

Verkeersbesluit voor het saneren en plaatsen van verkeersborden en verkeerstekens in het stadsdeel Lindenholt te Nijmegen

D260307998

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen het stadsdeel Lindenholt bevindt;

dat er in Nijmegen in de afgelopen jaren een veelvoud aan verkeersborden is ontstaan;

dat er als gevolg hiervan vaak zoveel borden staan dat de belangrijkste borden niet meer opvallen;

dat hierdoor onduidelijke situaties kunnen ontstaan voor de weggebruiker;

dat de ambitie van de gemeente Nijmegen is om minder verkeersborden in het straatbeeld te hebben;

dat op 6 maart 2013 een initiatiefvoorstel getiteld "Less is More" is aangenomen waarin de gemeente wordt opgeroepen om werk te maken van het saneren van overbodige verkeersborden;

dat, naar aanleiding van dit initiatiefvoorstel, op 6 maart 2013 door de gemeenteraad is besloten om in de komende jaren 10% van het aantal verkeersborden in Nijmegen te verminderen;

dat als gevolg hiervan in februari 2016 het beleidsdocument "Verminderen verkeersborden – Less is more" is vastgesteld;

dat hierin onder andere plaatsingsregels van verkeersborden zijn opgenomen op basis van onder andere landelijke wet- en regelgeving en CROW-publicaties;

dat er gestreefd wordt naar een uniforme toepassing, plaatsing en uitvoering van verkeersborden;

dat de gemeente deze regels in 2023 verder heeft uitgewerkt in de opgestelde "Richtlijn bebording", waarin uitgangspunten zijn opgenomen voor de toepassing van (verkeers)borden;

dat in 2022 en 2023 alle verkeersborden binnen de gemeente Nijmegen in kaart zijn gebracht en geschouwd;

dat hierin conform de uitgangspunten in de "Richtlijn bebording" telkens is beoordeeld of bepaalde verkeersborden gesaneerd konden worden of dat er bepaalde verkeersborden ontbraken;

dat er door het verwijderen van overbodige borden, het aanpassen van foutieve borden en het plaatsen van ontbrekende borden die wel noodzakelijk zijn, een verkeersveilige, eenduidige en begrijpelijke verkeersinfrastructuur gerealiseerd wordt;

dat hierbij de overgebleven verkeersmaatregelen door weggebruikers worden begrepen en als noodzakelijk worden geaccepteerd;

dat door het uniform toepassen van bebording wordt gezorgd voor een rustiger straatbeeld;

dat hiermee de verkeersveiligheid wordt bevorderd;

dat met het saneren en corrigeren van verkeerstekens wordt gestart in het stadsdeel Lindenholt en het de bedoeling is dit daarna gefaseerd in de rest van de gemeente door te voeren;

