

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Aanpassen parkeerverboden in de Winkewijertlaan en Seminarielaan te Apeldoorn

Zaaknummer: 6240511

Onderwerp

Verkeersbesluit aanpassen parkeerverboden in de Winkewijertlaan en Seminarielaan te Apeldoorn

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

Het aanpassen van het parkeerverbod in de Seminarielaan van Winkewijertlaan tot Hoenderparkweg, door het verwijderen van de bebording en het aanbrengen van onderbroken gele markering.

Het aanpassen van het parkeerverbod naar een stilstaan verbod in de Winkewijertlaan van Seminarielaan tot Winkewijertlaan 73, door het verwijderen van de bebording en het aanbrengen van doorgetrokken gele markering.

Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

De Winkewijertlaan en Seminarielaan worden binnenkort gereconstrueerd, hierbij is er gekeken naar de huidige verboden langs deze twee straten. In de huidige situatie worden deze verboden grotendeels aangeduid doormiddel van bebording. In de nieuwe situatie zal dit worden vervangen door belijning. Hiervoor is gekozen om meer ruimte te creëren op de naastgelegen voetpaden.

Motivering

De Winkewijertlaan en Seminarielaan zijn erfdoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en vormt een belangrijke ontsluitingsroute richting de voetbalvereniging a.v.v. Columbia. Op beide wegen zijn al meerdere jaren een parkeerverbod aanwezig. Bij reconstructie van de beide straten zijn de verboden opnieuw beoordeeld.

Voor de Winkewijertlaan.

De Winkewijertlaan kent een smal profiel van 5 meter, om te zorgen dat er minimaal 1 rijrichting vrij is voor doorgaand verkeer, nood en hulpdiensten is in het verleden een parkeerverbod aan oostzijde van de weg ingesteld. Na de reconstructie van de weg zal dit parkeerverbod worden omgezet naar een verbod om stil te staan. Zodat gezorgd wordt dat deze zijde van de weg begaanbaar blijft. Aan de west zijde blijft het mogelijk om te parkeren en laden/ lossen.

Voor de Seminarielaan

Blijft het noodzakelijk om een parkeerverbod aan de Noordzijde van Seminarielaan in stand te houden. Dit om minimale 1 rijrichting vrij te houden voor doorgaand verkeer, nood en hulpdiensten. De breedte van de Seminarielaan is 5,65 meter hierdoor blijft er onvoldoende ruimte over voor doorgaand verkeer, nood en hulpdiensten als er aan beide zijde wordt geparkeerd.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit besluit zijn de belangen van verkeersveiligheid en doorstroming afgewogen tegen de belangen van bewoners, bezoekers van de naastgelegen sportvelden en bereikbaarheid voor hulp en nooddiensten. Het waarborgen van een veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer, in het bijzonder richting de sportvelden blijft gewaarborgd.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Door het aanpassen van bebording naar belijning wordt meer ruimte geboden op het voetpad voor voetgangers.

1c. het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Door het aanpassen en in standhouden van de verboden wordt gezorgd dat geparkeerde de aanrijroute van inwoners, bezoekers, nood en hulpdiensten niet wordt geblokkeerd.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Het aanpassen van de bebording naar belijning zorgt voor minder hinder op de naast gelegen voetpaden.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

In de directe omgeving zijn er voldoende mogelijkheden om te parkeren waardoor de bereikbaarheid van de woningen en sportvelden niet verder wordt beperkt in vergelijking met de huidige situatie.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

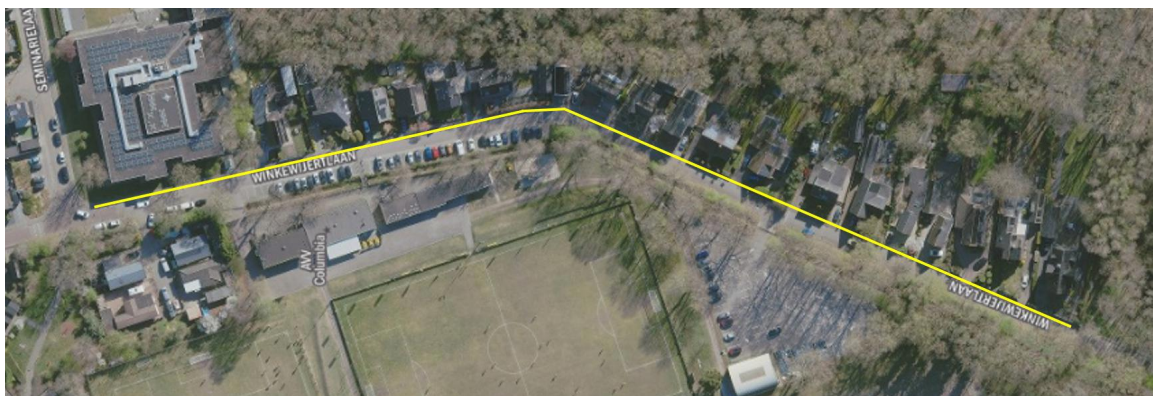
In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Situatieschets-

Parkeerverbod Seminarielaan -



Stilstaan verbod Winkewijertlaan -



Apeldoorn, <datum>

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.