

## Verkeersbesluit – Uitbreiden 30km/h zone – Stationsweg Oosterbeek

Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Op grond van het Mandaatbesluit gemeente Renkum 2024 (5 december 2023) is de beheerder verkeer namens het college gemandateerd om dit verkeersbesluit te nemen.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: VKB26-05

#### *Wettelijke grondslag*

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

#### *Doelstelling en motivering*

##### Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en zoveel mogelijk borgen van de vrijheid van het verkeer is het gewenst om de bestaande 30km/u zone op de Stationsweg te Oosterbeek uit te breiden. Conform de richtlijn 'GOW30' van het CROW. Het uitbreiden van de bestaande 30 km/uur zone zoals beschreven in reeds gepubliceerde Vkb24-06 op 09-07-2024, en het behouden van de ontsluitende functie heeft gevolgen voor de bestaande verkeerstekens en fysieke aansluitingen op de Stationsweg.

##### Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat de Stationsweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Oosterbeek;
- dat deze weg in beheer is bij de gemeente Renkum;
- dat bovengenoemde weg, een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;
- dat de Stationsweg formeel een gebiedsontsluitingsweg is met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- dat de Stationsweg voornamelijk een ontsluitende functie heeft en tevens in een verblijfsgebied ligt;
- dat het CROW richtlijnen heeft vastgesteld voor gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur (GOW-30);

- dat gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur kunnen bestaan in 30 km/uur zones;
- dat in een 30 km/uur zone in principe de kruispunten gelijkwaardig zijn;
- dat op een gebiedsontsluitingsweg in beginsel de voorrang op kruispunten geregeld is door middel van verkeerstekens;
- dat in de huidige situatie de Stationsweg een voorrangsweg is;
- dat in een 30 km/uur zone geen voorrangswegen toegepast worden;
- dat het vanwege de functie van de Stationsweg echter wel gewenst is dat de voorrang op de kruispunten met verkeerstekens geregeld is;
- dat het daarom wenselijk is om ieder kruispunt met een zijweg op de Stationsweg als voorrangskruispunt in te richten;
- dat de Stationsweg bereikbaar moet blijven voor eventuele (lijn)bussen en vrachtwagens;
- dat er na oplevering verschillende gesprekken hebben plaatsgevonden met de klankbordgroep van de Stationsweg;
- dat het vanuit beide partijen wenselijk wordt geacht om de 30km/u zone uit te breiden.
- dat met deze uitbreiding de 30 km/u-zone wordt doorgetrokken tot over de spoorbrug aan het uiterste noordelijke deel van de Stationsweg;
- dat door het verleggen van de zone de bebording op Parallelweg, Nico Bovenweg en Stationsweg worden aangepast;
- dat het einde 30km/u zone bord A230ze op de Stationsweg wordt verplaatst naar de kruising van de Dreyenseweg met de Limburg van Stirumweg;
- dat het begin 30km/u zone A130zb op de Stationsweg wordt verplaatst naar de kruising van de Dreyenseweg met de Johannahoeveweg;
- dat het einde 30km/u zone bord A230ze op de Parallelweg wordt verplaatst naar de Nico Bovenweg vanaf de Stationsweg gezien;
- dat het begin 30km/u zone A130zb op de Parallelweg wordt verplaatst kruising met de Stationsweg vanaf de Nico Bovenweg gezien;
- dat deze wijziging van bebording voor de overige inrichting geen aanpassingen vergt;

#### **Bijlage 1 Bebordingstekening**



#### *Overleg*

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland, namens de Korpschef. De adviseur heeft positief beoordeeld en een advies opgesteld die op verzoek kan worden ingezien. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

#### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord A0130zb en A0130ze (begin- en einde 30km/h zone) uit bijlage I van het RVV 1990 aan de Stationsweg ter hoogte van het kruispunt met de Nico Bovenweg, en ter hoogte van het kruispunt met de Dreyenseweg, de Stationsweg als 30km/h zone uit te breiden, conform de bebordingstekening in de bijlage;
2. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingstekening;
3. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden daags na bekendmaking en te effectueren op het moment dat de bebording is aangebracht.

*College van burgemeester en wethouders van Renkum, namens dezen,  
beheerder verkeer*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

**In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in het Gemeentebblad. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Renkum, Postbus 9100 6860 HA, Oosterbeek.**

Via Bezwaar - Gemeente Renkum vindt u meer informatie hoe u dit kunt doen.

**De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>**