dat daartoe afzonderlijke verkeersbesluiten worden genomen;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een duidelijke en veilige verkeerssituatie in het stadsdeel Lindenholt;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een duidelijke en veilige verkeerssituatie op de betreffende wegen dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Verkeersmanagement, contracten en ondersteuning, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Het verwijderen van de borden A1 (maximumsnelheid) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) op de volgende locaties:
 - a. St. Agnetenweg, op de kruising met de Nieuwstadweg (A0130). Dit is een doodlopende weg welke overgaat in een onverplicht fietspad.
- II. Het plaatsen van de borden A1 (maximumsnelheid) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de maximumsnelheid niet, dit zijn borden die op dit moment ontbreken op de volgende locaties:
 - a. de Voorstenkamp, op de kruising fietspad met fietspad langs de IJpenbroekweg (A0130zb en A230ze)
 - b. de Gildekamp, op de kruising de Gildekamp met de Gildekamp 3000 t/m 3099 (A0130zb)
 - c. de Gildekamp, op de kruisingen (2x) de Gildekamp met de Gildekamp 2201 t/m 2259 (A0130zb)
 - d. de Gildekamp, op de kruising de Gildekamp met de Gildekamp 2222 t/m 2242 (A0130zb)
 - e. de Gildekamp, op de kruising de Gildekamp met de Gildekamp 2300 t/m 2344 (A0130zb)
 - f. de Gildekamp, op de kruising de Gildekamp met de Gildekamp 4113 t/m 4143 (A0130zb)
 - g. de Gildekamp, op de kruising de Gildekamp met de Gildekamp 4201 t/m 4270 (A0130zb)
 - h. Zellersacker, op de kruising Zellersacker met Zellersacker 2100 t/m 2199 (A0130zb)
 - i. Hogelandseweg/Lindenhoutseweg, t.h.v. komgrens richting Jonkerstraat (A0160zb)
- III. Het verwijderen van de borden B1 (voorrangsweg) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende voorrangssituaties niet, dit zijn borden die op dit moment foutief/dubbel geplaatst zijn of niet noodzakelijk zijn bij de aanwezigheid van een uitritconstructie op de volgende locaties:
 - a. Hogelandseweg, t.h.v. autogarage Wensink na kruising met Lagelandseweg
 - b. Hogelandseweg, op de kruising Hogelandseweg met de Scherpenkampweg
 - c. Hogelandsewegweg, tussen de kruisingen met de Neerboscheweg en de Lagelandseweg
 - d. Bijsterhuizen, nabij de kruising Bijsterhuizen 11^e straat met het bromfietspad richting de Wijchenseweg / bedrijfsuitrit
- IV. Het plaatsen van de borden B1 (voorrangsweg) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende voorrangssituaties niet, dit zijn borden die op dit moment ontbreken op de volgende locaties:
 - a. Bijsterhuizen, op de kruising Bijsterhuizen 11^e straat met Bijsterhuizen 12^e straat
 - b. IJpenbroekweg, op de kruising IJpenbroekweg met de Weijbroekweg
 - c. Westkanaaldijk, op de kruising Westkanaaldijk met de Rouwenboschweg (2x)
 - d. Westkanaaldijk, op de kruising Westkanaaldijk met de Hogelandseweg
 - e. Westkanaaldijk, op de kruising Westkanaaldijk met de Vlotkampweg
 - f. Westkanaaldijk, op de kruising Westkanaaldijk met de Metaalweg (2x)
 - g. Hogelandseweg, op de kruising Hogelandseweg met de Binderskampweg
 - h. IJpenbroekweg, op de kruising IJpenbroekweg met de Spijkerhofweg (2x)

