

## **Verkeersbesluit laadpalen gemeente Steenbergen; Reserveren van parkeerplaatsen voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen op 14 locaties binnen de gemeente Steenbergen.**

*Burgemeester en wethouders van Steenbergen,*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### **Gelet op:**

1. Het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
2. Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
3. Het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

#### **Overwegende:**

- Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49% ten opzichte van 1990 is.
- Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's.
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven.
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Steenbergen een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur".
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten.
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).
- Dat de doelstellingen in de NAL onder meer bevatten dat er een dekkend laadinfrastructuur netwerk gerealiseerd wordt en dat het proces voor het plaatsen van laadpalen versneld moet worden.
- Dat de bepalingen uit de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen 2023 gemeente Steenbergen leidend zijn.
- Dat daarnaast op basis van prognoses en gebruikersdata is vastgesteld dat er op de locaties laadpalen gerealiseerd dienen te worden om te voorzien in de huidige en toekomstige behoefte.
- Dat er meerdere aanvragen zijn gedaan vanuit bewoners om laadpalen te plaatsen.
- De aanvragen voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen 2023 gemeente Steenbergen.
- Dat de locaties David van Orliënsstraat, De Meestoof, Elzeplein, Evertsenstraat, Het Hofje, Nassau Bolwerk, Nieuwe Werf en Vlierstraat tot stand zijn gekomen via een participatief traject, waarbij belanghebbenden input hebben kunnen geven op de locatiebepaling.
- Dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten binnen de concessie en lokale kennis vanuit gemeente Steenbergen;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de parkeerdruk rondom de 14 locaties is meegenomen in de overweging, maar het belang van de beschikbaarheid van laadinfrastructuur hier zwaarder weegt.
- Dat de parkeerdruk geen belemmering mag zijn voor de realisatie van de laadinfrastructuur.
- Dat de oplaadlocaties zo min mogelijk bij bewoners voor de deur worden gesitueerd.
- Dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
  - 2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Dat op basis van artikel 12 van het BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het plaatsen van borden A t/m G van bijlage 1 RVV 1990 en verkeerstekens;
- Dat voor het reserveren van parkeerplekken bord E08c geplaatst dient te worden en dat dit bord op basis van artikel 12 BABW alleen geplaatst mag worden na het nemen van een verkeersbesluit;
- Dat ter zake ingevolge artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie Zeeland – West-Brabant, namens deze de beleidsadviseur verkeer;
- Dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit;

#### **BESLUIT EN:**

1. Tot het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen per locatie op de onderstaande locaties binnen de gemeente Steenbergen zoals aangegeven op de tekeningen, uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen.
  1. Kade 1 Dinteloord
  2. Helfrichstraat 14 Dinteloord
  3. Steenbergseweg 97C Dinteloord
  4. Nassaulaan 47 Steenbergen
  5. Ravelijnstraat 6 Steenbergen
  6. Nieuwe Werf 38 Kruisland
  7. David van Orliënsstraat 1 Steenbergen
  8. Evertsenstraat 12 Dinteloord
  9. Elzeplein 3 Steenbergen
  10. Nassau Bolwerk 4 Steenbergen
  11. Vlierstraat 4 Steenbergen
  12. Hot Hofje 13 Nieuw-Vossemeer
  13. Oudlandsestraat 48 Steenbergen
  14. De Meestof 19 Nieuw-Vossemeer
2. Om bovenstaande reden het bord E08c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met onderbord OB504.

*Steenbergen, 18 mei 2026*

*Hoogachtend,*

*College van burgemeester en wethouders van Steenbergen,  
Namens deze,  
T.R. van Ederen  
Verkeerskundige*

## Mededelingen

### Bezwaar- of beroepsclausule

#### Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. U richt uw bezwaarschrift aan het bestuursorgaan (college burgemeester en wethouders of burgemeester) dat het besluit heeft genomen. De termijn voor het indienen van het bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na de bekendmaking van dit besluit. Het bezwaarschrift dient te zijn voorzien van uw naam, adres, handtekening en de dagtekening. Daarnaast vermeldt u het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Voor meer informatie zie [www.gemeente-steenbergen.nl](http://www.gemeente-steenbergen.nl).

Het indienen van het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Heeft u er een spoedeisend belang bij dat het besluit niet in werking treedt, dan verzoekt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, team Bestuursrecht, om een voorlopige voorziening te treffen (Postbus 90006, 4800 PA, Breda). Aan het verzoek zijn kosten (griffierechten) verbonden.













