

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Dutch Grand Prix 2026

20026/218483

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

Aanleiding

dat het raceweekend van de Dutch Grand Prix 2026 (hierna: DGP) op het circuitpark te Zandvoort plaatsvindt van vrijdag 21 augustus 2026 tot en met zondag 23 augustus 2026;

dat in het kader van het waarborgen van (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de omgeving van het circuit;

dat deze verkeersmaatregelen worden getroffen als onderdeel van het Mobiliteitsplan DGP 2026;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2026 is opgesteld door een co-creatie met de diverse betrokken stakeholders, zowel publieke als private stakeholders;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2026 onderdeel uitmaakt van de totale planvorming voor de DGP 2026 en het bevoegd gezag op basis van deze planvorming een aanvraag voor een vergunning heeft ontvangen voor het organiseren van dit evenement;

dat de verkeersmaatregelen volgend het uit Mobiliteitsplan DGP 2026 gemeentegrensoverschrijdend zijn en dan ook worden uitgevoerd op wegen van diverse wegbeheerders;

dat voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige verkeersmaatregelen omschrijft die worden getroffen op wegen gelegen in de gemeente Zandvoort;

dat voor verkeersmaatregelen die getroffen worden op wegen gelegen in andere beheersgebieden separate verkeersbesluiten worden vastgesteld;

dat indien van toepassing op grond van artikel 87 van het RVV 1990 onder vastgestelde voorwaarden diverse ontheffingen worden verleend op de in te stellen geslotenverklaringen;

dat naast de in voorliggend besluit beschreven verkeersmaatregelen tevens diverse borden voor omleidingsroutes en informatiepanelen langs de openbare wegen worden geplaatst ter geleiding van deelnemers aan het verkeer;

dat de verkeersborden die een geslotenverklaring of parkeerverbod aanduiden minimaal een week voorafgaand de inwerkingtreding worden aangekondigd;

Juridisch kader

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort is gemandateerd;

dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a en b, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

dat gelet op artikel 2, lid 1d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen;

Belangenafweging

dat het in het geding zijn van het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gedurende dit evenement ondergeschikt wordt geacht ten opzichte van de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend, omdat zonder het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen de (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement niet kan worden gegarandeerd;

dat om de bereikbaarheid tijdens het evenement voor specifieke groepen belanghebbenden te waarborgen onder vastgestelde voorwaarden ontheffingen worden verleend;

Overleg

dat gelet op de artikelen 23 en 25 van het BABW als gevolg van de maatregelen genoemd in voorliggend besluit overleg is gevoerd met de relevante eigenaren van wegen, de bevoegde gezagen van wegen en de spoorwegbeheerder;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op de N200 (Boulevard Barnaart), op de vrijliggende paden aan beide zijden direct ten noorden van de entree naar Boulevard Barnaart Noord 8;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C15 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen op de Burgemeester van Alphenstraat;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen uitgezonderd aanwonenden op de volgende locaties:

* van Speijkstraat, direct ten zuiden van de aansluiting met de van Lennepweg;

* Westerduinweg, tussen de aansluiting met de N201 (Zandvoorterweg) en direct ten noorden van de aansluiting met de Voormalige Trambaan;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de volgende locaties:

* Burgemeester van Alphenstraat, ter hoogte van het parkeerterrein van het NH Hotel;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een eenrichtingsweg in te stellen op de Tolweg in zuidelijke richting, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, tussen de aansluitingen met de N201 (Doctor C.A. Gerkestraat) en de Frans Zwaanstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen uitgezonderd fietsers en bromfietzers op de volgende locaties:

* Thomsonstraat, ten noorden van de aansluiting met huisnummer 3;

* Zeestraat.

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met daarop de tekst 'uitgezonderd fiets (symbool) en bromfiets (symbool) een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechtdoor) uitgezonderd fietsers en bromfietzers in te stellen op de N200 (Burgemeester Engelbertsstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Zeestraat;

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, de eenrichtingsweg op te heffen op de Haltestraat, direct ten noorden van de aansluiting met de Kostverlorenstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 kilometer per uur in te stellen op de N200 (Jacob van Heemskerckstraat-Burgemeester Engelbertsstraat-Badhuisplein-Thorbeckestraat), tussen de aansluitingen met de N201 (Doctor C.A. Gerkestraat) en de Doctor Johannes G. Mezgerstraat);

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van het verkeersbord E5 van bijlage 1 van het RVV 1990 een taxistandplaats aan te wijzen op de reguliere bushalte Badhuisplein;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen uitgezonderd fietsers en bromfietzers op de Doctor Jacobus P. Thijsseweg, ter hoogte van de keerlus bij de sportvelden;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen op de N200 (Boulevard Barnaart), ter hoogte van het pand met het adres Karel Doormanstraat 2a;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor in te stellen op de N200 (Boulevard Barnaart), op het oostelijke fietspad ter hoogte van de Trompstraat 48;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor in te stellen op de Voormalige Trambaan, ten westen van de aansluiting met het fietspad Blinkertweg;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor, met in werking zijnde motor in te stellen op de N200 (Boulevard Barnaart), op het oostelijke fietspad ten noorden van de aansluiting met de Boulevard Barnaard Zuid 8;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C15 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen op de volgende locaties:

* De Ruyterstraat;

* Karel Doormanstraat;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de Vuurboetstraat, direct ten westen van de aansluiting met de Thorbeckestraat;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsweg, in noordelijke richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de Boulevard Paulus Loot, ten noorden van de aansluiting met de Thorbeckestraat;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, met onderborden een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen uitgezonderd ontheffinghouders op de Einsteinstraat, tussen de aansluitingen met de Newtonstraat en de Max Planckstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven in te stellen uitgezonderd fietsers en bromfietzers op de volgende locaties:

* Ramplaan (rechts), ter hoogte van de aansluiting met de Korte Zijlweg;

* Hospeslaan (rechts), ter hoogte van de aansluiting met de Korte Zijlweg;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van vrijdag 21 augustus 2026 tot en met zondag 23 augustus 2026, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 20-08-2026 7.00 uur t/m 24-08-2026 12.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locatie:

* Van Lennepweg, parkeerstrook ten noorden van de rijbaan direct ten westen van de aansluiting met de Dr Jac P Thijssseweg;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van donderdag 20 augustus 2026 07.00 uur tot en met maandag 24 augustus 2026 12.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 19-08-2026 21.00 uur t/m 23-08-2026 23.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locatie:

* Burgemeester Engelbertsstraat, op de parkeerstroken direct ten noorden (oostkant) en ten zuiden (westkant) van de aansluiting met Schuitengat;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van woensdag 19 augustus 2026 21.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsweg in te stellen op de volgende locatie:

* Doctor Johannus G. Mezgerstraat in noordelijke richting, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, tussen de aansluitingen met de van Lennepweg en de N200 (Jacob van Heemskerckstraat);

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de Secretaris Bosmanstraat, direct ten noorden van de aansluiting met de N200 (Jacob van Heemskerckstraat);

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder

motor in te stellen op het Visscherspad, westzijde kruispunt met het pad richting de fietstunnel onder het spoor;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van vrijdag 21 augustus 2026 tot en met zondag 23 augustus 2026, tijdens het scenario instroom, dagelijks tussen 6.00 en 15.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien mogelijk;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een eenrichtingsweg in te stellen op de rotonde van de N201 (Zandvoortselaan) met Nieuw Unicum, waarbij bestuurders de rotonde komende vanuit noordelijke richting enkel in westelijke richting kunnen verlaten;

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, de eenrichtingsweg op te heffen op Doctor Johannus G. Mezgerstraat, tussen de van Lennepweg en de N200 (Jacob van Heemskerckstraat)

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een eenrichtingsweg in te stellen op de rotonde van de N200 (Boulevard Barnaart) met de Burgemeester van Alphenstraat, waarbij bestuurders de rotonde komende vanuit zuidelijke richting enkel in noordelijke richting kunnen verlaten;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen uitgezonderd ontheffinghouders en de pendelbus op de N200 (Jacob van Heemskerckstraat), ten noorden van de aansluiting met de Doctor Johannus G. Mezgerstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de volgende locatie:

* Doctor Jacobus P. Thijssweg, ten noorden van de aansluiting met de van Lennepweg;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen op de Marisstraat, ten zuiden van de aansluiting met de Thorbeckestraat;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van vrijdag 21 augustus 2026 tot en met zondag 23 augustus 2026, tijdens het scenario uitstroom, dagelijks tussen 16.00 en 22.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien mogelijk;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen uitgezonderd ten behoeve van Center Parcs op de Vondellaan, ten noorden van de aansluiting met de van Lennepweg;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 17-08-2026 5.00 uur t/m 23-08-2026 23.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

* Parkeerterrein Center Parcs, gelegen aan de Vondellaan;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van maandag 17 augustus 2026 05.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de volgende locaties:

* Ingenieur E.J.J. Kuindersstraat/Stationsplein, tussen de aansluitingen met de Zeestraat en de van Speijkstraat;

* Eltzbacherstraat, tussen de aansluitingen met de Zeestraat en het Stationsplein;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 19-08-2026 7.00 uur t/m 24-08-2026 16.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

* Parkeerplaatsen Eltzbacherstraat;

* Parkeerplaatsen Stationsplein;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'deelauto Greenwheels', een parkeergelegenheid voor enkel auto's van Greenwheels in te stellen op de Zeestraat, ter hoogte van huisnummer 22F;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van woensdag 19 augustus 2026 7.00 uur tot en met maandag 24 augustus 2026 16.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 20-08-2026 21.00 uur t/m 23-08-2026 23.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

* Frederik Hendrikstraat, parkeervakken gelegen aan de noordzijde van de rijbaan;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van donderdag 20 augustus 2026 21.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 20-08-2026 09.00 uur t/m 23-08-2026 23.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