- i. Wijchenseweg (N326), na afrit A73 t.h.v. komgrens
 - j. Wijchenseweg (N326), na afrit A73 t.h.v. begin autoweg
 - k. IJpenbroekweg, op de kruising IJpenbroekweg met de Meeuwse Akker
 - l. Neerbosscheweg, op de kruising met de IJpenbroekweg/Hogelandseweg (2x)
- V. Het verwijderen van de borden B2 (einde voorrangsweg) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende voorrangssituaties niet, het einde van de voorrangsweg wordt op de volgende locaties reeds op een andere manier aangegeven:
- a. Wijchenseweg (N326), voor de rotonde Takenhofplein
 - b. Westkanaaldijk, na de kruising Westkanaaldijk met de Vlotkampweg
 - c. Hogelandseweg, na de kruising Hogelandseweg met de Lagelandseweg
- VI. Het verwijderen van de borden B4 (voorrangskruispunt) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende voorrangssituaties niet, dit zijn borden die niet noodzakelijk zijn met de aanwezigheid van een uitrit op de volgende locaties:
- a. Weijbroekweg, op de kruising Weijbroekweg met de Leuvensbroek
 - b. Lagelandseweg, op de kruising Lagelandseweg met de Microweg
- VII. Het plaatsen van het bord B4 (voorrangskruispunt) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende voorrangssituatie niet, dit bord ontbreekt op dit moment op de volgende locatie:
- a. de Meeuwse Akker, op de kruising de Meeuwse Akker met P+R Nijmegen-West
- VIII. Het verwijderen van de borden B5 (voorrangskruispunt) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende voorrangssituaties niet, dit zijn borden die niet noodzakelijk zijn met de aanwezigheid van een uitritconstructie op de volgende locaties:
- a. Weijbroekweg, op de kruising Weijbroekweg met de Leuvensbroek
 - b. Lagelandseweg, op de kruising Lagelandseweg met de Microweg
- IX. Het plaatsen van het bord B5 (voorrangskruispunt) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende voorrangssituatie niet, dit bord ontbreekt op dit moment op de volgende locatie:
- a. Lindenhoutseweg, op de kruising Lindenhoutseweg met de Lagelandseweg
- X. Het verwijderen van de borden B6 (verleen voorrang) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende voorrangssituaties niet, op deze locaties staan de borden nu dubbel of volstaat de aanwezigheid van haaiantanden:
- a. Weijbroekweg, op de kruising Weijbroekweg met Hegdambroek 2000-2599
 - b. Hegdambroek 2000-2599, op de kruising Hegdambroek 2000-2599 met de Weijbroekweg
 - c. Kerkenbos, op de kruising van de Kerkenbos met de Weijbroekweg
 - d. Wijchenseweg (N326), bij de fietsoversteekplaats (VRI) over de Wijchenseweg t.h.v. de rotonde met het Takenhofplein (2x)
 - e. Wijchenseweg (parallelvoorziening), t.h.v. de oversteek over het Streekpad
 - f. Nieuwstadweg, op de kruising Nieuwstadweg met de IJpenbroekweg
 - g. Kruising fietspad vanaf Draaiom met fietspad langs de Wijchenseweg (N326)
 - h. Wijchenseweg (N326), bij de fietsoversteekplaats (VRI) over de Wijchenseweg t.h.v. de kruising met de Wijchenseweg/Draaiom
 - i. Wijchenseweg (N326), bij de fietsoversteekplaats (VRI) over de Wijchenseweg t.h.v. de kruising met het parkeerterrein Woonboulevard Nijmegen
 - j. Weijbroekweg, bij de fietsoversteekplaats (VRI) over de Weijbroekweg t.h.v. de kruising met de IJpenbroekweg
 - k. IJpenbroekweg, bij de fietsoversteekplaats (VRI) over de IJpenbroekweg t.h.v. de kruising met de Weijbroekweg (2x)
 - l. Wijchenseweg, bij de fietsoversteekplaats (VRI) over de afrit van de A73 (2x)
 - m. Wijchenseweg (parallelvoorziening), t.h.v. aansluiting bij de uitrit van de parkeerplaats van Orient Plaza
 - n. Wijchenseweg (parallelvoorziening), t.h.v. invoegstrook vanaf de parallelvoorziening richting de hoofdrijbaan van de Wijchenseweg (N326)
 - o. Kruising fietspad Viaductweg met fietspad langs de Wijchenseweg (N326)
 - p. Hogelandseweg, bij de fietsoversteekplaats (VRI) over de Hogelandseweg t.h.v. de kruising met de Lagelandseweg (2x)
 - q. Kruising fietspad Tom Simpsonpad met fietspad langs de IJpenbroekweg
 - r. Wijchenseweg, bij de fietsoversteekplaats (VRI) over Wijchenseweg t.h.v. het Palckerplein (2x)

