

Verzamelverkeersbesluit voor het aanpassen van de verkeerssituaties op verschillende locaties binnen het herstraatproject van der Giessenweg te Krimpen aan den IJssel

Burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Overwegende:

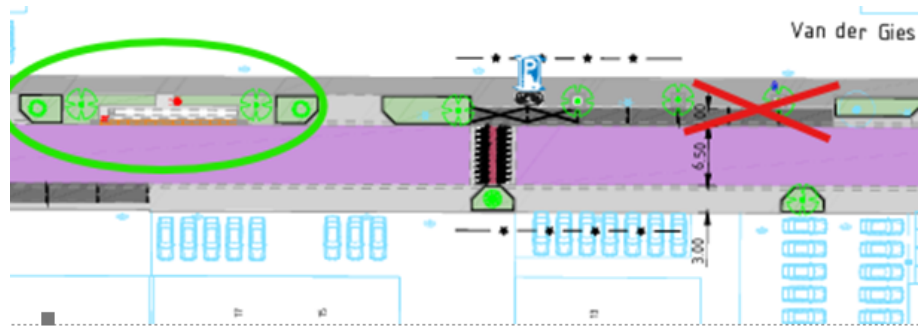
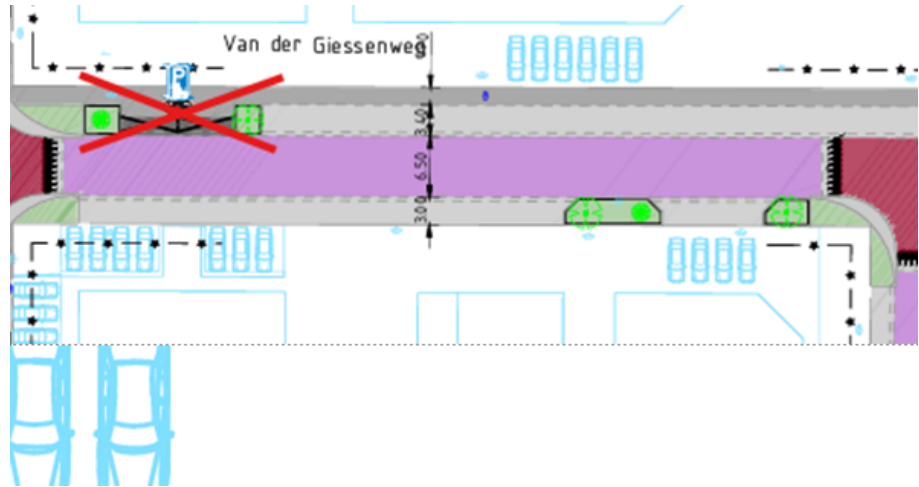
- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
 - dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Krimpen aan den IJssel;
 - dat overleg heeft plaatsgevonden met een gemandateerd verkeersadviseur van het basisteam IJsselland van de politie-eenheid Rotterdam en dat er een positief advies is uitgebracht;
1. Het opheffen van twee bushaltes t.w. halte van der Giessenweg en Stormsweg en een nieuwe halte aanbrengen t.h.v. de van der Giessenweg 17;
 - Dat in samenspraak met de bus vervoerder RET en de MRDH, de gemeente heeft besloten om van de twee bushaltes (met haltenamen van der Giessenweg en Stormsweg) één bushalte te maken voor buslijn 96, ter waarborging van het serviceniveau;
 - Dat de inrichting verbeterd moet worden naar de huidige standaarden.
 2. Drie keer het aanbrengen van plateau's op de Stormpolderdijk x Stormsweg, van der Giessenweg x Stormsweg en van der Giessenweg x van Nassauweg bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h, en drempels op de Stormpolderdijk;
 - dat de herinrichting voldoet aan de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de richtlijnen van Duurzaam Veilig voor het instellen van een 30 km/h gebied;
 - dat met een veilige inrichting van wegen ongevallen voorkomen kunnen worden en de ernst van de afloop van ongevallen kan beperken;
 - dat er minder verkeerslawaaï optreedt bij een lagere snelheid;
 - dat een snelheidsverlaging de doorstroming bevordert;
 - dat deze aanpak bijdraagt aan de uitrol van de Verkeer- en Vervoervisie 2024 Krimpen aan den IJssel;
 - dat de in- en uitgangen van de 30 km zone door hun constructie duidelijk herkenbaar worden vormgegeven met bebording;
 - dat verkeersremmende maatregelen in de vorm van plateau's en drempels worden aangebracht;
 - dat het overzichtelijker en duidelijker is om de erftoegangswegen in dit industriegebied zoveel mogelijk als een 30 km/uur-zone aan te duiden;

