

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van 90 parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen te Land van Cuijk

Z/26/316990 D/26/2434124

Burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 verplicht tot het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

OVERWEGENDE:

- dat in de gemeente Land van Cuijk de beleidsaanpak Laadinfrastructuur Land van Cuijk geldt;
- dat de gemeente Land van Cuijk in het kader van bovengenoemde beleidsaanpak elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van laadpalen te realiseren;
- dat elektrisch rijden zorgt voor een verbetering van de luchtkwaliteit en een stillere leefomgeving en dit bijdraagt aan het behalen van de doelstellingen uit het klimaatakkoord van Parijs;
- dat als onderdeel van het Klimaatakkoord, de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld. Waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling willen geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur en hiervoor overeenkomsten namens de deelnemende gemeente hebben gesloten;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Land van Cuijk met Charge Point Operator Vattenfall een concessieovereenkomst is aangegaan voor "plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- dat de gemeente Land van Cuijk in samenwerking met de plankaartontwikkelaar potentiële locaties heeft ingetekend op de plankaart op basis van vooraf vastgestelde eisen/toetsingscriteria, zoals ruimtelijke geschiktheid, aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet, eigendomsrechten, afstand tot bomen en algemene (technische) eisen van de Charge Point Operator;
- dat de Charge Point Operator diverse signalen van e-rijders heeft ontvangen waar behoefte is aan uitbreiding van het laadnetwerk;
- dat de Charge Point Operator beschikt over data die het gebruik van de bestaande laadinfrastructuur weergeeft;
- dat daarnaast de Charge Point Operator op basis van gebruikscijfers een laaddrukanalyse heeft uitgevoerd van Best Presterende Locaties (BPL);
- dat de Charge Point Operator op basis van genoemde signalen en laaddruk, 38 van de potentiële locaties uit de plankaart heeft geselecteerd;
- dat de gemeente Land van Cuijk tot de conclusie is gekomen dat de Charge Point Operator door toepassing van deze methode voldoende heeft aangetoond dat er op de locaties, zoals weergegeven in de bijlage, behoefte is aan de realisatie van openbare laadpalen voor het op- en bijladen van elektrische voertuigen en dat deze locaties aan de criteria voldoen;
- dat deze aangewezen parkeerplaatsen met openbare laadpalen bedoeld zijn voor het parkeren van een elektrische auto, uitsluitend als deze auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;
- dat om een optimale benutting van de openbare laadpaal te waarborgen, het wenselijk is om nabij de laadpaal twee parkeervakken te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat de twee parkeervakken alleen voor het opladen van elektrische voertuigen gebruikt mogen worden en dat de hoeveelheid parkeervakken in de wijk daardoor afneemt;
- dat het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's kan leiden tot verminderde flexibiliteit en zodoende als een toename van parkeerdruk kan worden ervaren;
- dat door het faciliteren van elektrisch vervoer middels uitbreiding van laadinfrastructuur wordt bijgedragen aan het behalen van milieudoelstellingen;

- dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar laadnetwerk belangrijker wordt geacht dan het verlies aan parkeergelegenheid;
- dat de locaties gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- dat de locaties in beheer zijn bij de gemeente Land van Cuijk;
- dat het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen elektrisch laden gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken (OB504);
- dat gelet voor de uitvoering van deze maatregel een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van politie eenheid Oost-Brabant en basisteam Maas en Leijgraaf en dat deze akkoord gaat met het onderstaand besluit.

BESLUITEN:

Op grond van vorenstaande overwegingen tot:

1. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Boomklever 21** te **Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
2. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **De Esdoorn 1** te **Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
3. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **De Hulst 30** te **Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
4. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Hoogstraat 31** te **Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
5. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Jacob Marisstraat 2** te **Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
6. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Koorstraat 32** te **Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
7. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Krekelzanger 91** te **Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
8. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Michiel de Ruyterstraat 5** te **Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
9. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Prinses Margrietstraat 83** te **Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
10. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Stationsweg 38b** te **Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
11. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **De Wiel 20a** te **Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
12. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Houtsnipwal 20** te **Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.

- I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
13. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Irenehof 1** te **Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 14. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Keurvorsterstede 12** te **Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 15. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Maasveld 40** te **Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 16. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Rozenobel 31** te **Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 17. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Sportlaan 13** te **Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 18. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Wegedoorn 148** te **Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 19. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Zomereik 19** te **Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 20. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Zuring 90** te **Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 21. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Zwaardvegersstede 29** te **Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 22. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Emmastraat 7** te **Grave** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 23. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Hengel 23** te **Grave** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 24. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Stadhouderslaan 17** te **Grave** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 25. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Traverse 164** te **Grave** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 26. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Kerkstraat 4** te **Haps** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 27. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Kalverstraat 1A** te **Maashees** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 28. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Buizerdstraat 12** te **Mill** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage

- I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
29. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Julianastraat 4 te Mill** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 30. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Langenboomseweg 1e te Mill** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 31. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Pastoor Maasstraat 1A te Mill** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 32. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Tiendplein 1 te Oeffelt** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 33. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Mulderserf 5 te Oploo** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 34. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **14 Oktoberplein 3 te Overloon** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 35. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Derpshei 44te Overloon** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 36. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Eremietenstraat 8 te Sint Anthonis** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 37. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Randweg 37 te Sint Anthonis** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 38. het aanwijzen van vier parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Kloosterstraat 1 te Stevensbeek** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 39. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Tolschestraat 23 te Velp** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 40. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Merletgaarde 22 te Vierlingsbeek** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 41. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Soetendaal 5 te Vierlingsbeek** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 42. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Maalderijstraat 1 te Wanroij** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 43. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Maalderijstraat 15 te Wanroij** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
 44. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Verbindingsweg 40 te Wilbertoord** door middel van het plaatsen van het verkeersbord

E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.