- s. Kruising fietspad Wijchenseweg met het fietspad rondom het Palkerplein
 - t. Wijchenseweg, bij de fietsoversteekplaats (VRI) over de oprit richting de A73 (2x)
 - u. Leuvensbroek, op de kruising Leuvensbroek met de Leuvensbroek/Ackerbroekweg
- XI. Het plaatsen van de borden B6 (verleen voorrang) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende voorrangssituatie niet, de borden ontbreken nu op de volgende locaties:
- a. Horstacker, op de kruising Horstacker met de Broekstraat
 - b. St. Agnetenweg, op de kruising St. Agnetenweg met de IJpenbroekweg
 - c. Horstacker, op de kruising Horstacker met de IJpenbroekweg (2x)
 - d. Jonkerstraat, op de kruising Jonkerstraat met de Hogelandseweg
 - e. Draaiom, bij de fietsoversteekplaats over de Draaiom welke in de voorrang gelegen is
 - f. Wijchenseweg, op de kruisingen Wijchenseweg met de vrijliggende busbaan (2x)
 - g. Spijkerhofplein, op de kruisingen Spijkerhofplein (busbaan) met de Wijchenseweg (t.h.v. het Takenhofplein) (2x)
 - h. Wijchenseweg (parallelvoorziening), t.h.v. de oversteek van het vrijliggende fietspad welke in de voorrang gelegen is
 - i. Wijchenseweg (parallelvoorziening, zuidkant), op de kruising van de Wijchenseweg (parallelvoorziening, zuidkant) met de Wijchenseweg (N326) (2x)
 - j. Wijchenseweg (parallelvoorziening, noordkant), op de kruising van de Wijchenseweg (parallelvoorziening, noordkant) met de Wijchenseweg (N326) (2x)
 - k. Kerkenbos, op de kruisingen Kerkenbos met de Weijbroekweg (2x)
 - l. Broekstraat, op de kruising Broekstraat met de IJpenbroekweg (2x)
- XII. Het aanbrengen van markeringen op het wegdek (haaiantanden) als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende voorrangssituaties niet, deze markeringen ontbreken nu op de volgende locaties:
- a. Weijbroekweg, bij de fietsoversteekplaatsen over de Weijbroekweg t.h.v. de kruising met Hegdambroek 1000-2599 (2x)
 - b. Weijbroekweg, bij de fietsoversteekplaatsen over de Weijbroekweg t.h.v. de kruising met Hegdambroek 2000-2599 (2x)
 - c. Weijbroekweg, op de middeneilanden van de fietsoversteekplaatsen over de Weijbroekweg t.h.v. de kruising met Kerkenbos 1000 t/m 1399 (2x)
 - d. Weijbroekweg, bij de fietsoversteekplaatsen over de Weijbroekweg t.h.v. de kruising met de Kerkenbos 1000 t/m 1399 (2x)
 - e. Broekstraat, bij de fietsoversteekplaatsen over de Broekstraat t.h.v. de kruising met de Steekse Acker (2x)
 - f. Broekstraat, op de kruising Broekstraat met de fietsdoorsteek vanaf de Weteringweg
 - g. Broekstraat, bij de fietsoversteekplaats over de Broekstraat t.h.v. de kruising met Zellersacker
 - h. Broekstraat, bij de fietsoversteekplaats over de Broekstraat/Ackerbroekweg t.h.v. de kruising met de Broekstraat/Ackerbroekweg
 - i. Kruising fietspad Tom Simpsonpad met fietspad langs de IJpenbroekweg
 - j. Broekstraat, bij de fietsoversteekplaatsen over de Broekstraat t.h.v. de kruising met Horstacker (2x)
- XIII. Het verwijderen van het bord C1 (geslotenverklaring) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Dit betreft een onjuist bord aangezien de geslotenverklaring niet in beide richtingen geldt op de volgende locatie:
- a. P+R Nijmegen-West, op de kruising van het parkeerterrein met de busbaan
- XIV. Het plaatsen van het bord C1 en onderbord met de tekst "uitgezonderd lijnbussen" als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet, het bord ontbreekt nu op de volgende locatie:
- a. Spijkerhofplein, op de kruising Spijkerhofplein (vrijliggende busbaan) met de Spijkerhofweg
- XV. Het verwijderen van het bord C2 (eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet aangezien deze door de inrichting al duidelijk is, daarmee is het bord overbodig op de volgende locatie:
- a. Het eenrichtingsfietspad langs de Wijchenseweg, t.h.v. de fietsoversteekplaats (VRI) over de Wijchenseweg (N326)
- XVI. Het plaatsen van het bord C2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet, echter wordt dit op dit moment nog met een foutief bord aangeduid. Met het plaatsen van dit bord wordt dit weggedeelte als eenrichtingsweg aangeduid op de volgende locatie:

