

Verkeersbesluit instellen landbouwsluis op de Scholtensteeg te Zwolle

119450-2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Scholtensteeg gelegen is buiten de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Scholtensteeg in beheer is bij de gemeente Zwolle;

dat de Scholtensteeg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de Scholtensteeg gecategoriseerd is als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waarop thans een maximumsnelheid van 60 km/u geldt;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Scholtensteeg in de huidige situatie intensief wordt gebruikt als sluiproute door gemotoriseerd verkeer tussen de Zwolseweg en de Stadshagenallee, met als doel de Hasselterweg te vermijden;

dat de Scholtensteeg qua weginrichting en functie niet bestemd is voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;

dat dit oneigenlijke gebruik leidt tot een afname van de verkeersveiligheid en een toename van de hinder en overlast, waarbij met name kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers risico lopen;

dat het gebruik door motorvoertuigen op dit traject reeds strijdig is met de geldende verkeersregels, aangezien de overweg op de Scholtensteeg door middel van borden G12a is aangewezen als verplicht fiets/bromfietspad;

dat uit een door Arcadis uitgevoerde risicoanalyse in het kader van de gebiedsontwikkeling 'Broeks' is gebleken dat het huidige sluiptraject een significant veiligheidsrisico vormt voor de overweg;

dat de verwachting is dat zonder aanvullende maatregelen de druk op deze sluiproute verder zal toenemen als gevolg van de realisatie van de gebiedsontwikkeling Broeks;

dat Arcadis daarom adviseert om fysieke maatregelen te treffen in de vorm van een landbouwsluis om de veiligheid van de overweg te waarborgen en oneigenlijk gebruik onmogelijk te maken;

dat dit besluit tevens uitvoering geeft aan het advies van Arcadis, opgesteld in opdracht van ProRail, om de veiligheid van de overweg te waarborgen, mede met het oog op de toekomstige gebiedsontwikkeling Broeks;

dat in het verleden is gebleken dat een algeheel verbod voor alle motorvoertuigen op overwegende bezwaren stuitte vanuit de agrarische sector;

dat, teneinde aan deze bezwaren tegemoet te komen en de bereikbaarheid van landbouwpercelen te garanderen, is gekozen voor een variant met een landbouwsluis in combinatie met een specifieke verkeersmaatregel;

dat er daarom wordt gekozen voor de instelling van een fiets/bromfietspad (bord G12a) waarbij door middel van een onderbord (OB62) een uitzondering wordt gemaakt voor landbouwvoertuigen;

dat bovenstaande maatregel wordt versterkt door een fysieke maatregel in de vorm van een landbouwsluis om gemotoriseerd verkeer anders dan landbouwvoertuigen fysiek te weren;

dat de maatvoering van de fysieke landbouwsluit in nauw overleg met de agrariërs wordt afgestemd om de doorgang voor landbouwvoertuigen te waarborgen, terwijl personen- en vrachtauto's effectief worden geweerd;

dat ter ondersteuning van deze nieuwe situatie de voorrangssituatie op het kruispunt Altgerinkstraat/Scholtensteeg wordt gewijzigd, waarbij bestuurders komend vanaf het verplichte fiets/bromfietspad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het kruispunt Altgerinkstraat/Scholtensteeg;

dat deze voorrangsregeling wordt aangeduid door het plaatsen van bord conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het wegdek van de Scholtensteeg kort voor de kruising met de Altgerinkstraat;

dat het bestaande bord G12a aan de zuidzijde van de overweg wordt verwijderd en daarmee het fiets/bromfietspad wordt verlengd tot aan de Altgerinkstraat;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen en plaatsen van bord G12a en het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende haaiantanden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers, omdat het afsluiten van de Scholtensteeg voor gemotoriseerd verkeer in het belang is van het tegengaan van overlast, hinder, of schade en de verkeersveiligheid rond de overweg aan de Scholtensteeg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

gelet op:

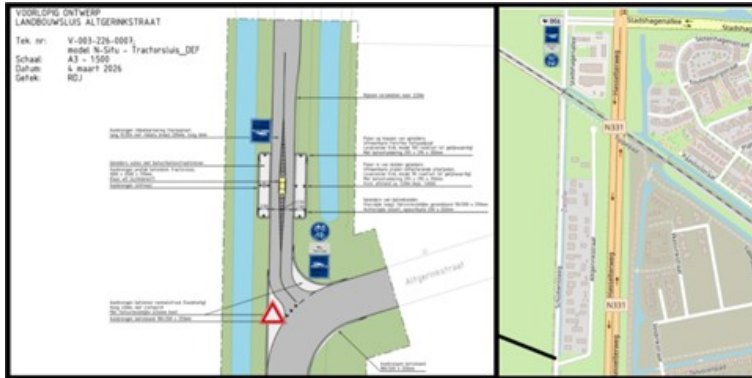
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

- een verplicht fiets/bromfietspad in te stellen door middel van verkeersbord G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord (OB62) waardoor een uitzondering wordt gemaakt voor landbouwvoertuigen op de Scholtensteeg tussen de Alterinkstraat en de Stadhagenallee te Zwolle;

- een voorrangskruispunt in te stellen op de aansluiting van de Scholtensteeg met de Alterinkstraat door middel van het plaatsen van de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

De hiervoor beschreven verkeersmaatregelen worden uitgevoerd zoals op de situatieschetsen zijn aangegeven.



Zwolle, 10 juni 2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
medewerker Stadsbeheer & Vitale Wijken

Mededelingen

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 12 juni 2026. (www.officielebekendmakingen.nl).
Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.