Boxmeer, 03 juni 2026

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk,

*Jos Bennink
Teammanager Civiel & Verkeer*

Situatieschets

1. Boomklever 21 te Boxmeer:



2. De Esdoorn 1 te Boxmeer:



3. De Hulst 30 te Boxmeer:



4. Hoogstraat 31 te Boxmeer:



5. Jacob Marisstraat 2 te Boxmeer:



6. Koorstraat 32 te Boxmeer:



7. Krekelzanger 91 te Boxmeer:



8. Michiel de Ruyterstraat 5 te Boxmeer:



9. Prinses Margrietstraat 83 te Boxmeer:



10. Stationsweg 38b te Boxmeer:



11. De Wiel 20a te Cuijk:



12. Houtsnipwal 20 te Cuijk:



13. Irenehof 1 te Cuijk:



14. Keurvorsterstede 12 te Cuijk:



15. Maasveld 40 te Cuijk:



16. Rozenobel 31 te Cuijk:



17. Sportlaan 13 te Cuijk:



18. Wegedoorn 148 te Cuijk:



19. Zomereik 19 te Cuijk:



20. Zuring 90 te Cuijk:



21. Zwaardvegersstede 29 te Cuijk:



22. Emmastraat 7 te Grave:



23. Hengel 23 te Grave:



24. Stadhouderslaan 17 te Grave:



25. Traverse 164 te Grave:



26. Kerkstraat 4 te Haps:



27. Kalverstraat 1a te Maashees:



28. Buizerdstraat 12 te Mill:



29. Julianastraat 4 te Mill:



30. Langenboomseweg 1e te Mill:



31. Pastoor Maasstraat 1a te Mill:



32. Tiendplein 1 te Oeffelt:



33. Mulderserf 5 te Oploo:



34. 14 Oktoberplein te Overloon:



35. Derpshei 44 te Overloon:



36. Eremietenstraat 8 te Sint Anthonis:



37. Randweg 37 te Sint Anthonis



38. Kloosterstraat 1 te Stevensbeek:



39. Tolschestraat 23 te Velp:



40. Merletgarde 22 te Vierlingsbeek:



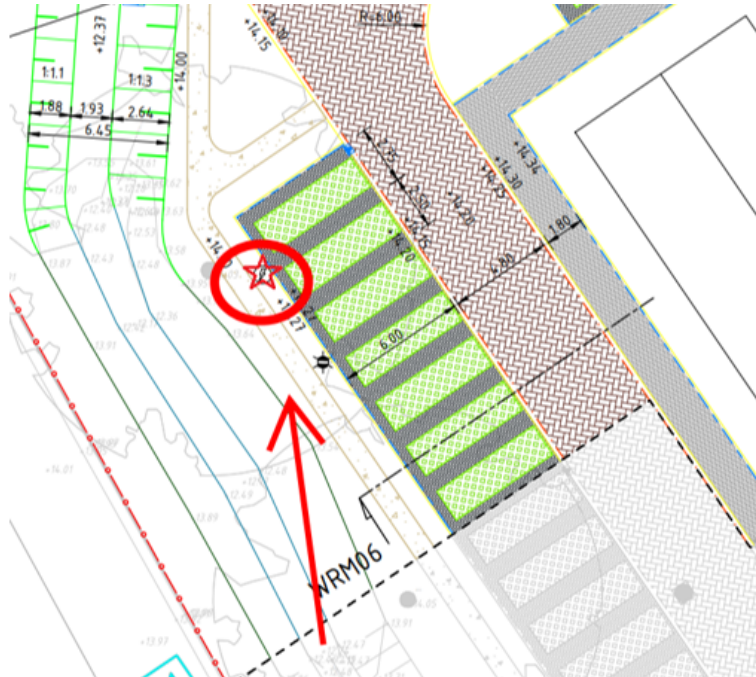
41. Soetendaal 5 te Vierlingsbeek:



42. Maalderijstraat 1 te Wanroij:



43. Maalderijstraat 15 te Wanroij:



44. Verbindingsweg 40 te Wilbertoord:



Bezwaar

Bent u het er niet mee eens? Stuur ons dan een bezwaarschrift. Dat is een brief waarin u zo duidelijk mogelijk beschrijft waarom u het niet eens bent met ons besluit.

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u het niet met ons besluit eens bent.

Vergeet niet uw bezwaarschrift te ondertekenen.

Het bezwaarschrift stuurt u samen met een kopie van ons besluit (deze publicatie) naar:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk, Postbus 177, 5830 AD Boxmeer.

Let op: stuur uw brief binnen zes weken na de publicatiedatum van het besluit. Als u de brief later stuurt kan dat betekenen dat wij uw bezwaarschrift niet in behandeling nemen.

Dringend probleem? Vraag een voorlopige voorziening aan

Het sturen van uw brief met bezwaar verandert nog niets aan ons besluit. Het blijft geldig. Wij moeten eerst een beslissing op uw bezwaar nemen. Vindt u dat u daar niet op kunt wachten omdat er een

dringend probleem is? Dan kunt u aan de rechter vragen om een tijdelijke beslissing te nemen. Dat noemen we een voorlopige voorziening. Dat is dus een beslissing van de rechter totdat wij op uw bezwaar hebben beslist. De rechter beslist wat er moet gebeuren.

Schrijf hiervoor een brief naar:

Rechtbank Oost-Brabant, afdeling Bestuursrecht

Postbus 90125

5200 MA 's-Hertogenbosch.