gemeente Nijkerk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Nijkerk

Nr. 279111

17 juni

2026

Verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen opladen elektrische voertuigen Van der Krolstraat in Nijkerk

Zaaknummer: 2141225

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

Steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Nijkerk hebben een elektrische auto. De gebruiker laadt de auto regelmatig op. Niet iedere gebruiker kan parkeren op eigen terrein. Zij kunnen daarom geen eigen laadpaal plaatsen. Daardoor moeten zij opladen bij een openbare laadpaal op straat.

overwegende dat:

- de gemeente Nijkerk de overgang naar duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren
  a. ter uitvoering van het eigen beleid (als vastgelegd in de Routekaart energieneutraal Nijkerk 2050 en de Integrale laadvisie 2030); en
  b. om bij te dragen aan het behalen van (internationale) klimaatdoelstellingen (als vastgelegd in het Klimaatakkoord);

- elektrisch vervoer bijdraagt aan een beter klimaat, het verminderen van geluidshinder en verbeterde luchtkwaliteit;
- voor een succesvolle overgang naar elektrische mobiliteit een netwerk van openbare laadvoorzieningen noodzakelijk is;
- de gemeente Nijkerk daarom actief meewerkt aan de aanleg van (een dekkend netwerk van) openbare laadvoorzieningen;
- een dergelijke openbare laadvoorziening uitgevoerd kan worden door inrichting van een openbare parkeerplaats in beheer bij de gemeente;
- het aantal elektrische voertuigen in de gemeente Nijkerk en de daarbij behorende vraag naar laadinfrastructuur fors groeit en verdere versnelling van de groei is verwacht;
- de gemeente Nijkerk noodzakelijkerwijs inspeelt op deze verdere versnelling door, naast realisatie van laadpalen op aanvraag van een inwoner of werknemer, het netwerk van laadinfrastructuur proactief aan te vullen met nieuwe laadpalen op basis van de verwachte behoefte zoals vastgelegd in de Integrale Laadvisie 2030;
- de gemeente Nijkerk als onderdeel van de concessie GO-RAL een overeenkomst heeft met Vattenfall InCharge, dat in opdracht van de gemeente laadpalen met elk twee oplaadpunten in de openbare ruimte plaatst op aanvraag van gebruikers van een elektrisch voertuig die geen eigen parkeergelegenheid hebben, proactief (voor de vraag uit) en op basis van het verbruik op reeds bestaande laadpaallocaties;
- de in dit verkeersbesluit opgenomen locatie(s) is/zijn getoetst aan de volgende plaatsingscriteria:
  1. draagt bij aan een dekkend netwerk
  2. een goede zichtbaarheid en vindbaarheid
  3. toegankelijkheid
  4. beschikbaarheid van stroomvoorziening
  5. niet hinderlijk in het zicht
  6. niet in de directe nabijheid van een boom

- gegeven de snelle maatschappelijke overgang naar elektrische mobiliteit en de wenselijkheid van deze overgang uit duurzaamheidsoogpunt, de gemeente Nijkerk een eventuele toename van de parkeerdruk als gevolg van de plaatsing van laadpalen acceptabel vindt;

- de huidige ervaren parkeerdruk bij Wonen bij Jaap bekend is en hiervoor een extra parkeerkoffer wordt aangelegd in het derde kwartaal van 2026. In totaal komen er in het hele gebied 49 parkeerplaatsen bij;
- de in dit besluit opgenomen laadpaallocatie(s) uiterlijk twee jaar na vaststelling van het besluit wordt uitgevoerd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

motivering:

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, is het gewenst om op de in dit besluit genoemde locatie(s) een laadpaal te plaatsen en twee parkeervakken aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Te plaatsen bebording:



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de namens de Korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden. Die heeft positief geadviseerd.

besluit:

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen alleen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met pijlaanduiding op de hieronder genoemde locaties op de Van der Krolstraat in Nijkerk:

- twee laadpaalparkeerplaatsen ter hoogte van het gebouw met huisnummers 200;
- twee laadpaalparkeerplaatsen ter hoogte van het gebouw met huisnummers 400;
- twee laadpaalparkeerplaatsen ter hoogte van het gebouw met huisnummers 500;

overeenkomstig de bij dit besluit horende tekening.

Bovenstaande wordt bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad, in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer B. Richtersz

Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaar-maken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 033 247 22 22 of mail naar laadpalen@nijkerk.eu.