- a. P+R Nijmegen-West, op de kruising van het parkeerterrein met de busbaan
- XVII. Het plaatsen van het bord C3 (eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet, echter ontbreekt hier op dit moment nog een bord. Met het plaatsen van dit bord wordt dit weggedeelte als eenrichtingsweg aangeduid op de volgende locatie:
- a. P+R Nijmegen-West, op de aansluiting van de busbaan met het parkeerterrein/ IJpenbroekweg
- XVI- II. Het verwijderen van het bord C13 (gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen, met in werking zijnde motor) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet, dit wordt namelijk ook al met een ander bord aangegeven. Hiermee is het genoemde bord overbodig op de volgende locatie:
- a. Het onverplicht fietspad Westkanaaldijk bij de aansluiting met de Draaiom
- XIX. Het verwijderen van de borden C19 (hoogtebeperking) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet, dit wordt echter op dit moment met een foutief bord aangegeven op de volgende locaties:
- a. Hogelandseweg, op de kruising Hogelandseweg met de Lagelandseweg (C19-46) (2x)
- XX. Het verwijderen van het bord D2 (verplichte rijrichting) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet, dit is echter een onjuist geplaatst bord op de volgende locatie:
- a. Zwanenstraat, op de kruising Zwanenstraat met de Kluijskamp (D02lo)
- XXI. Het plaatsen van de borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet, dit zijn echter borden die op dit moment ontbreken op de volgende locaties:
- a. Kerkenbos, voor de kruising Kerkenbos 1000-1099 met Kerkenbos 1200-1299 (D02ro)
- b. Wijchenseweg (N326), op de kruisingen Wijchenseweg met de op- en afritten van de A73 (D02ro) (2x)
- c. Wijchenseweg (N326), op de kruising Wijchenseweg met het Streekpad / parallelvoorziening Wijchenseweg (D02ro)
- d. Wijchenseweg (N326), op de kruising Wijchenseweg met het parkeerterrein Woonboulevard Nijmegen (D02ro) (2x)
- e. Broekstraat, op de middeneilanden gelegen tussen de kruisingen Broekstraat met de IJpenbroekweg en Broekstraat met de Meeuwse Acker (2)
- f. Lagelandseweg, voor de kruising Lagelandseweg met de Hogelandseweg (D02ro)
- XXII. Het plaatsen van het bord D3 (Bord mag aan beide zijden worden voorbijgegaan) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet, dit bord ontbreekt op dit moment op de volgende locatie:
- a. Wijchenseweg (N326), op de kruising Wijchenseweg met de busbaan (VRI)
- XXI- II. Het verwijderen van de borden D4 (verplichte rijrichting) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet aangezien deze door de inrichting al duidelijk is, daarmee zijn deze borden overbodig op de volgende locaties:
- a. Wijchenseweg (N326), op de kruising Wijchenseweg met de op- en afrit van de A73
- b. Ackerbroekweg, op de kruising Ackerbroekweg met Leuvensbroek (2x)
- XXIV. Het verwijderen van de borden D5 (verplichte rijrichting) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende verkeerssituatie niet aangezien deze door de inrichting al duidelijk is / het foutieve bord is geplaatst, daarmee zijn deze borden overbodig op de volgende locaties:
- a. Leuvensbroek, op de kruising Leuvensbroek met Leuvensbroek (bij de sporthal) (D05l)
- b. IJpenbroekweg, op de kruising van het fietspad langs de IJpenbroekweg met het fietspad langs de Nieuwstadweg (D05l)
- c. Horstacker, op de kruising Horstacker met Horstacker 1343 t/m 1383 (D05r)
- XXV. Het verwijderen van het bord D6 (verplichte rijrichting) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet aangezien deze door de inrichting al duidelijk is, daarmee is dit bord overbodig op de volgende locatie:
- a. Wijchenseweg (N326), voor de kruising Wijchenseweg met het Streekpad / parallelvoorziening Wijchenseweg (D06r)