Besluiten:

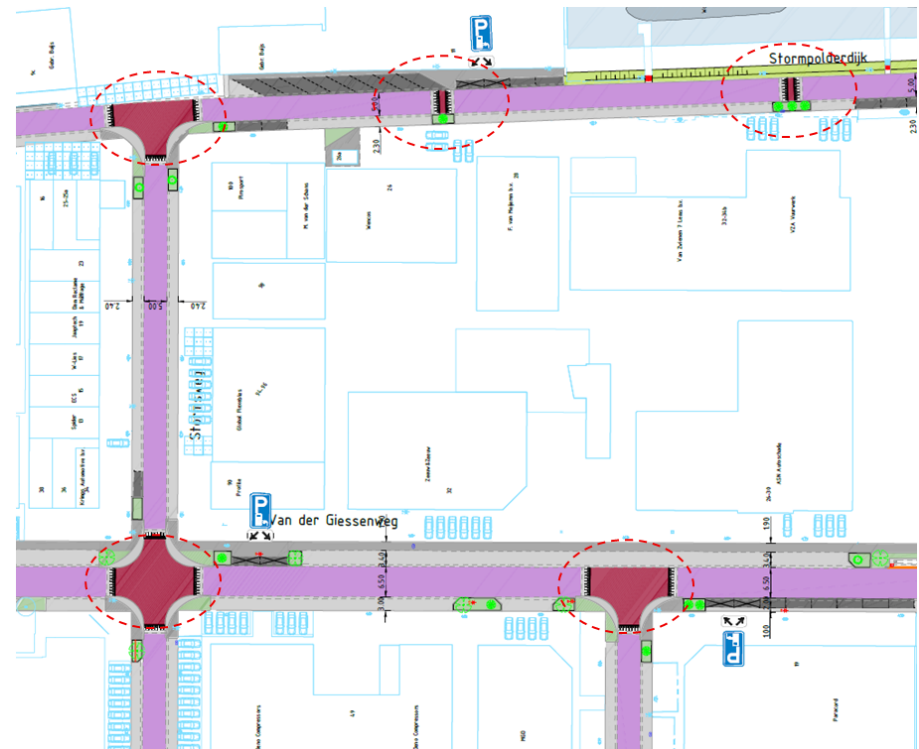
1. Het opheffen van twee bushaltes t.w. halte van der Giessenweg en Stormsweg en een nieuwe halte aanbrengen t.h.v. van der Giessenweg 17
 - genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening inclusief de daarbij te plaatsen en te verwijderen bebording L03, conform bijlage 1 van de RVV 1990;
2. Drie keer het aanbrengen van plateau's en drempels bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h;
 - om plateau's aan te brengen en drempels bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h, middels de bebording A01-30zb en A01-30zbe.

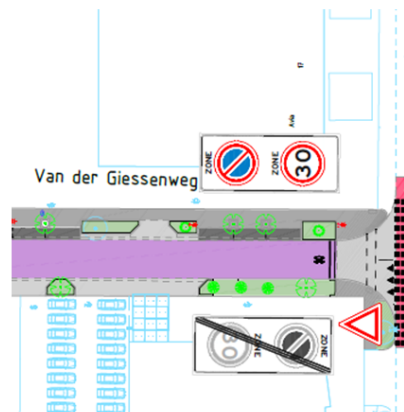
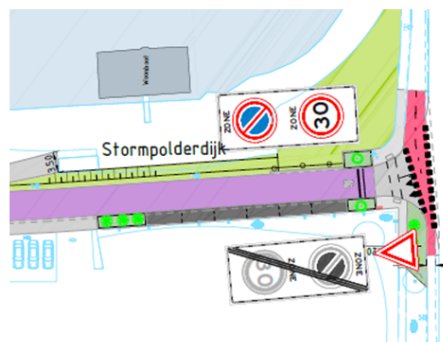
- om bovenstaande te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende tekening.

1. Bushaltes



2. Drie plateau's en inritconstructie





Bezwaar

Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen deze beschikking. Het maken van bezwaar dient te geschieden door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders.

Het bezwaarschrift kan worden ingediend gedurende een termijn van zes weken na de datum van verzending van deze beschikking.

Het moet worden ondertekend en dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel, Postbus 200, 2920 AE Krimpen aan den IJssel.

U kunt, indien u een bezwaarschrift heeft ingediend, tevens een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Dit besluit wordt in afschrift verzonden aan basisteam IJsselland, Steunpunt Krimpen.

Krimpen aan den IJssel, 10 juni 2026

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders

Mr. Drs. A.E. Bosker

Directeur