

Instellen gedeeltelijk parkeerverbod op het Peperbos te Prinsenbeek.

Z2025-007887

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

Een parkeerverbod in te stellen op het Peperbos, vanaf de kruising met de Valdijk tot langs de Paantjensstraat 11. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Peperbos Prinsenbeek verkeersbesluit parkeerverbod plaatsen 2 borden E1'.

Motivering

Vanuit de praktijk is gebleken dat aan het Peperbos, ter hoogte van de kruising met de Valdijk tot aan Peperbos 2, regelmatig voertuigen aan beide zijden van de rijbaan worden geparkeerd. Hierdoor ontstaat op dit weggedeelte een onveilige en ongewenste verkeerssituatie.

De rijbaan van het Peperbos heeft ter plaatse een breedte van circa 5 meter. Wanneer aan beide zijden voertuigen worden geparkeerd, blijft onvoldoende ruimte over voor het veilig passeren van verkeer. Met name nood- en hulpdiensten, zoals brandweer en ambulance, hebben een minimale doorgangsbreedte van 3,5 meter nodig. Door het parkeren aan beide zijden van de weg wordt deze doorgangsbreedte niet gehaald. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties, verkeersopstoppingen en een verminderde bereikbaarheid bij calamiteiten, waarbij nood- en hulpdiensten worden gehinderd in hun doorgang.

Tijdens een bewonersavond is het tekort aan parkeergelegenheid in het Peperbos besproken. In dat kader is onderzocht of extra parkeerruimte gerealiseerd kon worden door middel van grondverwerving aan de oostzijde van het Peperbos, ter hoogte van de Valdijk. Dit alternatief is onderzocht, maar niet haalbaar gebleken, omdat de benodigde grond niet kon worden verworven.

In de directe nabijheid van de locatie is op de Valdijk openbare parkeergelegenheid aanwezig. In totaal zijn circa 11 parkeerplaatsen beschikbaar, waarvan 6 op het terrein bij de bakkerij Nagelkerke en 5 langspaarvakken in de openbare ruimte.

Nu het realiseren van extra parkeergelegenheid niet uitvoerbaar is gebleken en de huidige parkeersituatie leidt tot een verkeersonveilige situatie, wordt met dit verkeersbesluit een parkeerverbod ingesteld aan de westzijde van het Peperbos, ter hoogte van de kruising met de Valdijk tot aan Peperbos 2.

Ter aanduiding van dit parkeerverbod worden verkeersborden E1, parkeerverbod, geplaatst. Een en anders zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Peperbos Prinsenbeek verkeersbesluit parkeerverbod plaatsen 2 borden E1'.

Belangenafweging

Het instellen van een parkeerverbod is noodzakelijk om de bruikbaarheid en de veiligheid van de weg te waarborgen en een vlotte en veilige verkeersafwikkeling te bevorderen. Het college heeft het belang van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen van verkeersonveilige situaties zwaarder laten wegen dan het belang van weggebruikers om op het betreffende weggedeelte van het Peperbos te kunnen parkeren. Daarbij is meegewogen dat binnen een aanvaardbare loopafstand voldoende parkeergelegenheid in de omgeving beschikbaar is. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. Het bord E01, parkeerverbod, op het Peperbos ter hoogte van de kruising met de Valdijk en langs de Paantjensstraat 11 te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Peperbos Prinsenbeek verkeersbesluit parkeerverbod plaatsen 2 borden E1', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 15 juni 2026.

Breda, 9 juni 2026

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci,
Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen gedeeltelijk parkeerverbod op het Peperbos te Prinsenbeek';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage bij dit besluit

Tekening 'Peperbos Prinsenbeek verkeersbesluit parkeerverbod plaatsen 2 borden E1'.



GEMEENTE
BRED A



Ontwerper: _____
Projectmanager:
Schaal: 1:200
Formaat: A4
Getekend door:
Datum uitgifte: 10-11-2025
Vrijgegeven door
het teamhoofd:

Status:

Perperbos Prinsenbeek
verkeersbesluit parkeerverbod
plaatsen 2 borden E1



GEMEENTE
BRED A

Beleidsmede
Wethouder
Postbus

Directie Prinsenbeek 15, 4811 DJ Breda,
04 238
Postbus 30156, 4008 RH Breda

Directie:
Ruimtelijke Economisch Domein

Afdeling:
Ontwerp

dme: 18842 SIB-PBR-PRO-0023.dgn

Documenttype: Tekening

Documentnummer:

336320

Versie:

0