

Gemeente Someren – Aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen – Diverse locaties in Someren

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren;

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 onder a van het BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef.

Overwegende dat:

Algemene overwegingen

- de gemeente Someren zich heeft gecommitteerd, middels een contract met Vattenfall InCharge aan de provincies Noord-Brabant en Limburg, om elektrisch rijden te bevorderen door plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur en zo samen met de NAL regio Zuid de doelen te behalen;
- de gemeente Someren samen met provincies Noord-Brabant en Limburg deze concessieovereenkomst namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL), welke onderdeel is van het klimaatakkoord van Parijs;
- het elektrisch rijden zorgt voor verbetering van de luchtkwaliteit en een stillere leefomgeving;
- een plankaart is opgesteld waarin locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognostiseerde en gemeten laadbehoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- deze plankaart in hexagonale en op basis van geregistreerd gebruik van de oplaadpalen in de nabijheid is onderverdeeld;
- de oplaadlocaties zijn bepaald op basis van de laaddruk op bestaande palen binnen een gebied van 500x500 meter (CBS-rasters), de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Someren;
- we rekening houden met aanvragen van bewoners en ondernemers. Zo moet de concessiehouder aanvragen meenemen van e-rijders, om te borgen dat een elektrische auto in de openbare ruimte kan opladen (zonder de mogelijkheid op eigen terrein te kunnen laden);
- steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Someren beschikken over een elektrische auto en de algemene verwachting is, mede door aanhoudend hoge brandstofprijzen, dat het aantal elektrische auto's de komende jaren toeneemt;
- gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het op en bijladen van hun elektrische auto's aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;

- de laadlocaties worden ingericht op bestaande parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen genereren nu ook verkeersbewegingen. Mogelijk neemt het aantal verkeersbewegingen door de oplaadplaatsen beperkt toe. Verkeerskundig gezien gaat het echter om lage verkeersintensiteiten die opgaan in het heersend verkeersbeeld. Daarom worden geen problemen met bereikbaarheid van de oplaadlocaties verwacht;
- De plaats wordt bepaald op basis van plaatsingsvoorschriften. Daarbij mag de laadlocatie geen belemmering opleveren voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte, aansprakelijkheid en veiligheid (risico kabels op trottoir). Plaatsingscriteria laadlocaties gemeente Someren:
 - binnen 25 meter elektriciteitsnet;
 - plaatsen bij haakse of gestoken openbare parkeervakken met een minimale doorgang trottoir 0,9 meter (1,2 meter wenselijk) en voorkoming van kabels op het trottoir;
 - niet te koste gaand van groenvoorziening;
- vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur gestreefd wordt naar een landelijk dekkend laadnetwerk;
- de concessiehouder ieder half jaar een analyse uitvoert van de best presterende publieke locaties in de deelnemende gemeenten in Noord-Brabant en Limburg;
- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's; In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en pas bij intensief gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- met de groei van het aantal elektrische auto's uitsluitend vraag gestuurde plaatsing (plaatsing naar aanleiding van een aanvraag) van openbare laadpalen niet langer voldoet vanwege de lange doorlooptijden;
- het vanwege het beschikbaar houden van laadinfra van belang is om situaties te voorkomen, waarbij bestuurders van elektrische voertuigen mogelijk alternatieve wijzen van opladen gaan zoeken, dan wel alternatieve locaties op de openbare weg, waarbij de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers in het geding komt conform artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVV 1994;
- dit verkeersbesluit strekt tot het waarborgen van de verkeersveiligheid, waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer (Art 2 WVV)

Overwegingen ten aanzien van de keuze van laadlocaties

De keuze voor de uiteindelijke laadlocatie is zorgvuldig afgewogen zodat enerzijds in de laadbehoefte kan worden voorzien en anderzijds mogelijke overlast voor niet EV-rijders wordt geminimaliseerd.

Verder hebben we hierbij weloverwogen afwegingen gemaakt op afstanden van 250-300meter van inmiddels gerealiseerde laadplekken. Bij het aanwijzen van nieuwe laadlocaties, naast de beschreven criteria voor wat betreft laadaansluitingen op het net en het zoveel mogelijk kiezen voor haaksparkeren per onderstaande locaties:

Middelstraat 17a Someren

Voor de locatie Middelstraat zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria twee locaties onderzocht:

- Langs de Middelstraat voorzijde woonblok;
- In een parkeerkoffer.

