

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit verkeersmaatregelen herinrichting Weerdingerstraat (gedeelte vanaf de Hondsrugweg tot de Seinstraat), Kolhoopstraat en de Hoofdstraat (vanaf de Weerdingerstraat tot aan de Stationsstraat) te Emmen.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 160565-2026

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2026.

Overwegende:

- een verkeersbesluit nemen we voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeentebblad (volgens artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar dit besluit over gaat.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;
- het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast,
- hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Meerdere verkeersmaatregelen te nemen op de Weerdingerstraat (gedeelte vanaf de Hondsrugweg tot de Seinstraat), Kolhoopstraat en Hoofdstraat (vanaf de Weerdingerstraat tot aan de Stationsstraat) in verband met vervanging van het rioolstelsel.

Motivering:

Op het eerste deel van de Weerdingerstraat, Kolhoopstraat en de Hoofdstraat (vanaf de Weerdingerstraat tot aan de Stationsstraat) vinden rioolwerkzaamheden plaats. Dit biedt de mogelijkheid om een bijdrage te leveren aan een verbeterde bereikbaarheid en verkeersveiligheid van Emmen door een herkenbare weginrichting met de omgeving, diverse verkeersmaatregelen te treffen en daar waar mogelijk knelpunten op te lossen.

Hierbij is ondermeer gekeken naar het kruispunt Hondsrugweg-Weerdingerstraat-Noordeind-N381. Op dit kruispunt komt naast de bestaande fietsoversteek een voetgangersoversteek in de richting van het Noordeind zodat, naast fietsers ook voetgangers een eigen oversteek hebben. Daarnaast wordt op de Weerdingerstraat, de linker opstelstrook bij het verkeerslicht verlengd waardoor meer opstelruimte en een betere doorstroming ontstaat. Verder wordt een aparte rechtsaf opstelstrook gemaakt, die hiervoor nog gecombineerd was met rechtdoor. Voor rechtdoor komt een enkele opstelstrook.

Aangezien het fietspad aan de noordzijde van de Weerdingerstraat komt te vervallen wordt het fietspad aan de zuidzijde van de Weerdingerstraat ingericht voor fietsers in twee rijrichtingen. Dit zorgt voor minder overstekende fietsers. Voor OV-reizigers verschuift de bushalte aan de noordzijde van de Weerdingerstraat naar de hoek Weerdingerstraat/Flintstraat.

Een belangrijke aanpassing is dat de aansluitingen van de Flintstraat en de Meerstraat op de Weerdingerstraat worden opgeheven. Beide wegen liggen in een 30-zone en worden vaak gebruikt door bestuurders, die hiermee het verkeerslicht willen omzeilen. Hierdoor komt er meer sluipverkeer door deze woonstraten dan wenselijk is. Voor voetgangers blijven beide straten toegankelijk vanaf de Weerdingerstraat en voor fietsers komt op de aansluiting van de Meerstraat een fietsoversteek. Bovendien is het vanuit verkeersveiligheid wenselijk om op een gebiedsontsluitingsweg zoals de Weerdingerstraat zo weinig mogelijk aansluitingen te hebben. Dit bevordert de doorstroming en afwikkeling van het verkeer.

Belangenafweging

Weerdingerstraat

Door het fietspad aan de zuidzijde van de Weerdingerstraat te verbreden en geschikt te maken voor tweerichtingsverkeer, neemt het aantal overstekende fietsers op de Weerdingerstraat af. Dit bevordert de verkeersveiligheid voor fietsers. Het fietspad aan de noordzijde komt te vervallen. Verder zal het verlengen van de linker opstelstrook op de Weerdingerstraat bijdragen aan een betere doorstroming voor rechtdoorgaand verkeer vanuit de Weerdingerstraat. Daarnaast is er bij de nieuwe indeling van de opstelstroken (linksaf – rechtdoor – rechtsaf) een mogelijkheid om de verkeersregelinstantie beter af te stellen, waardoor de verkeersafwikkeling van het volledige kruispunt verbeterd wordt.

