

## VERKEERSBESLUIT Wijziging verkeersborden zero-emissiezone Binnenstad Assen

Nr. 93751-2025

*Burgemeester en wethouders van Assen:*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Hierbij het volgende overwegende:

#### **Instellen van een zero-emissiezone in het ANPR-cameragebied in de Binnenstad in Assen**

Op 5 november 2024 heeft het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Assen een verkeersbesluit (met zaaknummer 25890-2024) genomen. Dit verkeersbesluit is op 12 november 2024 gepubliceerd in het Gemeentebblad. Met dit verkeersbesluit is een zero-emissiezone in het ANPR-cameragebied van de binnenstad van Assen ingesteld. Een zero-emissiezone is een gebied waar geen vervuilende bestelbussen en vrachtwagens mogen rijden. De zero-emissiezone is per 1 januari 2025 van kracht in de Binnenstad van Assen.

#### **Gebiedsafbakening zero-emissiezone**

De zero-emissiezone ligt in de Binnenstad van Assen. De zero-emissiezone valt samen met het huidige voetgangers- en venstertijdengebied. Het gaat dan om de volgende straten of gedeeltes van straten:

- Apollopad;
- Brink;
- Ceresplein;
- Gedempte Singel;
- Kerkstraat;
- Kleine Marktstraat;
- Koopmansplein;
- Markt;
- Mercuriusplein;
- Mulderstraat;
- Oude Molenstraat;
- Oudestraat;
- Singelpassage;
- Weiersloop;
- Weierspoort.

Het gebied is herkenbaar voor weggebruikers en is groot genoeg om voertuigen slimmer in te zetten. Hierbij wordt bijvoorbeeld gedacht aan het combineren van ritten.

#### **Huidige bebording**

De grenzen van de zero-emissiezone worden aangegeven met de borden:

- C22c (zonaal uitgevoerd);
- C22d (zonaal uitgevoerd);
- onderbord C22c1;

van Bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (hierna: RVV1990).

#### **Wijziging in bebording**

Op 4 oktober 2025 heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat besloten dat het verkeersbord voor de zero-emissiezone verandert. Dit besluit is gepubliceerd op 10 oktober 2025 met kenmerk KetenID WGK014182. Door deze wijziging kloppen twee verkeersborden uit het eerder genomen besluit ten behoeve van het instellen van een zero emissiezone niet meer en moet daarom aangepast worden via een nieuw te nemen verkeersbesluit. Met het nieuwe verkeersbesluit worden enkel twee oude borden gewijzigd:

- het bord model C22c wordt vervangen door bord model C22e, zoals genoemd in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- het bord model C22d wordt vervangen door bord model C22f, zoals genoemd in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- het onderbord model C22c1 wordt vervangen door bord met model C22e1 van Bijlage 1 van het RVV 1990.

Het gebied van het ANPR-cameragebied zoals opgenomen in her verkeersbesluit van 5 november 2024, inclusief de kaart, blijft ongewijzigd. Er ontstaat door het verplaatsen van de borden ook geen nieuw verbod of gebod.

### **Handhaving**

De zero-emissiezone voor bevoorravingsverkeer (ook wel logistiek verkeer genoemd) wordt gehandhaafd door het verwerken van kentekengegevens van voertuigen. Dit gebeurt met camera's die automatisch kentekens herkennen. Deze camera's worden ANPR-camera's genoemd. De afkorting ANPR staat voor Automatic Number Plate Recognition. Ook mogen bevoegde handhavers (buitengewoon opsporingsambtenaren) handhaven op voertuigen die niet voldoen aan de zero-emissiezone. Om duidelijk te maken dat de handhaving met de ANPR-camera's wordt uitgevoerd, zijn de verkeersborden C22a10 geplaatst.

### **Combinatie zero-emissiezone en voetgangerszone**

De bebording van de zero-emissiezone wordt gecombineerd met de voetgangerszone. Hoewel dit vanuit de Uitvoeringsvoorschriften BABW geen mogelijke combinatie is, wordt hiervoor wel gekozen. Deze bordencombinatie is voorgelegd aan het Openbaar Ministerie. Het Openbaar Ministerie is in principe akkoord met het combineren van deze verkeersborden, zolang er niet meer bebording aan wordt toegevoegd. Het Openbaar Ministerie maakt hierbij wel de kanttekening dat de rechter een mogelijk beroep kan vernietigen als de rechter de combinatie niet duidelijk vindt, waardoor een automobilist niet snel kan reageren. Deze verkeersbordencombinatie wordt geplaatst op wegen waar de snelheid laag ligt. Daarnaast zijn op diverse plaatsen vooraankondigingsborden geplaatst. Hierdoor verwachten wij dat het combineren van de verkeersborden duidelijk en begrijpelijk is, ook in vergelijking met de situatie waarbij de verschillende zoneaanduidingen enkele meters uit elkaar geplaatst zijn.



### Belangenafweging

Met de invoering van de zero-emissiezone is al een uitgebreide belangenafweging gemaakt. Door het wijzigen van de verkeersborden veranderen de belangen niet. Het wijzigen van het verkeersbord kan gezien worden als een administratieve wijziging. Met het huidige verkeersbord (C22c) is het al voor bepaalde categorieën voertuigen verboden om de zero-emissiezone. Ook met het nieuwe verkeersbord (C22e) is het voor dezelfde categorieën voertuigen verboden om deze zone binnen te rijden.

### Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen moet op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst en/of verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord-Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer; Gelet op de bepalingen in de

Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

## **BESLUIT**

1. het verwijderen van de verkeersborden model C22c en C22d (beide zonaal uitgevoerd) van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de onderborden C22c1 voor zover het betreft de onder punt 2 genoemde straten of gedeelten van die straten:
2. tot het plaatsen van de verkeersborden model C22e en C22f (beide zonaal uitgevoerd) van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de onderborden C22e voor zover het betreft de volgende straten of gedeelten van die straten:
  - a. Apollopad;
  - b. Brink;
  - c. Ceresplein;
  - d. Gedempte Singel;
  - e. Kerkstraat;
  - f. Kleine Marktstraat;
  - g. Koopmansplein;
  - h. Markt;
  - i. Mercuriusplein;
  - j. Mulderstraat;
  - k. Oude Molenstraat;
  - l. Oudestraat;
  - m. Singelpassage;
  - n. Weiersloop;
  - o. Weierspoort.
3. De verkeersborden te plaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingstekening met nummer ZEZA-02.

Assen, 16 juni 2026

*[Burgemeester en wethouders van Assen  
Namens deze,  
teammanager Ruimte*

## **Mededelingen**

### ***Bezwaar- of beroepsclausule***

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

1. uw naam, adres en telefoonnummer;
2. de datum waarop u het bezwaar indient;
3. het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
4. waarom u het niet eens bent met het besluit;
5. uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.