

Verkeersbesluit voor het instellen van verkeersmaatregelen aan Welgelegen te Nieuw-Vennep

XS-26060409.2459

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.

In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

Overwegingen en motivatie

De gemeente Haarlemmermeer bereidt het opnieuw inrichten van een deel van de wijk Welgelegen in Nieuw-Vennep voor. Het doel is een toekomstbestendigere, groenere en veiligere wijk. Dit is een integraal project waarbij zoveel mogelijk zaken in de openbare ruimte, in één keer aangepakt worden: de wegen, trottoirs, het riool, het groen, de openbare verlichting, duurzaamheid, parkeren, het verkeer en het afval.

Qua verkeer wordt de wijk beter ingericht conform de richtlijnen van duurzaam veilig. Het hele gebied is reeds een 30-km zone, maar nog niet alle toegangswegen vanaf een gebiedsontsluitingsweg zijn voorzien van een bijbehorende inritconstructie. Dat wordt nu aangepast. Voor het betreden van de wijk vanaf de Westerdreef, wordt op de kruising van de Raiffeisenstraat met de Westerdreef en op de kruising van de Hugo de Vriesstraat met de Westerdreef een inritconstructie gerealiseerd. Deze inritconstructies regelen de voorrang van deze aansluitingen, waardoor het verkeer op de Westerdreef voorrang heeft op het verkeer wat vanaf de Raiffeisenstraat of de Hugo de Vriesstraat komt. Hierdoor kan de bebording die momenteel deze voorrang regelt verwijderd worden. Een uitzondering hierop is de bebording op

het fietspad langs de Hugo de Vriesstraat. Om de fietsveiligheid op dit kruispunt te verbeteren, is in 2014 deze fietsoversteek aangepast in het kader van het Deltaplan Bereikbaarheid. Daarom wordt deze fietsoversteek met voorrangregeling nu niet opnieuw gewijzigd.

Ook zijn er delen van de wijk waar de parkeerdruk hoog is. Daarom worden er op verschillen de locaties extra parkeerplaatsen gerealiseerd, zoals bijvoorbeeld in de Warande. In de wijk worden ook enkele laadpalen voor elektrische auto's verplaatst en extra laadpalen bijgeplaatst. Voor deze laadpalen wordt een apart verkeersbesluit genomen.

Om de schoolzone extra onder de aandacht te brengen, staan er J22 waarschuwborden met daar- onder de tekst 'school'. Deze worden overal aan de rechterzijde van de weg geplaatst bij de tekst 'Schoolzone' de op de rijbaan staat. Verder wordt overtollige verharding en bebording verwijderd.

Al met al wordt met deze maatregelen beoogd om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de wijk te verbeteren.

Maatregelen (bebording en belijning)

Omdat op de kruising van de Raiffeisenstraat met de Westerdreef en op de kruising van de Hugo de Vriesstraat met de Westerdreef een inritconstructie wordt gerealiseerd, wordt de bebording (B2 en B6) en haaiantanden die momenteel de voorrang regelen verwijderd. Op de Hugo de Vriesstraat ontbreekt momenteel reeds een B6 bord langs de kant van de rijbaan. Deze zal dus ook definitief verwijderd blijven. Het verwijderen hiervan is een verkeersbesluit-plichtige maatregel.

Vanaf de Vennepeweg kan ook de wijk Welgelegen in- en uitgereden worden. De Vennepeweg valt hier echter reeds binnen een 30km-zone. Deze kruising valt niet binnen het projectgebied en de huidige vormgeving van deze kruising wordt daarom niet veranderd. Voor de duidelijkheid, wordt hier echter wel een herhalingsbord voor een 30km-zone geplaatst. Het plaatsen van een herhalingsbord is niet verkeersbesluit-plichtig.

In de Raiffeisenstraat wordt de huidige middenberm verwijderd en wordt meer groen aangebracht. De huidige D2 verkeersborden, die bestuurders naar de juiste zijde van de middenberm geleiden, zijn daardoor overbodig en worden verwijderd.

In de Warande worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit gebeurt o.a. in de vorm van een nieuw te realiseren parkeerterreintje tegenover huisnummer 34 en 49. De Warande is een éénrichtingsweg. Om bestuurders, bij het verlaten van het nieuwe parkeerterreintje, te herinneren aan dit éénrichtings- verkeer wordt tegenover dit parkeerterrein verkeersbord C4 geplaatst met daaronder onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers), wat hen op de juiste rijrichting wijst.

Zoals aangegeven worden nabij de school in de Van Bemmelenstraat de waarschuwborden (J22) met daaronder de tekst 'school' naar de rechterzijde van de rijbaan verplaatst. Het (ver)plaatsen van deze borden is niet verkeersbesluit-plichtig.

Alle verkeersmaatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met nummer 2024-011-080 d.d. 09-03-2026.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad. Er verandert niets aan het gebruik van de wegen en de maatregelen dragen juist positief bij aan de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeerssituaties worden duidelijker en daarmee overzichtelijker en verkeersveiliger.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor gemotoriseerd verkeer.

Parkeerders

De maatregelen zijn in het belang van de parkeerders. Bij het verlaten van het nieuwe parkeerterreintje op de Warande worden parkeerders herinnerd aan de verplichte rijrichting.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben beperkte gevolgen voor nood- en hulpdiensten. Door het realiseren van een inritconstructie op de kruising van de Raiffeisenstraat met de Westerdreef en op de kruising van de Hugo de Vriesstraat met de Westerdreef zullen de hulpdiensten letterlijk een extra hobbel moeten nemen. Dat kan een (zeer beperkt) vertragend effect hebben.

Algemeen belang

Door de maatregelen worden de verkeerssituaties duidelijker en daarmee overzichtelijker en verkeersveiliger. Dat is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en bovendien voor de meeste weggebruikers een positief effect hebben. Er worden geen belangen onevenredig geschaad met deze maatregelen.

Vorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is van afgezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Daarnaast zijn er drie keer een bewonersavond geweest, was er een klankbordgroep en wordt er regelmatig een nieuwsbrief gestuurd waarbij bewoners en andere belanghebbenden geïnformeerd worden.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 17-03-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan na een paar kleine opmerkingen akkoord met de maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekeningen met nummer 2024-011-080 d.d. 09-03-2026, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het intrekken van de huidige voorrangregeling door het verwijderen van borden conform model B1 en B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 op de kruising van de Raiffeisenstraat met de Westerdreef;
2. Het intrekken van de huidige voorrangregeling door het verwijderen van (de momenteel ontbrekende) borden conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 op de kruising van de Hugo de Vriesstraat met de Westerdreef;
3. Het verwijderen van 2 borden conform model D2 uit bijlage I van het RVV 1990 op de middenberm in de Raiffeisenstraat nabij huisnummer 16.

4. Het plaatsen van een bord conform model C4 en onderbord OB54 uit bijlage I van het RVV 1990 tegenover de uitrit van het nieuw te realiseren parkeerterrein op de Warande

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

