

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

Instellen 60 km/uur-zone Pilotenweg (buiten de bebouwde kom), Noordoostpolder

Zaaknummer: 20260520235888

Datum: 11 juni 2026

Steller: J. Snaterse

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordoostpolder,

op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, op grond van het besluit van burgemeester en wethouders d.d. 31 juli 2007, no. 15064, en het besluit van de directeur d.d. 14 april 2008, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende dat

- de gemeenteraad in het Mobiliteitsplan 2030 heeft vastgesteld dat de maximumsnelheid op alle erftoegangswegen buiten de bebouwde kom wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur;
- in dit mobiliteitsplan wordt gewerkt met zogenaamde 'superblocks', waarbij provinciale wegen de begrenzing in blokken vormen en binnen deze gebieden de functie, het gebruik en de inrichting van gemeentelijke wegen beter op elkaar worden afgestemd;
- het doel hiervan is om doorgaand verkeer zoveel mogelijk te geleiden via gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen primair te benutten voor bestemmingsverkeer;
- binnen de categorie erftoegangswegen (ETW) onderscheid wordt gemaakt in type ETW I en ETW II, waarbij ETW I een grotere verkeersfunctie heeft dan ETW II, maar waarbij in beide gevallen een maximumsnelheid van 60 km/uur en het beperken van doorgaand verkeer uitgangspunt is;
- de Pilotenweg, voor zover gelegen buiten de bebouwde kom, volgens het Mobiliteitsplan 2030 is gecategoriseerd als:
 - ETW I tussen de Hannie Schaftweg en Pilotenweg huisnummer 28;
 - ETW II tussen Pilotenweg huisnummer 28 en het kruispunt met de Zuidermiddenweg;
- het kruispunt Tollebekerweg/Pilotenweg reeds is ingericht als gelijkwaardig kruispunt en bij een eerder verkeersbesluit (9 juni 2022, publicatienummer: 261155) is aangewezen als onderdeel van een 60 km/uur-zone;
- het gewenst is om de Pilotenweg qua snelheidsregime en inrichting aan te laten sluiten op deze bestaande 60 km/uur-zone, zodat een eenduidig en herkenbaar wegbeeld ontstaat;
- de aanwezige inrichting van deze wegvakken reeds grotendeels aansluit bij de inrichtingseisen die horen bij erftoegangswegen buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/uur;
- met name het deel van de Pilotenweg dat is aangewezen als ETW I al, zoals is voorgeschreven door het CROW, is voorzien van kantmarkering en bermverharding;
- het huidige snelheidsregime van de Pilotenweg gelegen buiten de bebouwde kom leidt tot verkeersonveilige situaties door verschillen in snelheid, massa en verkeersrichting tussen verschillende verkeersdeelnemers;
- het in verband met de verkeersveiligheid wenselijk is om de maximumsnelheid op de Pilotenweg gelegen buiten de bebouwde kom formeel vast te stellen op 60 km/uur door middel van het instellen van een 60 km/uur-zone.

