

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Opheffen van vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen - Prinses Beatrixlaan

Zaaknummer: 6240643

Onderwerp

Verkeersbesluit opheffen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op de Prinses Beatrixlaan ter hoogte van nummer 240 te Apeldoorn

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het opheffen van vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op de Prinses Beatrixlaan ter hoogte van nummer 240, door het verwijderen van bord(en) E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Door een wijziging van de bestemming naar een kinderopvang is de oorspronkelijke noodzaak voor de aanwezige gehandicaptenparkeerplaatsen komen te vervallen. De huidige functie vraagt met name om reguliere parkeercapaciteit.

Motivering

De Prinses Beatrixlaan is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

De Prinses Beatrixlaan is ingericht als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Op de genoemde locatie zijn in het verleden vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van een specifieke voorziening.

Door een wijziging van de bestemming van deze voorziening is de oorspronkelijke noodzaak voor deze parkeerplaatsen komen te vervallen.

Gezien het vervallen van deze functie is het niet langer noodzakelijk om deze parkeerplaatsen als gehandicaptenparkeerplaatsen in stand te houden.

Door het opheffen van deze plaatsen ontstaat er weer reguliere parkeerruimte, hetgeen aansluit bij de huidige functie van de locatie.

Belangenafweging

Bij dit besluit is een afweging gemaakt tussen het belang van het in stand houden van de bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen en het belang van een passend gebruik van de openbare ruimte, afgestemd op de huidige functie van de locatie.

De vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn in het verleden aangelegd ten behoeve van een specifieke voorziening (voorheen duivensport). Door de wijziging van de bestemming naar een kinderopvang is deze oorspronkelijke noodzaak komen te vervallen.

De huidige functie van de locatie brengt een andere parkeerbehoefte met zich mee. Bij een kinderopvang is juist behoefte aan reguliere parkeerruimte voor het halen en brengen van kinderen. Het handhaven van de gehandicaptenparkeerplaatsen zou in dit geval leiden tot een minder doelmatig gebruik van de beschikbare parkeercapaciteit.

Daarbij is meegewogen dat het opheffen van deze parkeerplaatsen geen onevenredige nadelige gevolgen heeft voor minder valide weggebruikers, aangezien de specifieke functie waarvoor deze plaatsen waren ingericht niet langer aanwezig is.

Het besluit wordt daarmee als geschikt, noodzakelijk en evenwichtig beschouwd.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1c. het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

De politie heeft aangegeven met dit besluit akkoord te zijn, aangezien er geen verkeersveiligheidsrisico's worden verwacht.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 01-06-2026

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.