We hebben gekozen voor de locatie in de parkeerkoffer omdat de laadpaal dan niet direct voor een woning komt te liggen.

Singel 1 Someren

Voor de locatie Singel zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria twee locaties onderzocht:

- Langs de Singel 1, maar hier geldt een parkeerverbod met tijdsvenster;
- Schuin parkeren naast het activiteitencentrum.

We hebben gekozen voor de optie in een schuinparkeervak aangezien de andere optie afvalt door aldaar geldend parkeerverbod met tijdsvenster.

Grebbe 28 Someren

Voor de locatie Grebbe zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria twee locaties onderzocht:

- Haaksparkeervak aan de kopse zijde van Grebbe 28;
- Parkeerterrein naast Grebbe 23.

We hebben gekozen voor het haaksparkeervak aangezien het parkeerterrein naast Grebbe 23 uitgezonderd is voor bewoners. Wij willen iedereen aan een openbare laadpaal toegang verschaffen.

Graathof 9 Someren

Voor de locatie Graathof is op basis van de plankaart gekozen om de locatie te clusteren direct naast de bestaande laadpaal.

Bosrandweg 6 Someren

Voor de locatie Bosrandweg is op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria gekozen om de locatie te clusteren naast de bestaande laadpaal op het grote parkeerterrein. Met name dagrecreanten kunnen hier door plaatsing van de extra laadpaal rekenen op voldoende beschikbaarheid om gedurende hun verblijf in de omgeving hun auto bij te laden.

Dagpauwoog 14 en 64 Someren

Voor de locaties aan de Dagpauwoog zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria de volgende locaties onderzocht:

- Haaksparkeervakken aan de buitenzijdes van woonblokken en parkeerplaatsen;
- Vindbaarheid en spreiding op basis van de straatlengte aan de Dagpauwoog.

De gekozen locaties zijn het meest geschikt in het kader van spreiding.

Grouw 18 Someren

Voor de locatie Grouw zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria de volgende locaties onderzocht;

- Westzijde en oostzijde van deze grote haaksparkeerplaats.

We hebben gekozen op basis van afstand voor de meer westelijke locatie op de parkeerplaats.

Wevelsdaal 17 Someren

Voor de locatie Wevelsdaal zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria de volgende locaties onderzocht;

- Parkeerstrook centraal gelegen ten opzichte van de Feiterstraat;
- Parkeerstrook gelegen korter bij garageboxen en doodlopende straateindes.

Wij hebben gekozen voor de meest centrale ligging in het kader van zichtbaarheid en de locatie ligt wat verder van doodlopende straateindes af.

Ter Hofstadlaan 36 Someren

Voor de locatie Ter Hofstadlaan/Zuiderstraat zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria de volgende locaties onderzocht;

- Parkeerstrook direct gelegen naast huidige laadpaal;
- In de hoek van de direct naastgelegen parkeerstrook aan de Ter Hofstadlaan.

Om de spreiding en de mogelijke parkeerdruk op de parkeerstrook aan de Zuiderstraat voor te zijn hebben we besloten te kiezen voor de parkeerstrook aan de Ter Hofstadlaan ter hoogte van nummer 36. Naast bewoners en ondernemers kunnen winkelbezoekers aan de Ter Hofstadlaan hier hun voordeel mee doen en op korte afstand hun auto (bij)laden.

Teugelaar 14 Someren

Voor de locatie Teugelaar 14 zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria de volgende locaties onderzocht;

- Langsparkeervak voorzijde Teugelaar 14;
- Haaksparkeervak kopse zijde van woningblok ter hoogte van Teugelaar 14.

Wij hebben gekozen voor het haaksparkeervak aan de kopse kant van Teugelaar 14 om zo de woningen aan de voorzijde te ontdoen van mogelijke extra parkeerdruk op piekmomenten.

