de kruispunten plateaus worden aangelegd, waarmee de gelijkwaardige voorrangssituatie wordt benadrukt en bestuurders worden gedwongen om de kruispunten met een passende snelheid te passeren;
- tevens plateaus op tussenliggende wegvakken worden gerealiseerd;
- hiermee het wegbeeld in overeenstemming wordt gebracht met een maximumsnelheid van 30 km/u en de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de Kolenbergstraat en van zijn omgeving, zoals voorgeschreven in de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
- het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u wordt gerealiseerd door het verwijderen van de borden zone begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de zijwegen van de Kolenbergstraat, alsmede het plaatsen van deze borden aan het begin/einde van de Kolenbergstraat;
- de Kolenbergstraat hiermee aan de bestaande 30 km/u zone op de zijwegen van de Kolenbergstraat wordt toegevoegd;
- op de Kolenbergstraat momenteel twee voetgangersoversteekplaatsen aanwezig zijn, zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990;
- deze voetgangersoversteekplaatsen zijn gelegen ter hoogte van het kruispunt met de Bramleylaan en Florastraat en ter hoogte van het kruispunt met de Westerblokker;
- op erftoegangswegen voetgangersoversteekplaatsen niet worden aanbevolen, zoals opgenomen in de richtlijnen van CROW;
- de verkeersintensiteit op de Kolenbergstraat namelijk zodanig is dat voetgangers voldoende mogelijkheden hebben om de weg zonder aanvullende maatregelen veilig over te steken;
- het toch toepassen van voetgangersoversteekplaatsen schijnveiligheid bij voetgangers kan creëren, omdat zij ervan uitgaan dat bestuurders voorrang verlenen;
- de voetgangersoversteekplaatsen op de Kolenbergstraat daarom worden opgeheven;
- dit wordt gerealiseerd door het verwijderen van de zebrapadmarkering ondersteund met borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- op 8 november 2024 een inloopavond voor de herinrichting van de Kolenbergstraat en omliggende wegen is gehouden, waarin het ontwerp is gepresenteerd en aanwezigen konden reageren op het ontwerp;
- naar aanleiding van deze inloopavond verschillende aanpassingen zijn doorgevoerd en verwerkt in het definitief ontwerp;
- de belangrijkste aanpassingen het wijzigen van parkeerplaatsen en groenvakken en het verlengen van het plateau ter hoogte van huisnummer 11a betreffen;
- het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:
  - door plaatsing of verwijderen van verkeersstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist, alsmede het plaatsen of verwijderen van een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg, aangezien het inrichten van de Kolenbergstraat als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u bijdraagt aan lagere rijsnelheden;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, aangezien het verlagen van de rijsnelheden bijdraagt aan een betere positie voor fietsers en voetgangers;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, aangezien lagere rijsnelheden leiden tot minder overlast, hinder en schade;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen, aangezien de maximumsnelheid wordt verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u;
- gelet op voorgaande overwegingen het waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht, aangezien op een erftoegangsweg de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit;

**Besluit:**

- door middel van het verwijderen en plaatsen van borden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op onderstaande locaties, een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Kolenbergstraat:
  - Florastraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kolenbergstraat (verwijderen);
  - Bramleylaan, ter hoogte van het kruispunt met de Kolenbergstraat (verwijderen);
  - Wagenaarstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kolenbergstraat (verwijderen);
  - Kolenbergstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Bangert en Koewijzend (plaatsen);
  - Kolenbergstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westerblokker (plaatsen);
- Door middel van het verwijderen van zebepadmarkering ondersteund met borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990, de voetgangersoversteekplaatsen op de onderstaande locaties op te heffen:
  - Kolenbergstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Bramleylaan en Florastraat;
  - Kolenbergstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westerblokker.

### Situatieschets:



te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:  
- middels publicatie in de Gemeentebblad

Aldus vastgesteld

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris de burgemeester

Bent u het niet eens met dit besluit?

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.