DIJK EN WAARD

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Dijk en Waard

Nr. 279166

12 juni

2026

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor een deelauto op een parkeerplaats aan Bergmolen, naast Rustenburgerweg 63 te Heerhugowaard

Datum: 12 juni 2026

Zaaknummer: 125456

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- de Bergmolen te Heerhugowaard is gelegen binnen de gemeente Dijk en Waard en in beheer is bij deze gemeente;
- het college van burgemeester en wethouders op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit en deze bevoegdheid is gemandateerd in de Mandaatregeling Dijk en Waard;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor het plaatsen van verkeerstekens zoals genoemd in artikel 12 van het BABW, indien hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- door het aanwijzen van een parkeervak uitsluitend bestemd voor een deelauto een beperking ontstaat van het gebruik van deze parkeerplaats voor andere weggebruikers, waardoor een verkeersbesluit noodzakelijk is.

Aanleiding

Deelauto-aanbieder Greenwheels heeft de gemeente verzocht om op drie locaties een vaste standplaats in te richten voor een deelauto. Dit besluit heeft betrekking op één van deze locaties.

Motivering en belangenafweging

Voor het nemen van dit verkeersbesluit zijn de volgende belangen en overwegingen bepalend geweest:

- dat de gemeente Dijk en Waard in het Omgevingsprogramma Mobiliteit 201 inzet op het stimuleren van duurzame vormen van mobiliteit en dat deelmobiliteit, zoals autodelen, hier een belangrijk onderdeel van is en het proactief wenst te stimuleren;
- dat autodelen het autobezit kan terugdringen en automobiliteit mogelijk maakt voor mensen die geen eigen auto willen of kunnen bezitten;
- dat autodelen op termijn een positief effect kan hebben op de parkeerdruk omdat meerdere huishoudens dezelfde auto kunnen gebruiken en gebruikers van deelauto's vaak bewuster omgaan met hun reisgedrag;
- dat het faciliteren van deelauto’s bijdraagt aan het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- dat autodelen bovendien bijdraagt aan het beperken van door het autoverkeer veroorzaken overlast en de nadelige gevolgen hiervan voor het milieu;
- dat de effectiviteit van een deelauto-concept toeneemt als de beschikbaarheid en het gemak voor gebruikers zo optimaal mogelijk is;
- dat de gekozen locatie centraal gelegen is en goed bereikbaar is voor de gebruikers van de deelauto;
- dat om het autodelen als systeem goed te laten functioneren het wenselijk is hiervoor een vast en herkenbare parkeerplaatsen te reserveren, zodat gebruikers de deelauto makkelijk kunnen vinden en er ook steeds een parkeerplaats beschikbaar is bij terugkomst;
- dat bij de locatiekeuze rekening is gehouden met de belangen van omwonenden en de bestaande parkeerdruk, en dat hiertoe één reguliere parkeerplaats wordt onttrokken;
- dat het college een groter belang toekent aan het faciliteren van deelmobiliteit dan aan het behouden van één reguliere parkeerplaats;
- dat deze maatregel bijdraagt aan de transitie naar een meer duurzame en ruimte-efficiënte mobiliteit zoals beoogd in de Omgevingsvisie en het Omgevingsprogramma Mobiliteit.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

In artikel 24 van het BABW is bepaald dat verkeersbesluiten pas worden genomen na overleg met de korpschef van de Nationale Politie. Namens de korpschef is deze bevoegdheid gemandateerd aan de verkeersadviseur(s) van de betreffende eenheid. Met de verkeersadviseur(s) van de eenheid Noord-Holland is afgesproken dat verkeersbesluiten over het toewijzen van een gehandicaptenparkeerplaats en een oplaadpunt voor elektrische voertuigen niet ingebracht hoeven te worden voor overleg. Er van uitgaande dat de wegbeheerder de aanvragen volgens de daarvoor geldende regels controleert en afhandelt en daarvoor de meest geschikte locatie bepaalt en de juiste bebording plaatst conform de wettelijke vereisten, gaat de verkeersadviseur op voorhand akkoord met het besluit.

Doelstellingen van het besluit

Met dit verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 nagestreefd:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de volgende locatie één parkeervak te reserveren ten behoeve van een deelauto:

- in de Bergmolen, naast Rustenburgerweg 63, Heerhugowaard

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

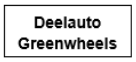
Bijlage 1, hoofdstuk E Parkeren en Stilstaan

Bordnummer

E9



Onderbord



Omschrijving

Parkeerplaats vergunninghouders

Tekst: Greenwheels

Dijk en Waard, 3 juni 2026

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

namens deze,

E.Wegner

Beheerder ruimte,

Gemeente Dijk en Waard

Bijlage 2

Situatieschets parkeerplaats Bergmolen,

onlosmakelijk verbonden met zaaknummer: 125456







MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien? •

Het besluit ligt tot en met zes weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:00 tot 17:00 uur en op vrijdag van 8:00 tot 20.00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u bezwaar maken. Overweegt u een bezwaarschrift in te dienen dan verzoeken wij u om eerst contact met ons op te nemen voor een toelichting op het besluit. Bent u het hierna nog altijd oneens met het besluit dan schrijft u een bezwaarschrift aan het College van Burgemeester en Wethouders.

Dit bezwaarschrift stuurt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit naar: Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard. In het bezwaarschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- Uw naam en adres
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven heeft
- Uw handtekening

Daarnaast verzoeken wij u om in het bezwaarschrift een telefoonnummer, e-mail en adres te vermelden.

U kunt ook digitaal bezwaar maken. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Op onze website kunt u lezen hoe u dit kunt doen.

Voorlopige voorziening

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u bezwaar gemaakt. Als u van mening bent dat een beslissing op uw bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx#511d80cc-d909-4563-bd85-f07fe631aee6882d93d7-b466-418e-b17e-0ac97bd385fe9. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.