Steemertseweg 3 Someren

Voor de locatie Steemertseweg is op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria gekozen voor de locatie naast de bestaande laadpaal op het grote parkeerterrein. Met name dagrecreanten kunnen hier door plaatsing van de extra laadpaal rekenen op voldoende beschikbaarheid om gedurende hun verblijf in de omgeving hun auto bij te laden.

Belangenafweging

Hoewel parkeervakken met openbare laadpalen uitsluitend gebruikt kunnen worden voor het op- en bijladen van elektrische auto's en dat daardoor de parkeerruimte afneemt, beschouwen we deze afname van parkeerruimte echter als ondergeschikt ten opzichte van de doelstellingen die met dit verkeersbesluit worden nagestreefd (waarborgen van de verkeersveiligheid, waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu). Het college laat deze belangen zwaarder wegen dan het belang van beschikbare parkeerplaatsen voor niet-elektrische voertuigen.

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

Besluit:

1. Tot het aan te wijzen van parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen is Someren op de hieronder genoemde locaties, zoals weergegeven in de afbeeldingen onderaan dit besluit:
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Middelstraat 17A te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Singel 1 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Grebbe 28 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Graathof 9 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Bosrandweg 6 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Dagpauwoog 14 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Dagpauwoog 64 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Grouw18 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Wevelsdaal 17 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Ter Hofstadlaan 36 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Teugelaar 14 te Someren.
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Steemertseweg 3 te Someren;
2. Dit besluit kenbaar te maken door het plaatsen van verkeersborden E08c van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504.

Burgemeester en wethouders van Someren,
Namens dezen,
Teammanager Openbare Ruimte
M. van Nunen

Situatietekeningen

Ter Hofstadlaan 36



Middelstraat 17A



Singel 1



Grebbe 28



Bosrandweg 6



Dagpauwoog 14



~~Dagpauw~~ 64



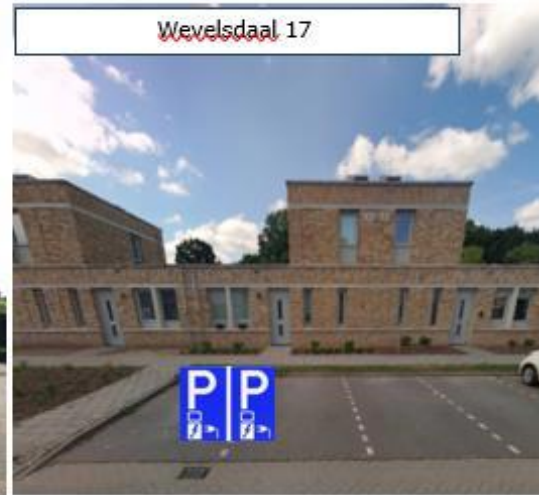
~~Graathof~~ 9



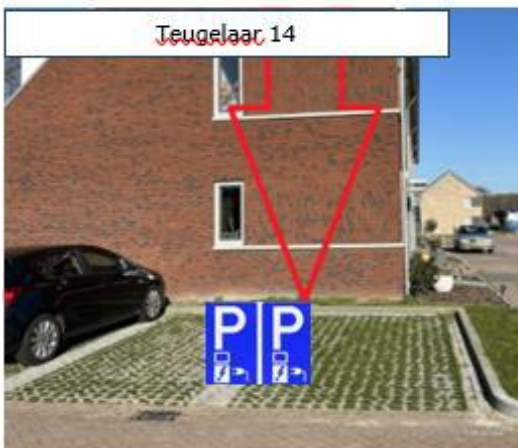
~~Grouw~~ 18



~~Wevelsdaal~~ 17



~~Teugelaar~~ 14



~~Steenertsseweg~~ 3



Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit en belanghebbende?

Dan kunt u hiertegen, binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen onder vermelding van de reden waarom u het er niet mee eens bent. Het bezwaarschrift moet u, gedateerd, gemotiveerd en ondertekend, sturen naar het college van burgemeester en wethouders van Someren, Postbus 290, 5710 AG Someren. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Wanneer er sprake is van een spoedeisend belang kunt u daarnaast een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Aan deze procedure zijn kosten verbonden. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening te treffen ook digitaal indienen. Hoe u dit kunt doen, kunt u lezen op de website: loket.rechtspraak.nl/burgers/digitaal-procederen.