* Brederodestraat, ter hoogte van het parkeerterrein Ingenieur G. Friedhoffplein;

* Ingenieur G. Friedhoffplein, parkeerterrein gelegen tussen beide rijbanen;

* Brederodestraat, ten zuiden van het voetpad vanaf parkeerterrein De Zuid;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van donderdag 20 augustus 2026 09.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 19-08-2026 21.00 uur t/m 23-08-2026 23.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Zuid 9, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

* Parkeerterrein N200 (Burgemeester Engelbertsstraat), terrein 'De Favaugeplein';

* Parkeerterrein 'De Zuid', parallel gelegen aan de Brederodestraat;

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Zuid 10;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van woensdag 19 augustus 2026 21.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 20-08-2026 5.00 uur t/m 23-08-2026 23.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de Boulevard Barnaart, ter hoogte van adresnummer 6;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van donderdag 20 augustus 2026 05.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 16-08-2026 23.00 uur t/m 24-08-2026 05.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de Burgemeester van Alphenstraat, parkeervakken oostelijke rijbaan ten zuiden van de aansluiting met de N200 (Boulevard Barnaart);

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van zondag 16 augustus 2026 23.00 uur tot en met maandag 24 augustus 2026 05.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 17-08-2026 7.00 uur t/m 23-08-2026 23.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de Brederodestraat, ten noorden van het voetpad komende vanaf parkeerterrein De Zuid;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van maandag 17 augustus 2026 07.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 19-08-2026 22.00 uur t/m 24-08-2026 05.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 1, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 2, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 3, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van woensdag 19 augustus 2026 22.00 uur tot en met maandag 24 augustus 2026 05.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 17-08-2026 07.00 uur t/m 23-08-2026 23.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 4, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 5, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van maandag 17 augustus 2026 07.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 19-08-2026 21.00 uur t/m 23-08-2026 23.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien

van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locatie:

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 6, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 7, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart), gedeelte ten noorden van de inrit;

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Zuid 8, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart), gedeelte ten noorden van de inrit;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van woensdag 19 augustus 2026 21.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 11-08-2026 23.00 uur t/m 28-08-2026 23.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locatie:

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 7, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart), gedeelte ten zuiden van de inrit;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van dinsdag 11 augustus 2026 07.00 uur tot en met vrijdag 28 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 19-08-2026 21.00 uur t/m 23-08-2026 23.00 uur', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locatie:

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Zuid 8, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart), gedeelte ten zuiden van de inrit;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van woensdag 19 augustus 2026 21.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 kilometer per uur in te stellen op de N201 (Zandvoortselaan), tussen de aansluiting met de N201 (Zandvoortselaan Nieuw Unicum) en een punt circa 50 meter ten oosten daarvan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen uitgezonderd ontheffinghouders en fietsers en bromfietzers op de volgende locatie:

* N201 (Zandvoortselaan), direct ten westen van de aansluiting met Nieuw Unicum;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord F10 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord, al dan niet voorzien van hekwerken, een stopteken uitgezonderd ontheffinghouders in te stellen op de volgende locatie:

* N201 (Zandvoortselaan), direct ten westen van de aansluiting met Nieuw Unicum;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen uitgezonderd verkeer ten behoeve van Nieuw Unicum op de volgende locaties:

* Toegangsweg Nieuw Unicum, direct ten noorden van de aansluiting met de N201 (Zandvoortselaan);

* Zandvoortselaan, direct ten zuiden van de aansluiting met de N201 (Zandvoortselaan);

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van onderborden, de eenrichtingsweg op de Prinsenhofstraat, tussen de aansluitingen met de Stationsstraat en de N200 (Burgemeester Engelbertsstraat), op te heffen;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990, een doorgangsregeling in te stellen op de Prinsenhofstraat, tussen de aansluitingen met de Stationsstraat en de N200 (Burgemeester Engelbertsstraat), waarbij het bestuurders die zich bevinden ter hoogte van de Stationsstraat verboden wordt om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van donderdag 20 augustus 2026 05.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2026 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op het Ingenieur G. Friedhoffplein, ten oosten van de aansluiting met de Brederodestraat;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van donderdag 20 augustus 2026 uur tot en met zondag 23 augustus 2026, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de N200 (Boulevard Barnaart), ter hoogte van de aansluiting met de entree van huisnummer 68;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op het Duinpieperpad, circa 200 meter ten oosten van de aansluiting op de Keesomstraat

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op het Duinpieperpad, ten oosten van de aansluiting met het Visscherspad;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van maandag 10 augustus 2026 tot en met woensdag 26 augustus 2026, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

Aldus vastgesteld Zandvoort

Namens het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort,

de algemeen directeur van de gemeente Haarlem,

C. Lenstra,

Voor deze,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Bezwaar en beroep

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Zandvoort, Postbus 2, 2040 AA te Zandvoort. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend

een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.