

Verkeersbesluit wijzigen gelegenheid voor laden en lossen in de Schieweg te Rotterdam

Rotterdam, Noord, AS26/01612 – 26/0005837

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Schieweg gelegen is in de wijk Bergpolder binnen het gebied Noord van de gemeente Rotterdam;

dat de Schieweg een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat de Schieweg een drukke woon-winkelstraat betreft, ingericht met aan weerszijden twee rijstroken, gescheiden door een trambaan;

dat langs beide zijden van de Schieweg parkeervoorzieningen aanwezig zijn, direct gelegen aan brede trottoirs;

dat op de parkeerstrook ter hoogte van Schieweg nummer 121 een gelegenheid voor laden en lossen aanwezig is;

dat zich direct na deze laad- en losgelegenheden een rechtsafstrook bevindt;

dat deze rechtsafstrook in de huidige situatie onvoldoende lengte heeft om het verkeer op een veilige manier gebruik te laten maken van de afslaan beweging;

dat dit leidt tot een belemmering van de verkeersdoorstroming en een verhoogd risico op verkeersonveilige situaties;

dat voor het verlengen van deze rechtsafstrook het noodzakelijk is de bestaande gelegenheid voor laden en lossen te verplaatsen;

dat de laad en losvoorziening wordt verplaatst van Schieweg ter hoogte van nummer 121 naar Schieweg ter hoogte van nummers 107 en 109;

dat de laad en losvoorziening in de huidige situatie beslag legt op twee parkeerplaatsen en in de nieuwe situatie op drie parkeerplaatsen;

dat deze uitbreiding wenselijk is om de laad- en losactiviteiten op een veilige en doelmatige manier te kunnen uitvoeren;

dat de geldende venstertijden van maandag tot en met vrijdag van 8:00 uur tot 18:00 uur blijven gelden;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel de beschikbare parkeerruimte doelmatig wordt benut en zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming worden gewaarborgd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het wijzigen van de locatie van de gelegenheid voor laden en lossen van goederen in de Schieweg ter hoogte van huisnummer 121 naar tussen Schieweg 107 en 109, middels

- het verwijderen van E7 bord zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, met één onderbord met de tekst "Ma t/m vr 8:00-18:00 h" en één onderbord met tekst "buiten deze tijden betaald parkeren", ter hoogte van Schieweg huisnummer 121;
- het plaatsen van E7 bord zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, met één onderbord met de tekst "Ma t/m vr 8:00-18:00 h" en één onderbord met tekst "buiten deze tijden betaald parkeren", tussen Schieweg huisnummer 107 en 109;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 8 juni 2026

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.