

Verkeersbesluit voor het instellen van verkeersmaatregelen in verband met de Tall Ships Races 2026 op verschillende locaties te Harlingen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HARLINGEN;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het bevoegdhedenbesluit gemeente Harlingen 2025, waarmee het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheden tot het besluiten van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de teamleider van de afdeling Openbare Werken;

stellen ter plaatse van de **Almenumerweg, Caspar di Roblesstraat, Dokkade, Dokstraat, Dukdalf, Dwarsstraat, Franekereind, Grote Kerkstraat, Grote Ossenmarkt, Harlingerstraatweg, Havenplein, Havenweg, Haulewei, Heiligeweg, Hondenstraat, Jan Ruurdstraat, Kleine Bredeplaats, Kleine Ossenmarkt, Lanen, Noordijs, Nieuweweg, Nutsstraat, Prinsenstraat, Raamstraat, Rommelhaven, Schapestraatje, Schritsen, Simon Stijlstraat, Sint Jacobstraat, Spekmarkt, Spoorstraat, Vijver, Vijverstraat, Vismarkt, Voorstraat, Werfpad, Westerstraat, Westerzeedijk, Nieuwe Vissershaven, Nieuwe Willemshaven, Nieuwe Willemskade, Weeshuisstraat, Zuiderhaven, Zuiderstraat en Zuidwalweg** in de gemeente Harlingen maatregelen voor met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

overwegende dat:

- de Almenumerweg, Caspar di Roblesstraat, Dokkade, Dokstraat, Dukdalf, Dwarsstraat, Franekereind, Grote Kerkstraat, Grote Ossenmarkt, Harlingerstraatweg, Havenplein, Havenweg, Haulewei, Heiligeweg, Hondenstraat, Jan Ruurdstraat, Kleine Bredeplaats, Kleine Ossenmarkt, Lanen, Noordijs, Nieuweweg, Nutsstraat, Prinsenstraat, Raamstraat, Rommelhaven, Schapestraatje, Schritsen, Simon Stijlstraat, Sint Jacobstraat, Spekmarkt, Spoorstraat, Vijver, Vijverstraat, Vismarkt, Voorstraat, Werfpad, Westerstraat, Westerzeedijk, Nieuwe Vissershaven, Nieuwe Willemshaven, Nieuwe Willemskade, Weeshuisstraat, Zuiderhaven, Zuiderstraat en Zuidwalweg wegen zijn als bedoeld in artikel 15, lid 1, onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Almenumerweg, Caspar di Roblesstraat, Dokkade, Dokstraat, Dukdalf, Dwarsstraat, Franekereind, Grote Kerkstraat, Grote Ossenmarkt, Harlingerstraatweg, Havenplein, Havenweg, Haulewei, Heiligeweg, Hondenstraat, Jan Ruurdstraat, Kleine Bredeplaats, Kleine Ossenmarkt, Lanen, Noordijs, Nieuweweg, Nutsstraat, Prinsenstraat, Raamstraat, Rommelhaven, Schapestraatje, Schritsen, Simon Stijlstraat, Sint Jacobstraat, Spekmarkt, Spoorstraat, Vijver, Vijverstraat, Vismarkt, Voorstraat, Werfpad, Westerstraat, Westerzeedijk, Nieuwe Vissershaven, Nieuwe Willemshaven, Nieuwe Willemskade, Weeshuisstraat, Zuiderhaven, Zuiderstraat en Zuidwalweg onder beheer zijn van de gemeente Harlingen en burgemeester en wethouders derhalve bevoegd zijn tot het nemen van het verkeersbesluit;
- de Caspar di Roblesstraat, Dokkade, Dokstraat, Dukdalf, Dwarsstraat, Franekereind, Grote Kerkstraat, Grote Ossenmarkt, Harlingerstraatweg, Havenplein, Havenweg, Haulewei, Heiligeweg, Hondenstraat, Jan Ruurdstraat, Kleine Bredeplaats, Kleine Ossenmarkt, Lanen, Noordijs, Nieuweweg, Nutsstraat, Prinsenstraat, Raamstraat, Rommelhaven, Schapestraatje, Schritsen, Simon Stijlstraat, Sint Jacobstraat, Spekmarkt, Vijver, Vijverstraat, Vismarkt, Voorstraat, Werfpad, Westerstraat, Nieuwe Vissershaven, Nieuwe Willemshaven, Nieuwe Willemskade, Weeshuisstraat, Zuiderhaven, Zuiderstraat en Zuidwalweg in het wegencategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van erftoegangsweg binnen de bebouwde kom vervullen;
- de Almenumerweg, Spoorstraat en Westerzeedijk in het wegencategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom vervullen;
- de Harlingerstraatweg, Haulewei, Westerzeedijk en Zuidwalweg in het wegencategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom vervullen;
- er op 27 mei 2026 een evenementenvergunning verleend is voor het organiseren van de Tall Ships Races Harlingen van 3 t/m 6 juli 2026;
- er tijdens deze activiteiten onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties kunnen ontstaan waardoor het voor de veiligheid van het publiek en het verkeer noodzakelijk is om tijdens bovengenoemd evenement tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- de maatregel voort komt uit overleg met de politie Noord-Nederland team Noordwest-Friesland.

besluiten:

- door het plaatsen van borden A01 en A02 delen van de Almenumerweg, Harlingerstraatweg, Haulewei, Westerzeedijk en Zuidwalweg de snelheid plaatselijk te verlagen om evenementenbeoording beter leesbaar te maken;
- de Caspar di Roblesstraat, Dokkade, Dokstraat, Dukdalf, Dwarsstraat, Franekereind zuidzijde, Grote Kerkstraat, Grote Ossenmarkt, Havenplein, Havenweg, Haulewei, Heiligeweg, Hondenstraat, Jan Ruurdstraat, Kleine Bredeplaats, Kleine Ossenmarkt, Lanen, Noordijs westzijde, Nieuweweg, Nutsstraat, Prinsenstraat, Raamstraat, Rommelhaven zuidzijde, Schapestraatje, Schritsen, Simon Stijlstraat, Sint Jacobstraat, Spekmarkt, Vijver, Vijverstraat, Vismarkt, Voorstraat, Werfpad, Westerstraat, Willemshaven, Willemskade, Weeshuisstraat, Zuiderhaven, en Zuiderstraat van 3 t/m 6 juli 2026 af te sluiten voor al het verkeer door het plaatsen van bord C01 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de parkeerterreinen aan de Spoorstraat en Westerzeedijk van 3 t/m 6 juli 2026 af te sluiten voor al het verkeer door het plaatsen van bord C01 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het Franekereind noordzijde en Noordijs oostzijde op 4 juli 2026 af te sluiten voor al het verkeer door het plaatsen van bord C01 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- door het plaatsen van E02 met onderborden "2-7 t/m 6-7" en "wegsleepregeling van kracht" de Harlingerstraatweg, Haulewei en Westerzeedijk de pendelroute vrij te houden van parkerende of stilstaande motorvoertuigen;
- door het plaatsen van bord E04 met onderborden "parkeren verboden van 28-6 t/m 6-7" en "wegsleepregeling van kracht" de Dokkade, Nieuwe Willemshaven en Nieuwe Willemskade;
- door het plaatsen van bord E04 met onderborden "parkeren verboden van 3-7 t/m 6-7" en "wegsleepregeling van kracht" de parkeerterreinen aan de Spoorstraat, Westerzeedijk en Nieuwe Vissershaven vrij te houden van motorvoertuigen;
- door het plaatsen van bord "niet parkeren i.v.m. evenement" de Dokstraat, Franekereind zuidzijde, Havenplein, Havenweg, Heiligeweg, Hondenstraat, Kleine Bredeplaats, Noordijs westzijde, Prinsenstraat, Rommelhaven zuidzijde, Simon Stijlstraat, Vijver, Vijverstraat, Vismarkt, Voorstraat, Weeshuisstraat en Zuiderhaven van 3 t/m 6 juli 2026 vrij te houden van motorvoertuigen;
- door het plaatsen van bord "niet parkeren i.v.m. evenement" het Franekereind noordzijde en Noordijs oostzijde op 4 juli 2026 vrij te houden van motorvoertuigen;
- conform de bij dit besluit behorende kaartbijlagen.

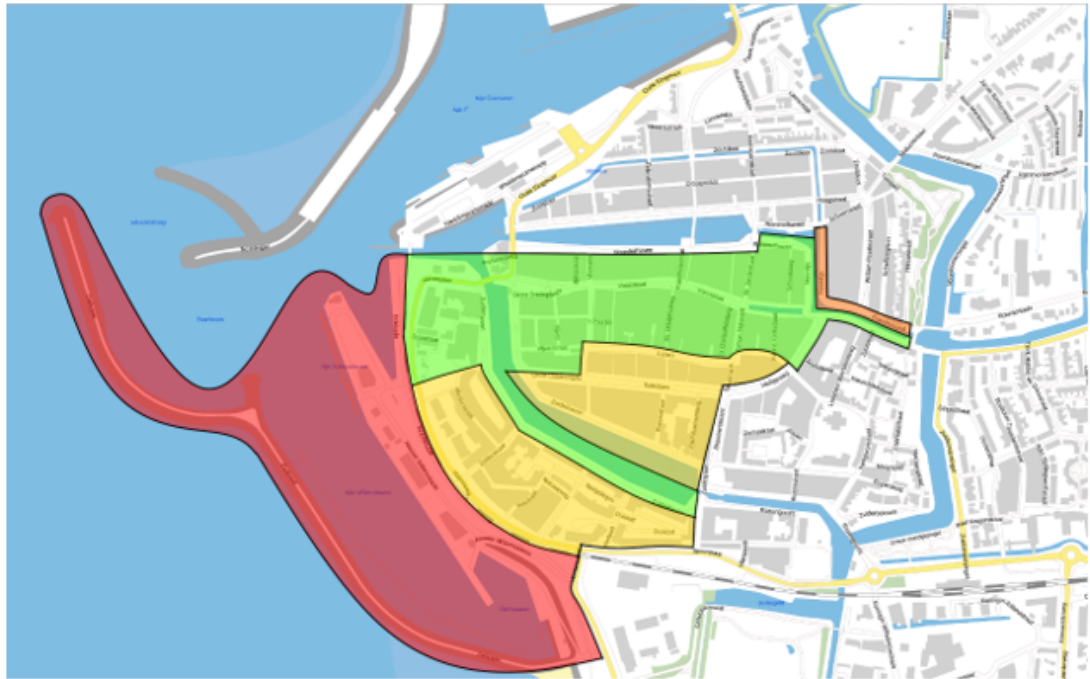
Harlingen, 3 juni 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen,

Eddy van der Heide

Teamleider Openbare Werken & Facilitaire Zaken

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u daartegen binnen zes weken vanaf de dag na bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen.



Bijlage 1: Evenement Tall Ships Races 2026.

- *Rood = zone 1 evenemententerrein*
- *Groen/geel/oranje = zone 2 evenementengebied*