

## Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Groenendaalseweg 30 km/u

Zaaknummer: 6258700

### Onderwerp

Besluit tot snelheidsverlaging op de Groenendaalseweg (Loenen) van 50 naar 30 km/u, voor het deel binnen de bebouwde kom.

### Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit:

- de maximumsnelheid op de Groenendaalseweg in Loenen, voor het wegvak binnen de bebouwde kom, te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur door het (ver)plaatsen van de borden A1-30;
- een voorrangregeling in te stellen bij de aansluitingen met de parallelweg van de Groenendaalseweg, door het plaatsen van borden B4, B5 en B6 en het aanbrengen van haaiantanden;
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekeningen.

Alle in dit besluit opgenomen verkeersborden zijn conform bijlage I van het RVV 1990.

### Aanleiding verkeersbesluit

*De Groenendaalseweg is gelegen binnen en buiten de bebouwde kom van de Loenen.*

De Groenendaalseweg, zowel het deel binnen als een groot deel buiten de bebouwde kom, heeft voor 2026 op een onderhoudsopgave. In combinatie met de onderhoudsronde worden aanvullende maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te vergroten.

### Motivering

*Meermaals is er door aanwonenden en door de dorpsraad Loenen verzocht tot het nemen van maatregelen om de gereden snelheid te beperken. In de huidige situatie kent de Groenendaalseweg geen verschil tussen de vormgeving binnen en buiten de bebouwde kom. Ook het ontbreken van snelheidsremmende maatregelen binnen de kom, draagt bij aan een hoge rijsnelheid en daarmee onveiligheid / overlast voor de omwonenden en gebruikers van de weg.*

*In de Koersnota Wegennet Eerbeek-Loenen (maart 2025) heeft de provincie Gelderland opgenomen dat op de N786 in de kern Loenen (tussen de Hoofdweg en Reuweg) de snelheid wordt verlaagd van 50 naar 30 km/u. Het wordt daarmee een gebiedsontsluitingsweg met 30 km/u (GOW-30). Uitvoering staat gepland tussen 2027 en 2029. De voorgenomen verlaging van de snelheid op deze provinciale weg is aanleiding om op de aanliggende wegen ook de snelheid te verlagen. In het wegennet is de Groenendaalseweg van lagere orde dan de N786. Het is daarmee onlogisch wanneer de Groenendaalseweg wel 50 km/u zou blijven.*

Buiten de bebouwde kom is de Groenendaalseweg al afgewaardeerd naar 60 km/u. Het is daarmee een erftoegangsweg geworden. Het door trekken van een erftoegangsweg functie binnen de bebouwde kom is daarmee ook logisch. De overgang bij de bebouwde komgrens van 60 naar 30 km/u is gebruikelijker dan de overgang van 60 naar 50 km/u zoals in huidige situatie.

*Door de onderhoudsopgave aan de rijbaan is het ook mogelijk om gelijktijdig aanvullende snelheidsremmende maatregelen te treffen. Op het wegvak binnen de bebouwde kom worden de nodige plateau's*

*aangelegd en wordt de rijbaan versmald. De weginrichting sluit daarmee veel beter aan bij een 30 km/u weg dan bij een 50 km/u weg.*

Specifiek aandachtspunt is de locatie waar de fietsers moeten oversteken. Het verlagen van de snelheid op deze locatie komt direct de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid ten goede.

De snelheidsverlaging vindt plaats over ongeveer 330 meter, het hele wegvak binnen de bebouwde kom. Er zijn geen buslijnen die van de Groenendaalseweg gebruik maken. En de extra reistijd als gevolg van de snelheidsverlaging is zeer beperkt, namelijk 16 seconden.

Door deze samenhangende set maatregelen wordt de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers, en in het bijzonder voor fietsers en scholieren, aanzienlijk verbeterd, terwijl de bereikbaarheid van de omgeving behouden blijft.

#### *Belangenafweging*

*Met het verlagen van de snelheid wordt het belang voor verzekeren van de veiligheid op de weg geprevalleerd boven de vrijheid van het verkeer.*

Enkele bewoners hebben aangegeven geen voorstander te zijn van de extra snelheidsremmende maatregelen in de straat. Hoewel dit niet verkeerbesluit plichtig is speelt het wel mee in de afweging. De extra plateau's zijn een gevolg van de snelheidsverlaging. Omdat we een weginrichting passend bij de geldende snelheid willen en moeten creëren. Wanneer we geen plateau's zouden aanleggen voldoen we niet aan de eis voor een geloofwaardige inrichting van de weg.

*Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2  
1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;*

*1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;*

*1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*

*1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*

#### *Overleg politie*

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Door de politie is een ... advies afgegeven ten aanzien van dit besluit.

#### *Wettelijk kader*

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeerbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 20 mei 2026  
 Burgemeester en wethouders van Apeldoorn  
 Namens deze,  
 Chris Lagendijk  
 Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

**Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:**

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

**Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.**

**U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op [www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift](http://www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift).**

**Bijlage**

