

Verkeersbesluit voor het verplaatsen en plaatsen van laadpalen aan Welgelegen te Nieuw-Vennep

XS-26060409.2458

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.

In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

Overwegingen en motivatie

De gemeente Haarlemmermeer bereidt de herinrichting van een deel van de wijk Welgelegen in Nieuw-Vennep voor. Het doel is een meer toekomstbestendige, groenere en veiligere wijk. Het betreft een integraal project waarbij zoveel mogelijk onderdelen van de openbare ruimte, in één keer worden aangepakt, waaronder de wegen, trottoirs, het riool, het groen, de openbare verlichting, duurzaamheid, parkeren, het verkeer en het afval.

In de wijk zijn reeds enkele laadpalen voor elektrische auto's aanwezig. Deze blijven nabij de oorspronkelijke locatie, maar door de wijziging van de inrichting van de openbare ruimte moeten de laadpalen iets worden verplaatst.

De gemeente Haarlemmermeer blijft elektrisch vervoer binnen haar grenzen stimuleren. Elektrisch vervoer levert een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit en is stiller en zuiniger dan gewone voertuigen. Om het gebruik van elektrische auto's te stimuleren, heeft het college van B&W de nota

'Randvoorwaarden voor laadinfrastructuur elektrische auto's' d.d. 03 december 2013 (kenmerk 2013.0080843) vastgesteld. Particulieren en bedrijven in het bezit van een elektrische auto konden op basis van deze nota een openbare laadpaal nabij het vestigingsadres aanvragen.

Op 9 mei 2017 is de B&W nota 'Uitvoeringsstrategie laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer' (kenmerk 2017.0018877) vastgesteld als vervolg op de eerste nota. Uitgangspunt van deze nota is dat voor gebruikers van elektrische auto's een dekkend netwerk van laadinfrastructuur essentieel is om van A naar B te komen. Voor de realisatie van een dekkend netwerk wordt een gebiedsgerichte aanpak en uitvoeringsstrategie gevolgd.

Op 5 juli 2022 is de B&W nota 'Uitgangspunten uitvoering maatregelen laadinfrastructuur elektrische auto's' (kenmerk 2022.0001500) vastgesteld. Het bijplaatsen van nieuwe laadpalen geschiedt niet meer op basis van individuele aanvragen van e-rijders, maar op basis van de data van bestaande laadpalen. Op basis hiervan is door de MRAE een prognose opgesteld van het aantal benodigde laadpalen, verdeeld over de wijk. Daarnaast is gekeken naar de praktische en logische verdeling over de wijk, rekening houdend met de technische eisen.

- Iedere laadpaal heeft twee aansluitingen dus bedient twee aaneengesloten parkeervakken;
- De locatie levert geen belemmeringen op voor (voertuigen van) hulpdiensten;
- Er is een voorkeur voor gestoken parkeren in plaats van langsparkeren;
- De elektrische laadpalen zijn openbaar, staan op gemeenteground en mogen door iedereen met een elektrische (of plug-in hybride) auto worden gebruikt om op te laden;

Door deze aanpak hoeft de openbare ruimte na de herinrichting voorlopig niet opnieuw te worden opgebroken voor het plaatsen van laadpalen.

Maatregelen (bebording en belijning)

Om een optimale benutting van een openbaar oplaadpunt te waarborgen, is het wenselijk om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te markeren en te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Dit wordt gerealiseerd door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat aangeeft dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken en hierbij twee parkeervakken te markeren.

Het exclusief parkeren voor elektrische auto's is slechts toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is.

Dit gebruik is geregeld in artikel 24 lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeerplaats op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven'.

Bij iedere laadpaal kunnen twee elektrische auto's tegelijk worden opgeladen. Dit gebeurt bij voorkeur in een parkeervak haaks op de rijbaan. Wanneer dat niet mogelijk is, worden parkeervakken langs het trottoir aangebracht.

De te verplaatsen laadpalen staan op de volgende locaties:

- Warande, nabij huisnummer 101,
- Van Bemmelenstraat, nabij huisnummer 6.

De nieuwe laadpalen worden geplaatst op de volgende locaties:

- Raiffeisenstraat, nabij huisnummer 10,
- Westerdreef, nabij huisnummer 2,
- Mendelstraat, nabij huisnummer 4,
- Zwanenwater, nabij huisnummer 55,
- Warande, nabij huisnummer 25,
- Wageningenstraat, nabij huisnummer 54.

Alle genoemde locaties staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met nummer WO- nummer I10074-105.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (WvW) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (WvW) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt één van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Er kan namelijk niet meer regulier geparkeerd worden, maar alleen voor het laden van elektrische voertuigen. Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de met het besluit gediende belangen, zoals het beperken van door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu, zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen dienen de belangen van bewoners die rijden in een elektrische auto of plug-in hybride. Door de maatregel worden de belangen van bewoners met brandstofauto's geschaad omdat er minder parkeerplekken overblijven voor voertuigen die niet elektrisch worden opgeladen, maar dit effect is minimaal. Zeker gezien de stijgende verkoop en het toenemende aantal leasecontracten het aandeel bewoners met elektrische voertuigen gestaag toeneemt.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor niet-gemotoriseerd verkeer.

Parkeerders

De maatregel heeft gevolgen voor parkeerders zonder elektrisch voertuig. Door het aanduiden van twee plaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ondervinden parkeerders zonder elektrisch voertuig beperkt hinder, maar het aanwijzen van twee plekken voor elektrisch opladen drukt niet op de parkeervraag.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Gebruikers elektrische auto's

Het aanduiden van parkeervakken ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen is in het belang van bewoners met een elektrisch voertuig. Zij zijn afhankelijk van een beschikbare laadpaal om hun voertuig te kunnen gebruiken.

Algemeen belang

Elektrisch vervoer levert een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit en is stiller en zuiniger dan brandstof aangedreven voertuigen. Hiermee verbetert het milieu en dit is in het algemeen maatschappelijk belang. Zowel internationaal, landelijk als lokaal beleid zijn erop gericht om elektrisch vervoer te stimuleren.

Afweging

Alles afwegende zijn wij van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in het bijzonder in het belang van de weggebruikers met een elektrisch voertuig. De belangen van bewoners en parkeerders zonder elektrisch voertuig worden beperkt geschaad, echter zijn eigenaren van elektrische voertuigen afhankelijk van de speciaal voor hun voertuig bestemde parkeerplaatsen. Hun belang en het belang van het milieu worden zwaarder gewogen dan de belangen van parkeerders die als gevolg van de maatregel beschikken over minder direct bereikbare parkeerplekken.

Vorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 31-03-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekeningen met tekeningen met WO- nummer I10074-105, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Door het verplaatsen van een bord conform model E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB504, twee parkeervakken alleen voor het opladen van elektrische voertuigen te verplaatsen, op de volgende locaties:
 - Warande, nabij huisnummer 101,
 - Van Bemmelenstraat, nabij huisnummer 6.
2. Door het plaatsen van een bord conform model E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB504, twee parkeervakken alleen voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen, op de volgende locaties:
 - Raiffeisenstraat, nabij huisnummer 10,
 - Westerdreef, nabij huisnummer 2,
 - Mendelstraat, nabij huisnummer 4,
 - Zwanenwater, nabij huisnummer 55,
 - Warande, nabij huisnummer 25,
 - Wageningenstraat, nabij huisnummer 54.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