- XX- Het verwijderen van de borden E1 (parkeerverbod) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990.
- VI. Hiermee veranderen de geldende verkeerssituaties niet aangezien door de inrichting al duidelijk is dat parkeren niet is toegestaan. Hiermee zijn de borden overbodig op de volgende locaties:
- de Geerkamp 1502 t/m 1514
 - de Geerkamp 1156 t/m 1180
 - Broekstraat, tussen de kruising met de IJpenbroekweg en de kruising met de Ackerbroekweg (14x)
 - de Vlotkampweg (t.h.v. nr. 77)
 - Horstacker, op de kruisingen Horstacker met Horstacker 1500 t/m 1599 en Horstacker met Horstacker 1343 t/m 1383 (3x)
- XX- Het verwijderen van de borden E1(Zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende verkeerssituaties niet aangezien deze borden reeds in een parkeerverbodzone staan. Hiermee zijn de borden overbodig op de volgende locaties:
- VII.
- Bijsterhuizen, alle herhalingsborden op het bedrijventerrein Bijsterhuizen (E01zbh) (13x)
 - Valkenaerhof, het herhalingsbord op het parkeerterrein Valkenaerhof (E01zbh)
 - Horstacker, beide herhalingsborden op de kruising t.h.v. de Bloemenkamp (E01zbh) (2x)
- XX- Het plaatsen van het bord G6 (einde erf) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet aangezien deze dit bord op dit moment ontbreekt op de volgende locatie:
- VIII.
- Zellersacker, op de kruising Zellersacker met Zellersacker 2100 t/m 2199
- XXX Het verwijderen van de borden G7 (voetpad) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende verkeerssituaties niet aangezien deze door de inrichting al duidelijk is, daarmee zijn de borden overbodig op de volgende locaties:
- Zwanenstraat, t.h.v. huisnummer 40 (2x)
 - de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 3118
 - de Gildekamp, t.h.v. sportzaal Gildekamp (3x)
 - de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 3102
 - St. Agnetenweg, t.h.v. aansluiting fietspad-voetpad richting de Gildekamp (nabij kruising St. Agnetenweg / IJpenbroekweg)
 - de Geerkamp, t.h.v. huisnummer 1411
 - de Voorstenkamp, t.h.v. huisnummer 1226
 - de Wellenkamp, t.h.v. huisnummer 1454
 - de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 4039
 - de Broekstraat, t.h.v. aansluiting fietspad-voetpad richting de Horstacker (bij het bruggetje nabij de bushalte Meeuwse Acker)
 - Zwanenstraat, t.h.v. huisnummer 35 (pad richting Draaiom)
 - de Kluijskamp, t.h.v. huisnummer 1141
 - de Kluijskamp, t.h.v. kruising de Kluijskamp met de Kluijskamp 1100 t/m 1217 en de Kluijskamp 1300 t/m 1317 (2x)
 - St. Agnetenweg, t.h.v. voetgangersoversteekplaats nabij de Agneskerk
 - de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 4021
 - de Geerkamp, t.h.v. huisnummer 1109
 - de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 3022
 - de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 3332
 - de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 3117
 - de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 3214
 - de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 2104
 - de Geerkamp, t.h.v. huisnummer 1402
 - Drieskensacker, t.h.v. huisnummer 1068
 - Drieskensacker, t.h.v. huisnummer 1508
 - Drieskensacker, t.h.v. pad richting Broekstraat (nabij huisnr. 1508)
 - Broekstraat, t.h.v. pad richting Drieskensacker (nabij huisnr. 172)
 - de Wellenkamp, t.h.v. huisnummer 1594
 - de Wellenkamp, t.h.v. huisnummer 1401
 - de Wellenkamp, t.h.v. huisnummer 1439
 - de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 4236
 - Nieuwstadweg, t.h.v. bushalte Wellenkamp/Hoefkamp
 - de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 4114
 - Horstacker, t.h.v. huisnummer 1801