De Weerdingerstraat is een gebiedsontsluitingsweg, waarbij het doorstromen van verkeer belangrijk is. In de huidige situatie is de afwikkeling van het verkeer soms moeizaam. Ook het openbaar vervoer ondervindt hier hinder van. Door de positionering van deze weg ten opzichte van het bus-/treinstation is de Weerdingerstraat een hoofdroute voor het openbaar vervoer. De moeizame afwikkeling van het verkeer heeft meerdere oorzaken. Eén van deze is het grote aantal aansluitingen van zijwegen en inritten. Door afslaand verkeer komt de doorstroming onder druk te staan. Inritten kunnen we niet weghalen en daarom is er gekeken naar de zijwegen. De Flintstraat en Meerstraat zijn beiden voor de bereikbaarheid niet afhankelijk van de Weerdingerstraat. Via de noordzijde zijn deze wegen ook ontsloten via onder andere de Walstraat. Naast deze aanpassingen is er ook voor gekozen om het verkeer vanuit Noorder Passage richting Hondsrugweg verplicht rechtsaf te laten slaan en bij de rotonde te laten keren. Dit zorgt voor een overzichtelijkere verkeerssituatie en zorgt voor een betere verkeersveiligheid, zeker nu de indeling van de Weerdingerstraat is gewijzigd.

Door het afsluiten van deze twee zijwegen wordt de verkeerssituatie op de Weerdingerstraat verbeterd en wordt voorkomen dat er sluipverkeer door de woonstraten rijdt. In de huidige verkeerssituatie zien we dat veel weggebruikers in het spitsuur vaak voor de verkeerslichten/rotonde rechtsaf de Flintstraat en de Meerstraat inrijden, om door de wijk heen de drukte te omzeilen. Ook vice versa gebeurt dit (vanuit de omgeving is dit gemeld tijdens de inloopbijeenkomst). Dit verkeer is ongewenst in deze woonstraten en willen we weren door deze twee wegen af te sluiten van de Weerdingerstraat. Hierdoor ontstaat er een beter woonklimaat, met voornamelijk bestemmingsverkeer.

Hoofdstraat/Kolhoopstraat

Door de rioolreconstructie wordt ook de Hoofdstraat (vanaf de Weerdingerstraat tot aan de Stationsstraat) heringericht. Om te zorgen dat de voetganger op voldoende afstand tot het kruispunt Kolhoopstraat/Hoofdstraat kan oversteken schuift de voetgangersoversteekplaats (direct na de rotonde) in de Hoofdstraat ca. 40 meter op.

Ter bevordering van een veilige en zelfstandige verkeersdeelname voor mensen met een handicap, komen de twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen terug aan de westzijde van de Hoofdstraat. Ook komen de laad- en loshavens hier terug. Hierdoor hoeven vrachtwagens/bestelwagens niet op de weg te laden/lossen. Hiermee zijn deze parkeerplaatsen uitsluitend gereserveerd voor deze doelgroepen. Voor beide wegen geldt in de nieuwe situatie dat zij binnen de nieuwe 30-zone liggen, die nu zal beginnen en eindigen ten zuiden van de rotonde Weerdingerstraat en bij de overgang naar de Boslaan.

Het herinrichtingsplan is maandag 2 maart gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst aan bewoners en bedrijven die wonen binnen dit projectgebied. Er is overleg geweest met de Klankbordgroep (bewoners, ondernemers en belangenverenigingen zoals OSOG en OV), Erkende Overleg Partner Emmermeer en Erkende Overleg Partner Het Centrum.

Alle binnengekomen reacties zijn beoordeeld op haalbaarheid en waar mogelijk meegenomen in het plan. Hierbij is er een aanpassing gedaan in de Kolhoopstraat waarbij de twee rijstroken zijn veranderd in een rijstrook voor gemotoriseerd verkeer en fietsstrook. Hierdoor krijgt de fietser eigen ruimte en het verhoogt de zichtbaarheid voor de fietsers die uit de hoofdstraat komen.

