

INTREKKEN EN AANWIJZEN PARKEERPLAATSEN VOOR OPLADEN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN DEVENTERSTRAAT EN OUDE HEIJNINGSEDIJK TE HEIJNINGEN

(Verkeersbesluit gemeente Moerdijk)

Ons kenmerk: 1938537

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Moerdijk.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub c en d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Voorts artikel 2, lid 3, sub a, van de WVV1994

- a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);
- Paraplunota Leefomgeving;
- het mandaatbesluit van de gemeente Moerdijk is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen. (Mandatenlijst 2023)
- Beleidsregels particuliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte gemeente Moerdijk

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Moerdijk;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van de kern Heijningen;
- op 13 mei 2026 het verkeersbesluit 'Verzamelbesluit aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in de gemeente Moerdijk' is gepubliceerd met kenmerk 1931149 en Gemeentebblad nummer 2026,216750;
- in dit verkeersbesluit de locatie Deventerstraat 2a te Heijningen is opgenomen als locatie voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de gemeente door voortschrijdend inzicht niet overgaat tot het aanwijzen van deze twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- het opheffen van de aangewezen parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen geschiedt middels dit verkeersbesluit;
- het gezien de (potentiële) behoefte gewenst is om in de nabijheid een nieuwe locatie aan te wijzen voor gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de voorgenomen nieuwe locatie gaat zijn:
 - Oude Heijningsedijk, in de haakse parkeervakken na bij het pand met huisnummer 227 te Heijningen;

- de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Moerdijk een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor “Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur”;
- de gemeente Moerdijk via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- met de nieuwe oplaadlocatie voorzien wordt in een oplaadmogelijkheid waardoor het gebruik van elektrische voertuigen wordt gestimuleerd, gefaciliteerd en gewaarborgd;
- door de opmars van het bezit en gebruik van elektrische voertuigen is het gewenst om het aantal oplaadlocaties op strategische punten te vergroten;
- het op basis van behoefte gewenst is om op deze locatie twee parkeervakken aan te wijzen als parkeerplaats voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen;
- de parkeervakken aangewezen worden, omdat dit strategisch gezien de meest geschikt locatie is om in te richten als oplaadlocatie voor elektrische voertuigen;
- ‘de meest geschikte locatie’ is beoordeeld aan de hand van het GIS-analysemodel van de markt-partij die voor gemeente Moerdijk oplaadvoorzieningen plaatst zodat meerdere gebruikers van elektrische auto’s gebruik kunnen maken van de hier aangewezen locatie;
- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op door het college gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten én geladen aan het oplaadpunt van de parkeerplaats;
- niet aansluiten en/ of niet laden van elektrische voertuigen op de aangewezen oplaadparkeerplaatsen strafbaar is;
- voertuigen met enkel een verbrandingsmotor niet meer op deze parkeerplaatsen mogen parkeren en dit strafbaar is;
- de Raad van State heeft geoordeeld dat een hoge parkeerdruk op zichzelf geen reden is om af te zien van het plaatsen van een laadpaal en de daar bijhorende gereserveerde parkeerplaatsen;
- het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet direct leidt tot een toename van de parkeerdruk in de buurt of wijk;
- een elektrisch voertuig vaak ter vervanging komt van een voertuig met een fossiele verbrandingsmotor;
- de algehele parkeerdruk wordt bekeken op buurt- of wijkniveau, niet op straatniveau;
- elektrische voertuigen in de directe omgeving van de voorgenomen oplaadlocatie staan, waardoor er op andere locaties parkeergelegenheden vrij komen;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Awb.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

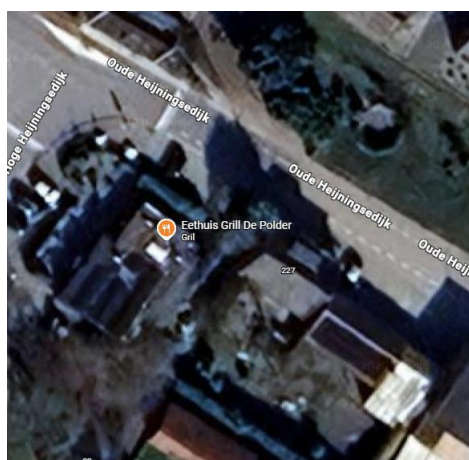
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het intrekken van de locatie Deventerstraat 2a te Heijningen uit het verkeersbesluit ‘Verzamelsluit aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in de gemeente Moerdijk’ is gepubliceerd met kenmerk 1931149 en Gemeenteblad nummer 2026,216750;
2. tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bedoeld voor het uitsluitend opladen van elektrische in de:
 - Oude Heijningsedijk, in de haakse parkeervakken na bij het pand met huisnummer 227 te Heijningen;

door het plaatsen van verkeersbord E08c van het onderbord in OB504 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
 3. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende tekeningen met zaaknummer: 1938537 d.d. 10-06-2026.



Deventerstraat, in de langspaarkeervakken nabij de woning met huisnummer 2a te Heijningen;





Oude Heijningsedijk, in de haakse parkeervakken na bij het pand met huisnummer 227 te Heijningen;

Aldus besloten te Zevenbergen, 10-06-2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,

L. van Rossum,
Verkeerskundige

Rechtsbescherming

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken en gaat in op de dag na de verzenddatum van deze brief.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de argumenten voor het bezwaar;
- e. de handtekening van de indiener;
- f. indien u bezwaar maakt namens een instelling: Een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kunt u ook digitaal een bezwaarschrift indienen. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet er sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt dit verzoek indienen bij Adres: Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de gemeente Moerdijk: www.moerdijk.nl of van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant: www.rechtspraak.nl/organisatie/rechtbanken/zeeland-west-brabant