- hh. IJpenbroekweg, t.h.v. aansluiting fietspad-voetpad richting de Gildekamp (bij het bruggetje nabij kruising IJpenbroekweg / Broekstraat)
 - ii. de Geerkamp, t.h.v. huisnummer 1042
 - jj. de Wellenkamp, t.h.v. huisnummer 1128
 - kk. de Wellenkamp, t.h.v. huisnummer 1554
 - ll. Kees Pellenaarspad, t.h.v. Tennis&Padel Vereniging Lindenholt
 - mm. de Gildekamp, t.h.v. huisnummer 4116
- XXX. Het verwijderen van de borden G11 (verplicht fietspad) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende verkeerssituaties niet aangezien deze door de inrichting al duidelijk is, daarmee zijn de borden overbodig op de volgende locaties:
- a. de Meeuwse Acker, t.h.v. huisnummer 2015
 - b. de Meeuwse Acker, t.h.v. huisnummer 2013
- XXXI. Het plaatsen van de borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende verkeerssituaties niet, dit zijn borden die op dit moment ontbreken op de volgende locaties:
- a. Kerkenbos, langs de vrijliggende fietspaden t.h.v. kruising met het Streekpad (2x)
 - b. Kerkenbos, langs het vrijliggende fietspad t.h.v. kruising met Kerkenbos 1300 t/m 1399 (2x)
 - c. Kerkenbos, langs het vrijliggende fietspad t.h.v. kruising met Kerkenbos 1100 t/m 1199
 - d. Kerkenbos, langs het vrijliggende fietspad t.h.v. kruising Kerkenbos 1200 t/m 1299 met Kerkenbos 1000-1099 (2x)
 - e. IJpenbroekweg, langs het vrijliggende fietspad t.h.v. kruising IJpenbroekweg / Weijbroekweg
 - f. Broekstraat, t.h.v. fietsoversteekplaats nabij kruising Broekstraat / de Steekse Acker
 - g. Broekstraat, t.h.v. fietsoversteekplaats nabij kruising Broekstraat / de Meeuwse Acker
 - h. Lagelandseweg, t.h.v. overgang fietsstrook naar vrijliggend fietspad (2x)
 - i. Westkanaaldijk, langs de vrijliggende fietspaden (nabij kruising Westkanaaldijk / De Vlotkampweg) (2x)
 - j. Westkanaaldijk, langs de vrijliggende fietspaden (nabij kruising Westkanaaldijk / Hogelandseweg) (2x)
 - k. Westkanaaldijk, langs de vrijliggende fietspaden (nabij kruising Westkanaaldijk / Lagelandseweg / Lindenhoutseweg) (2x)
 - l. Westkanaaldijk, langs de vrijliggende fietspaden (nabij kruising Westkanaaldijk / Rouwenboschweg) (2x)
 - m. Hogelandseweg, langs de vrijliggende fietspaden (nabij kruising Hogelandseweg / Scherpenkampweg) (2x)
 - n. Lindenhoutseweg, t.h.v. overgang fietsstrook naar vrijliggend fietspad
- XXXII. Het verwijderen van de borden G12a (fiets/bromfietspad) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende verkeerssituaties niet aangezien deze door de inrichting al duidelijk zijn of dat de borden dubbel staan, daarmee zijn de borden overbodig op de volgende locaties:
- a. IJpenbroekweg / Weijbroekweg, t.h.v. (brom)fietsoversteekplaatsen (VRI) nabij kruising IJpenbroekweg / Weijbroekweg (8x)
 - b. IJpenbroekweg / Nieuwstadweg, t.h.v. (brom)fietsoversteekplaats (VRI) nabij kruising IJpenbroekweg / Nieuwstadweg
 - c. Scherpenkampweg, t.h.v. verbinding Scherpenkampweg richting Hogelandseweg
- XXXIII. Het plaatsen van de borden G12a als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende verkeerssituaties niet, dit zijn borden die op dit moment ontbreken op de volgende locaties:
- II. a. IJpenbroekweg / Broekstraat, langs de vrijliggend (brom)fietspaden t.h.v. de kruising IJpenbroekweg / Broekstraat (2x)
 - b. Hogelandseweg / Lagelandseweg, langs het vrijliggend (brom)fietspad t.h.v. de kruising Hogelandseweg / Lagelandseweg
 - c. IJpenbroekweg / Weijbroekweg, langs het vrijliggend (brom)fietspad t.h.v. de kruising IJpenbroekweg / Weijbroekweg
 - d. Smallesteeg, t.h.v. kruising Smallesteeg met vrijliggend (brom)fietspad richting de Wijchenseweg (N326)
- XXXIV. Het verwijderen van het bord G13 (onverplicht fietspad) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee verandert de geldende verkeerssituatie niet aangezien de bebording er nu dubbel staat. Hiermee kan deze eenmaal weggehaald worden op de volgende locatie:
- a. Westkanaaldijk, t.h.v. de kruising met de Draaiom / Westkanaaldijk

- XXX Het verwijderen van de borden G14 (einde onverplicht fietspad) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee veranderen de geldende verkeerssituaties niet aangezien door de inrichting al duidelijk is dat het onverplicht fietspad eindigt op de volgende locaties:
- Westkanaaldijk, t.h.v. de kruisingen met de Draaiom / Westkanaaldijk (2x)
 - Westkanaaldijk, t.h.v. de kruising met de St. Agnetenweg / Westkanaaldijk

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

*Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Verkeersmanagement, contracten en ondersteuning,
Leo Weterings*

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