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, worden het algemene belang en de belangen van rechtstreeks betrokkenen zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Wij realiseren ons dat dit besluit eventueel nadelige gevolgen kan hebben voor (groepen) burgers, bedrijven en/of ondernemers. Deze belangen wegen echter niet zwaarder dan het algemene belang dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen wordt gediend. Daarbij gaan wij ervan uit dat de verkeersveiligheid zal toenemen en dat er geen zwaarwegende bezwaren zijn.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluiten

1. Instellen van de volgende verkeersmaatregelen op de Weerdingerstraat (vanaf de Hondsrugweg tot aan de Seinstraat), Kolhoopstraat en op de Hoofdstraat (vanaf de rotonde tot aan de Stationsstraat).
 - Instellen verplicht fietspad aan de zuidzijde van de Weerdingerstraat (vanaf de Hondsrugweg tot aan de Seinstraat).
 - Instellen voorangsregeling bij de fietsoversteek op de Weerdingerstraat t.h.v. nr. 42.
 - Instellen verplicht fietspad en voorangsregeling t.h.v. de aansluiting van de Meerstraat op de Weerdingerstraat.
 - Instellen voorangsregeling op de rotonde (die aansluit op de Hoofdstraat) waarbij bestuurders die de rotonde op willen rijden, voorrang verlenen aan bestuurders die zich op de rotonde bevinden. Fietsers die bij de rotonde over willen steken moeten voorrang verlenen aan alle overige bestuurders.
 - Bij alle middengeleiders aangeven aan welke zijde moet worden gepasseerd.
 - Uitbreiden 30km/h zone op de Hoofdstraat, vanaf de Weerdingerstraat tot aan de Boslaan t.h.v. nr. 2.
 - Aanwijzen fietsstrook aan de noordzijde van de Kolhoopstraat.
 - Aanwijzen voetgangersoversteekplaats op de Hoofdstraat (ter hoogte van huisnummer 157), gedeelte tussen de rotonde en de Stationsstraat.
 - Aanwijzen van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen ter hoogte van de Hoofdstraat nr. 165 en 155 (westzijde).
 - Aanwijzen van laad- en loshavens ter hoogte van Hoofdstraat nr. 145 en nr. 139.
 - Instellen verplicht fietspad op de Stationsstraat (noordzijde) hoek Hoofdstraat.
 - Aanwijzen bushalte (noordzijde) Weerdingerstraat/hoek Flintstraat.
 - Aanwijzen voetgangersoversteekplaats op de Weerdingerstraat nabij de Flintstraat.
 - Instellen 30 km/h zone op de Noorderpassage/Weerdingerstraat.
 - Instellen verplichte rijrichting op de Noorderpassage (oostzijde) richting de Weerdingerstraat.
 - Instellen 30 km/h zone op het parkeerterrein t.h.v. de hoek Weerdingerstraat/Noordeind.
 - Instellen verplichte rijrichting (noordzijde) Weerdingerstraat tegenover de uitrit parkeerterrein Hondsrugtoeren.
2. Dit besluit te realiseren door uitvoering van fysieke maatregelen en het plaatsen van de volgende verkeersborden:

A0130zb en A0230ze (in combinatie met duidelijke overgang, B06 (met haaiantanden), C04r, D01 met onderbord OB52, D02ro, D05r, E01A0130zb en E01A0230ze E06, E07 G11, L02, en L03b.

Bestaande borden maken geen onderdeel uit van dit besluit.

3. Het verwijderen van alle verkeersborden t.b.v. de herinrichting Weerdingerstraat, gedeelte vanaf de Hondsrugweg tot aan de Seinstraat, Kolhoopstraat en op de Hoofdstraat (vanaf de Weerdingerstraat tot aan de Stationsstraat), met een rood kruis gemarkeerd op bijgevoegde tekening.

Verkeersborden als bedoeld in bijlage 1 van het RVV1990, overeenkomstig de bij dit besluit betrekking hebbende tekening.

Bijlage – Bebodingsplannen herinrichting Weerdingerstraat, gedeelte vanaf de Hondsrugweg tot aan de Seinstraat, Kolhoopstraat en op de Hoofdstraat (vanaf de Weerdingerstraat tot aan de Stationsstraat) te Emmen – te plaatsen en te verwijderen verkeerstekens.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14 0591. of mail gemeente@emmen.nl.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Emmen, t.a.v. het team Projecten Openbare Ruimte, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen. Via het formulier op <https://gemeente.emmen.nl/bezwaar> kan ook digitaal een bezwaarschrift worden ingediend.

Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.