

Verkeersbesluit voor het instellen van een tijdelijke afsluiting voor niet gemotoriseerd verkeer ten behoeve van bouwwerkzaamheden aan Oude Haarlemmerstraatweg te Halfweg

XS-26060308.2448

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer met uitzondering van de Meerlaan aan de overzijde van de Ringvaart. Deze weg is in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Hillegom.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.

In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

Overwegingen en motivatie

Het sluisencomplex in Halfweg is een complex van sluisen en sluiseilanden in Halfweg. De waterdoorvoer door het sluisencomplex is te beperkt. Daarom maakt het hoogheemraadschap van Rijnland in het oostelijke eiland een extra doorstroomopening. De sluisjes hebben inmiddels hun oorspronkelijke sluisfunctie verloren en hebben nu, samen met de tussengelegen eilanden, vooral een historische waarde. Ze zijn daarom opgenomen in de gemeentelijke monumentenlijst. Om verdere achteruitgang te voorkomen wordt het sluisencomplex gerestaureerd. Ook wordt het terrein opnieuw ingericht om het gebied leefbaarder te maken. Meer informatie is te lezen op de website van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Vanwege gewichtsbepalingen in en rondom het projectgebied is de realisatie afhankelijk van een tijdelijke hulpbrug, een tijdelijke in- en uitrit op de N200 en het afsluiten van het fiets/bromfietspad van de Oude Haarlemmerstraatweg tussen de Dubbele Buurt en het NS-station van Halfweg-Zwanenburg. Er worden namelijk zware voertuigen ingezet, waaronder hijskranen. Ook wordt het fiets/bromfietspad van de Oude Haarlemmerstraatweg gereconstrueerd waardoor deze moet worden afgesloten. Voor voetgangers, fietsers en bromfietzers wordt een omleidingsroute ingesteld.

De totale uitvoeringsduur bedraagt naar verwachting circa 1,5 jaar, met een beoogde start in juni 2026. Omdat dit langer duurt dan 4 maanden wordt een verkeersbesluit genomen. In dit verkeersbesluit gaat het alleen om de afsluiting van het fiets/bromfietspad van de Oude Haarlemmerstraatweg omdat dit op het grondgebied van de gemeente Haarlemmermeer ligt.

Met de tijdelijke maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor doorgaande voetgangers, fietsers en bromfietzers, maar ook de veiligheid voor werknemers te waarborgen.

Maatregelen (bebording en belijning)

Het gaat dus om het afsluiten van het fiets/bromfietspad van de Oude Haarlemmerstraatweg, tussen de Dubbele Buurt en het NS-station van Halfweg-Zwanenburg. Hiervoor worden verkeersborden C15 en C16 geplaatst op schrikhekken. Ook worden waarschuwborden J16 (werk in uitvoering) geplaatst en wordt er een omleidingsroute aangegeven voor niet gemotoriseerd verkeer. De verkeersmaatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 25.12.1221.1.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt een van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad, namelijk artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. De maatregelen zijn echter van tijdelijke duur en zijn noodzakelijk om de bouwwerkzaamheden uit te kunnen voeren en veilig af te kunnen ronden. Daarom wegen de met het besluit gediende belangen zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben lichte gevolgen voor bewoners in de omgeving. Tijdens de werkzaamheden moeten zij omlopen of omfietsen via de aangegeven omleidingsroute om hun weg te vervolgen. Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van bewoners omdat er een veilig alternatief wordt geboden. De maatregelen zijn bovendien van tijdelijke aard.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben lichte gevolgen voor niet gemotoriseerd verkeer. Tijdens de werkzaamheden moeten zij omlopen of omfietsen via de aangegeven omleidingsroute om hun weg te vervolgen. Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van bewoners omdat er een veilig alternatief wordt geboden. De maatregelen zijn bovendien van tijdelijke aard.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor mensen die hun (brom)fiets willen parkeren. De stalling, maar ook de boxen bij het NS-station blijven bereikbaar.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid te waarborgen en is de bereikbaarheid gegarandeerd. Dit is in het algemeen belang. Bovendien betreft dit een tijdelijke situatie voor een periode van ongeveer 18 maanden.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn, waarbij er geen belangen onevenredig worden geschaad.

Vorbereiding en overleg

Omdat het om een tijdelijke situatie van ongeveer 18 maanden gaat heeft er geen uitgebreid participatietraject plaatsgevonden, maar is er voorafgaand aan de start van de werkzaamheden een algemene informatieavond georganiseerd voor belanghebbenden in de omgeving. Daarnaast zijn een aantal stakeholders specifiek geïnformeerd. Het gaat dan om de brandweer, de Fietzersbond en de Belangen-groep Gehandicapten Haarlemmermeer. Daarnaast is er voor de renovatiewerkzaamheden aan het Sluiscomplex Halfweg al op 12 augustus 2022 onder zaaknummer Z10748385 een omgevingsvergunning verleend aan het Hoogheemraadschap van Delfland.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexion, vertegenwoordigd zijn. Op 12-05-2026 en op 26-05-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de werkgroep gaan akkoord met de maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 25.12.1221.1, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers, fietsers en bromfietzers op het fiets/bromfietspad van de Oude Haarlemmerstraatweg, tussen de Dubbele Buurt en het NS-station van Halfweg-Zwanenburg in Halfweg, door het plaatsen van borden conform model C15 en C16 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
2. Te bepalen dat de maatregelen van kracht zijn vanaf 1 juni 2026 tot en met uiterlijk 15 februari 2028;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