Uit het oogpunt van

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

- op de Pilotenweg, voor zover gelegen buiten de bebouwde kom en zoals weergegeven op de bijgevoegde situatietekening, een 60 km/uur-zone in te stellen;
- het wegvak van de Pilotenweg, tussen de Hannie Schaftweg en Pilotenweg huisnummer 28, te laten functioneren als ETW I, overeenkomstig met de richtlijnen van het CROW, waarbij de inrichting al voldoet aan de daarbij behorende uitgangspunten;
- het wegvak van de Pilotenweg, tussen Pilotenweg huisnummer 28 en het kruispunt met de Zuidermiddenweg, te laten functioneren als ETW II, waarbij hier ook al wordt voldaan aan de minimale inrichtingseisen;
- ter waarborging van de verkeersveiligheid en ter ondersteuning van de beoogde maximumsnelheid van 60 km/uur, fysieke snelheidsremmende maatregelen toe te passen, overeenstemmend met advies van de politie;
- deze snelheidsremmende maatregelen, in samenspraak met de direct aanwonenden van de Pilotenweg, vorm te geven door middel van drempelplateaus (ontwerpsnelheid 60 km/uur).
- drempelplateaus te plaatsen, aangezien deze maatregelen aantoonbaar effectief zijn in het verlagen van snelheid, het vergroten van de attentiewaarde en het realiseren van een herkenbare en geloofwaardige weginrichting;
- op het wegvak van de Pilotenweg tussen de Hannie Schaftweg en de Tollebekerweg twee drempelplateaus te realiseren;
- op het wegvak van de Pilotenweg tussen de Tollebekerweg en de Zuidermiddenweg één drempelplateau te realiseren;
- met deze inrichting, wegategorisering en maatregelen een wegbeeld te creëren dat in overeenstemming is met een maximumsnelheid van 60 km/uur, waarbij het gebruik en de beleving van de weg aansluiten op de functie als erftoegangsweg;
- op de Tollebekerweg ter hoogte van het kruispunt Tollebekerweg/Pilotenweg de bestaande snelheidsbeperking juist aan te duiden door het plaatsen van zoneportalen (A01-60-zb en A01-60-ze), conform het eerdere vastgestelde verkeersbesluit van 6 juni 2022, waarbij de aanwezige borden A01-60 worden vervangen of verwijderd;
- op deze locatie geen 60-markering op het wegdek aan te brengen, aangezien op termijn het 'superblocks'-concept ook op de Tollebekerweg wordt ingevoerd;
- ter hoogte van de rotonde Hannie Schaftweg/Pilotenweg zoneportalen (A01-60-zb en A01-60-ze) te plaatsen en 60-markering op het wegdek aan te brengen;
- ter hoogte van het kruispunt Pilotenweg/Zuidermiddenweg zoneportalen (A01-60-zb en A01-60-ze) te plaatsen, zonder toepassing van 60-markering op het wegdek, aangezien ook hier de situering van de zone op termijn wordt aangepast in lijn met de gefaseerde invoering van het 'superblocks'-concept.

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de politie, regio Midden-Nederland. Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Midden-Nederland geen bezwaar.

Daarnaast heeft de gemeente overleg gevoerd met de direct aanwonenden van de Pilotenweg over de voorgenomen maatregelen, waaronder de inrichting van de weg en de toepassing van snelheidsremmende voorzieningen. De inbreng van aanwonenden is betrokken bij de verdere uitwerking van het plan.

Communicatie

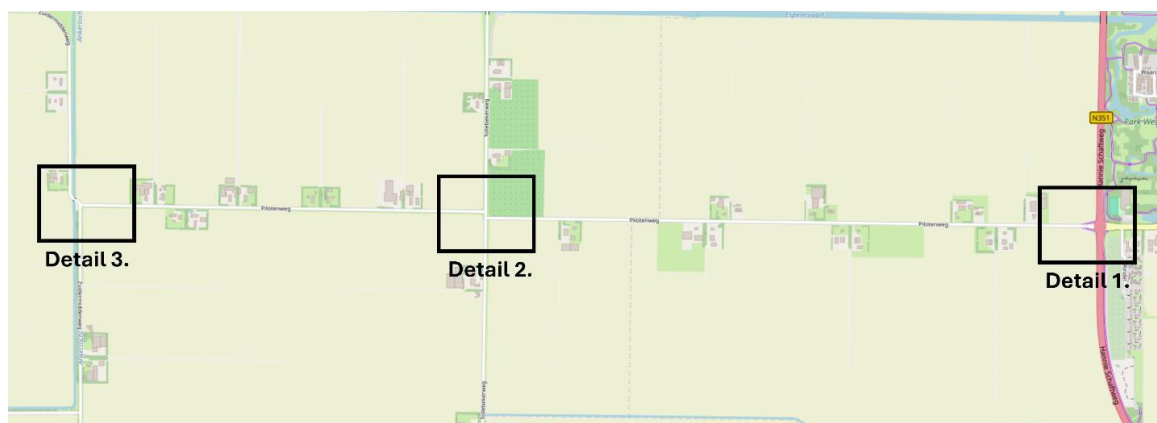
Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad.

