

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats aan Ooijstraat nabij huisnummer 18 te Tiel

2589577

Burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1990) waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- het "Bevoegdhedenbesluit Tiel", d.d. 4 januari 2024 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is onder gemandateerd aan de functionaris die hier op grond van zijn normale werkzaamheden hiermee is belast;
- de "Beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen Tiel 2009";
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW), de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

Overwegende:

- dat een verzoek is ontvangen om in de nabijheid van de woning aan de Ooijstraat 18 een individuele gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te reserveren voor het motorvoertuig waarmee aanvrager zich vervoert;
- dat op grond van de "Beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen Tiel 2009" onder andere een persoonlijke gehandicaptenparkeerplaats alleen wordt gereserveerd wanneer aanvrager niet beschikt over een parkeergelegenheid op eigen terrein die in verbinding staat met de openbare weg in de directe omgeving van de woning;
- dat aanvrager in dit geval beschikt over een eigen in-/uitrit;
- dat aanvrager echter vanaf het moment dat zij daar is komen wonen parkeeroverlast ervaart met voertuigen die (deels) voor de in-/uitrit parkeren;
- dat de situatie volgens aanvrager in de loop van 2025 is verergerd sinds er bij de woning Ooijstraat 16 een individuele gehandicaptenparkeerplaats op kenteken is gerealiseerd;
- dat er regelmatig twee auto's worden geparkeerd tussen de gehandicaptenparkeerplaats en de in-/uitrit bij de woning Ooijstraat 18, terwijl er eigenlijk maar plaats is voor één auto;
- dat aanvrager hiervan meermaals melding heeft gemaakt bij handhaving en politie maar de situatie blijft bestaan;
- dat handhaving meer dan tien controles heeft uitgevoerd maar geen voertuigen voor de in- en uitrit heeft aangetroffen;
- dat er niet juridisch kan worden gehandhaafd als er dicht bij een in-/uitrit wordt geparkeerd, maar alleen in de situaties dat een voertuig daadwerkelijk voor de in-/uitrit staat;
- dat aanvrager vanwege haar beperkingen niet meer dan 50 meter kan lopen;
- dat zij beschikt over een aangepaste auto met een instapvoorziening aan de bestuurderskant en een liftvoorziening in de kofferbak;
- dat de fysieke beperking haar zicht beperkt in het gebruik van de in-/uitrit als hier auto's geparkeerd staan;
- dat in de Ooijstraat geen parkeerplaatsen zijn in de vorm van vakken en op de openbare weg moet worden geparkeerd;
- dat wordt uitgegaan van ongeveer 16 parkeerplaatsen op de openbare weg;
- dat voor de aanwezige gehandicaptenparkeerplaats bij Ooijstraat 16 begin maart 2025 een parkeerdrukmeting is gedaan waaruit is gebleken dat de parkeerdruk in de straat hoog is, namelijk 87,5%;
- dat gezien deze recente meting en waarnemingen door handhaving, waarbij zelfs ook op het trottoir wordt geparkeerd, er geen nieuwe parkeerdrukmeting is gedaan;
- dat op grond van artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht kan worden afgeweken van de beleidsregels als dit voor een of meerdere belanghebbenden gevolgen heeft die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen;
- dat gelet op de ernst van de beperking en de noodzaak om op korte loopafstand van de woning te parkeren wordt afgeweken van de voorwaarde dat bij parkeren op eigen terrein geen individuele gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt toegewezen en daarmee de hardheidsclausule artikel 10 van eerdergenoemde beleidsregels toegepast;
- dat in het geval van aanvrager het belang van mobiliteit en zelfredzaamheid zwaarder weegt dat het algemeen belang van het behoud van de openbare ruimte om te parkeren;

- dat het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor voldoende voorzieningen voor de meer kwetsbare groepen in de samenleving, zoals mindervaliden;
- dat aanvrager verder voldoet aan de voorwaarden zoals genoemd in de “Beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen Tiel 2009”;
- dat aan dit verkeersbesluit de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de WVV 1994 ten grondslag liggen:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - o het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat de betreffende weg is gelegen binnen de bebouwde kom en in eigendom en beheer is bij de gemeente Tiel;

Overleg politie:

dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de politie Oost-Nederland;

dat de korpschef van politie gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland positief heeft geadviseerd op de in te richten gehandicaptenparkeerplaats op kenteken op weggedeelten die in het beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Tiel;

Besluit:

een voor het openbaar rij- en ander verkeer openstaande parkeerplaats op de Ooijstraat 18 aan te wijzen als een gehandicaptenparkeerplaats door middel van het plaatsen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met een onderbord met daarop het kenteken van het motorvoertuig van de aanvrager en het aanbrengen van een symbooltegen in het straatwerk conform de bij dit besluit behorende situatietekening 2589577--A;

1. dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking hiervan in het digitale gemeentebblad (www.overheid.nl).

Aldus besloten te Tiel, 9 juni 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

P. van Ingen

Verkeerskundig adviseur

Team Leefomgeving

Omdat de goedkeuring van dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit (deel)besluit? Neem dan contact met ons op. Dan leggen we het besluit uit. Bent u het na onze uitleg nog steeds niet met het besluit eens? Dan kunt u bezwaar maken.

Hoe maakt u bezwaar

U maakt bezwaar met een brief. Zet in de brief:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

Stuur uw bezwaar naar

Burgemeester en wethouders gemeente Tiel

T.a.v. Juridische Zaken

Postbus 6325

4000 HH Tiel

Zes weken na de verzenddatum moet uw bezwaar bij ons binnen zijn.


Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. De behandeling van een verzoek door de voorzieningen- rechter is niet gratis. U betaalt namelijk griffierecht. Hoeveel de griffierechten voor particulieren en rechtspersonen bedragen kunt u nalezen op de site www.rechtspraak.nl. Het postadres van de rechtbank is: Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Aan te wijzen gehandicapten parkeerplaats op kenteken, Ooijstraat 18

Tekening behorend bij verkeersbesluit, zaaknummer 2589577



	Aanbrengen vakmarkering op de rood aangegeven locatie en plaatsen bord tbv individuele gehandicapten parkeerplaats:
	-E06 -OB (kenteken)

gemeente Tiel 
Zaaknummer 2589577-A