

Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit Weesperstraat, het deel tussen het Weesperplein en de Nieuwe Prinsengracht, invoeren 30 km/u en andere maatregelen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- Amsterdam in hoog tempo groeit, er sinds 2011 ruim 100.000 inwoners, 125.000 nieuwe banen en 200.000 extra werkenden bij zijn gekomen;
- deze groei tot fors meer verkeer leidt en zonder maatregelen het aantal autokilometers bijna 30% zal stijgen;
- in lijn met de bredere visie van de stad, waarin de gemeente de stad leefbaar en veilig wil houden door onder andere autoluw beleid en dat de Weesperstraat hierbij een belangrijk aandachtspunt is;
- de Weesperstraat sinds eind jaren 60 een drukke verkeersader door het centrum van de stad is;
- volgens kentekenonderzoek 'pilot Weesperstraat 2023' dagelijks circa 28.000 voertuigen door de Weesperstraat rijden;
- deze hoge verkeersintensiteit zorgt voor geluidsoverlast, slechte luchtkwaliteit en verkeersonveiligheid, wat overlast geeft voor omwonenden;
- de gemeente in de zomer van 2023 een pilot heeft uitgevoerd met een verkeerskundige 'knip' in de Weesperstraat;
- deze maatregel sommige bewoners meer rust gaf, maar ook leidde tot bereikbaarheidsproblemen in de omgeving voor bewoners, bedrijven en zorgverleners;
- de resultaten van deze pilot 'knip Weesperstraat' samen met de uitkomsten uit de peiling 'Toekomstperspectief Valkenburgerstraat, Mr. Visserplein en Weesperstraat (2023)' de basis vormen voor een nieuwe aanpak;
- deze nieuwe aanpak, die 'Weesperstraat leeft' heet, maatregelen omvat die tot doel hebben de leefbaarheid en de verkeersveiligheid van de Weesperstraat te verbeteren;
- deze maatregelen bestaan uit: de invoering van 30 km/u met een groene golf en een gedeeltelijke versmalling van de rijbanen;
- hiermee beoogd wordt, de verkeersoverlast te verminderen, de verkeersveiligheid te verbeteren en de overstekbaarheid te vergroten;
- door de versmalling er ruimte ontstaat voor laad- en losplekken en tegelijkertijd de doorstroming voor het verkeer behouden blijft en de verkeersdruk in de omliggende straten niet verhoogd wordt;
- de Weesperstraat nu is ingericht als een Gebiedsontsluitingsweg (GOW) 50 km/u en een profiel heeft van 2x2 rijstroken die vooral gericht is op doorstroming van het verkeer;