BESLUITEN

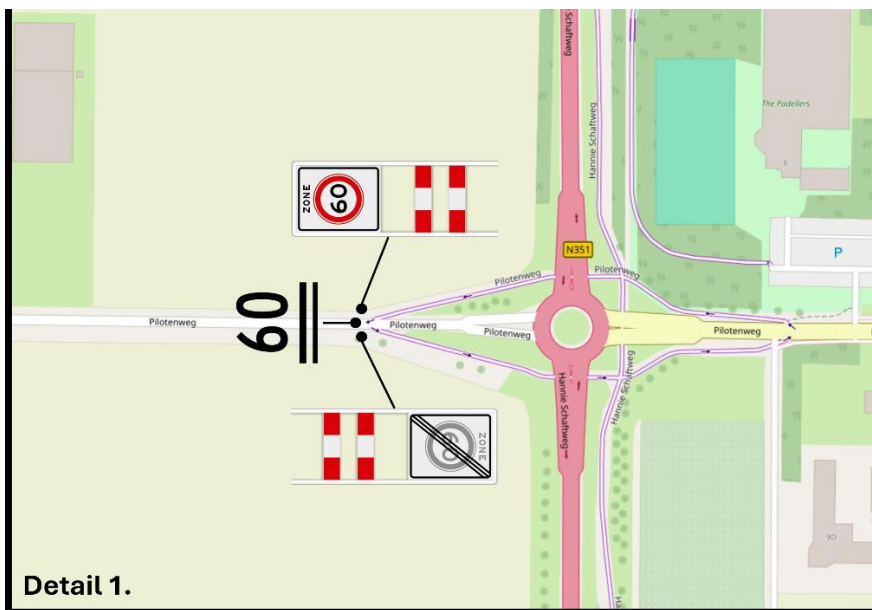
Op grond van onderstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouder:

De Pilotenweg aan te wijzen als 60km/uur-zone door middel van het plaatsen van zoneportalen met de borden A01-60-zb en A02-60-ze en 60-markering, zoals bedoeld in Bijlage I van het RVV1990 en zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

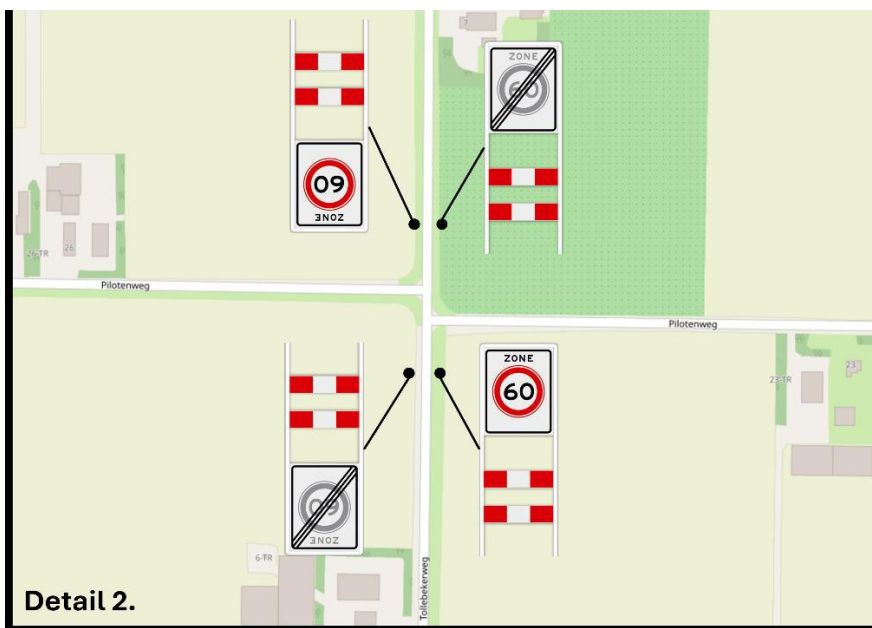
Situatietekening



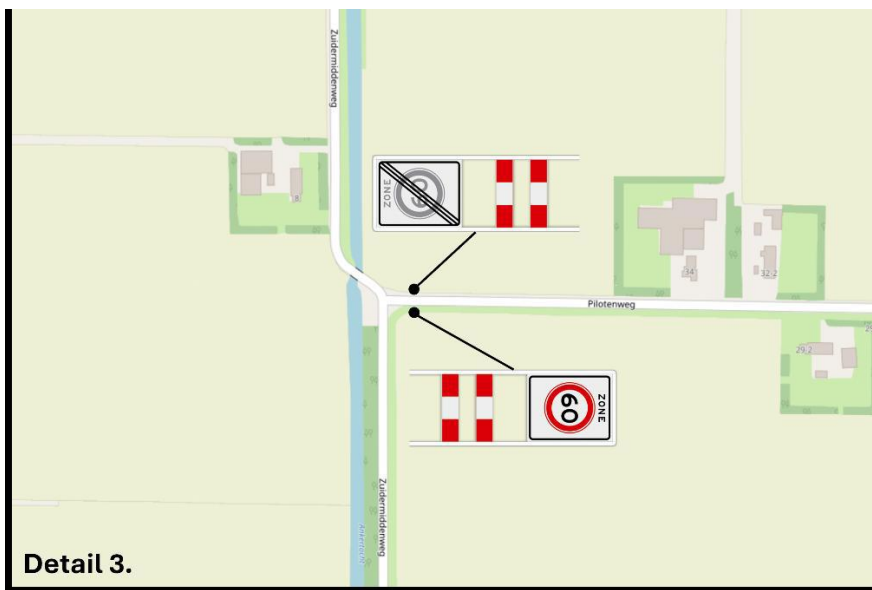
Situatietekening overzicht:



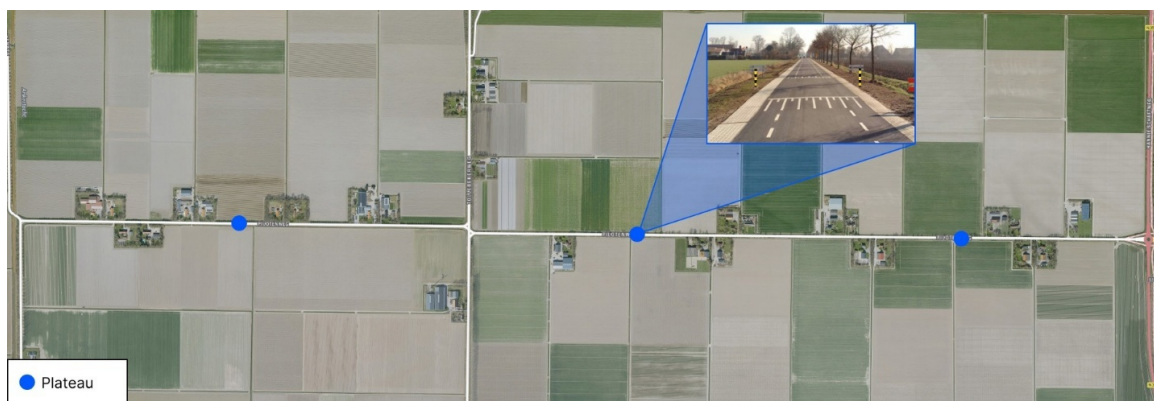
Situatietekening detail 1.:



Situatietekening detail 2.:



Situatietekening detail 3.:



Schematische weergave van drempelplateau locaties:

Emmeloord, 11 juni 2026

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders,

de heer B. Fidder
manager Ingenieursbureau

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de datum van deze brief. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

uw naam, woonadres, telefoonnummer en e-mailadres;

de datum van uw bezwaarschrift;

een omschrijving of het nummer van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;

waarom u het niet eens bent met ons besluit;

uw handtekening.

U stuurt het bezwaarschrift aan de gemeente Noordoostpolder.

Het adres is: Postbus 155, 8300 AD Emmeloord.

Wilt u meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften?

Bel dan met de gemeente Noordoostpolder via telefoonnummer (0527) 63 39 11.

Heeft u spoed bij de beoordeling van uw bezwaren?

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt direct nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, een voorlopige voorziening vragen. Daarvoor is nodig dat u spoedeisend belang heeft. Dat is het geval wanneer de uitvoering van het besluit gevolgen heeft die niet ongedaan gemaakt kunnen worden. Een voorlopige voorziening vraagt u bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Het adres is:

Rechtbank Midden Nederland, Sector Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Zijn er kosten aan verbonden?

Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Aan het vragen van een voorlopige voorziening zijn wel kosten verbonden.

Op www.rechtspraak.nl vindt u meer informatie over de hoogte van het bedrag.