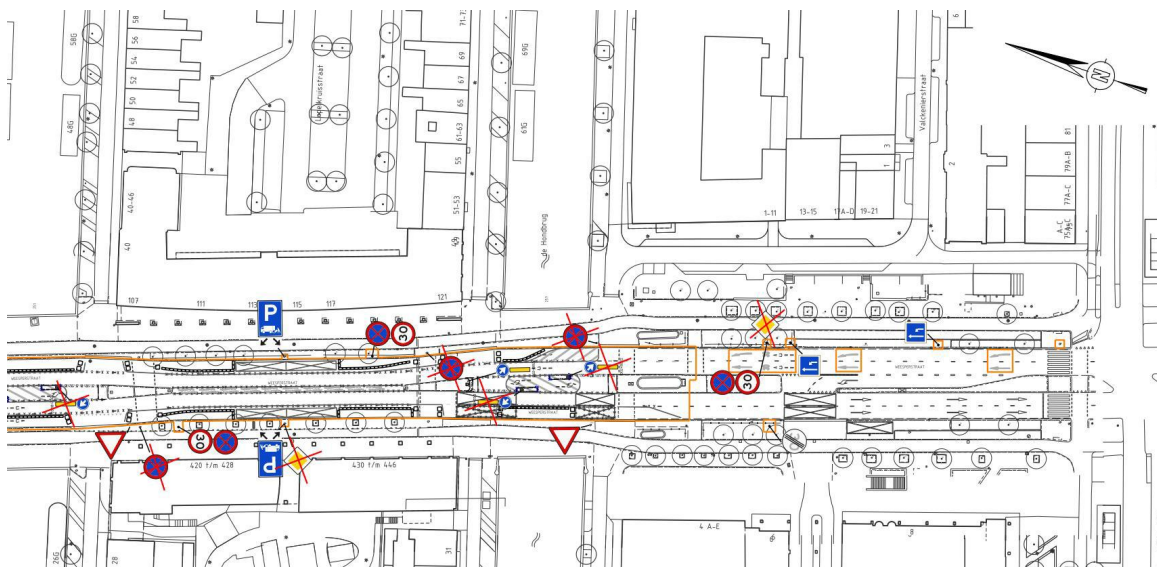
- de Weesperstraat midden in de stad ligt, weinig verblijfsfunctie heeft en een scheidende werking tussen de omliggende buurten veroorzaakt;
- door de breedte en hoge rijsnelheden het nu lastig is om de Weesperstraat veilig over te steken;
- bovenstaande onveiligheid en overlast verminderd kan worden door de Weesperstraat aan te wijzen als een Gebiedsontsluitingsweg 30 (GOW30), vier laad- en losplekken aan te wijzen en de rijbaan op sommige stukken te versmallen van twee rijbanen naar één rijbaan;
- verkeersonderzoek laat zien dat de combinatie van 30 km/u en een gedeeltelijke versmalling, leidt tot een rustiger en veiliger verkeersbeeld, de Weesperstraat het verkeer kan verwerken, ook tijdens de spits en rekening houdend met toekomstige werkzaamheden en mobiliteitsgroei en dat alleen bij grote, gelijktijdige incidenten er tijdelijk sprake kan zijn van opstoppen of sluipverkeer in de Plantagebuurt;
- er op 27 november 2024 een participatiebijeenkomst heeft plaatsgevonden en op 24 januari 2026 een informatiebijeenkomst met de wethouder is geweest;
- de voordelen die met dit besluit ontstaan in het vergroten van de verkeersveiligheid en het verbeteren van de leefomgeving, zwaarder wegen dan de eventuele nadelen die hieruit zouden kunnen ontstaan;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- op 21-04-2026 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden, waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVV 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een maximumsnelheid van 30 km/u op de Weesperstraat, het deel tussen het Weesperplein en de Nieuwe Prinsengracht.
2. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **A2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: het einde van de maximumsnelheid van 30 km/u op het westelijke deel van de Weesperstraat, het deel tussen het Weesperplein en de Nieuwe Prinsengracht.
3. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **E2** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen: het verbod stil te staan op de Weesperstraat, het deel tussen het Weesperplein en de Nieuwe Prinsengracht.
4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E2** van Bijlage I van het RVV 1990, op te richten: een verbod stil te staan op de Weesperstraat, het deel tussen het Weesperplein en de Nieuwe Prinsengracht.
5. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden OB504, op te richten: gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Weesperstraat, het deel tussen het Weesperplein en de Nieuwe Prinsengracht.
6. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **B6** van Bijlage I van het RVV 1990 met bijbehorende haaiantanden, aan te wijzen dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisingen: Weesperstraat westelijke zijde / Nieuwe Achtergracht en Weesperstraat westelijke zijde / Nieuwe Prinsengracht.
7. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **B1** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen: de voorrangsweg op de Weesperstraat, het deel tussen het Weesperplein en de Nieuwe Prinsengracht.
8. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** van Bijlage I van het RVV 1990, op te richten: een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de Weesperstraat, het deel tussen het Weesperplein en de Nieuwe Prinsengracht.
9. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **D2** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen: de geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de Weesperstraat, het deel tussen het Weesperplein en de Nieuwe Prinsengracht.

10. Door het verwijderen van de doorgetrokken middenasstreep, op te heffen: het verbod om die streep te passeren op de desbetreffende locatie op de Weesperstraat, het deel tussen het Weesperplein en de Nieuwe Prinsengracht.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 11-06-2026

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam