GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Montferland
Nr. 275486
17 juni
2026

Verkeersbesluit: aanwijzen van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op het Hebingskamp 19 in Didam

Datum: 17 juni 2026

Inleiding
Om de bereikbaarheid van de kernen voor elektrische rijders te verbeteren moeten er in 2025 en 2026 een 20-tal nieuwe locaties voor laadpalen worden aangewezen in de gemeente Montferland. Hierin volgen wij het 'Plaatsingsbeleid publieke laadinfrastructuur' waarin we doorgaan met het spreiden van laadlocaties tot binnen de woonkern een dekkend netwerk is bereikt op basis van 250 meter loopafstand tot aan de dichtstbijzijnde laadpaal. Op deze manier wordt ervoor gezorgd dat laadinfrastructuur geen belemmering is voor elektrisch rijden. Middels dit verkeersbesluit wordt de mogelijke realisatie van een openbare laadpaal op 1 locatie binnen de gemeente Montferland bekend gemaakt.

Vereisten van besluit
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op gemeentelijke wegen.

Doelstelling
Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overwegende:
Het verkeersbesluit wordt genomen gelet op het volgende

- Dat de voorgenomen locaties zijn beoordeeld op basis van het 'Plaatsingsbeleid publieke laadinfrastructuur' en de 'Integrale laadvisie elektrisch vervoer' van de gemeente Montferland.
- Dat hiervoor per locatie twee parkeervakken worden aangewezen. De betreffende locatie staat weergegeven op de afbeelding die als bijlage aan dit verkeersbesluit is toegevoegd.
- Dat de parkeerplaatsen onderdeel zijn van een goede verdeling en beschikbaarheid van publieke laadpalen over de gemeente. Er wordt gestreefd naar een dekkend laadnetwerk binnen de bebouwde kom met een maximale loopafstand van circa 250 meter voor de toekomstige gebruikers.

- Dat ook in gebieden met een hoge parkeerdruk behoefte is aan laadinfrastructuur voor elektrische auto's.
- Dat de parkeerplaatsen worden voorzien van het verkeersteken voor het opladen van elektrische voertuigen (E8c) en van een onderbord met 1 of 2 pijlen 'OB504' in de richting van de betreffende parkeervakken.
- Dat op de betreffende locatie in eerste instantie één parkeervak gereserveerd wordt voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij voldoende gebruik, wordt dan de tweede parkeerplaats erbij gereserveerd.
- Dat de parkeerplaatsen indien nog geen vakmarkering aanwezig is worden voorzien van een vakindeling.
- Dat de betreffende parkeerplaatsen in beheer zijn van de gemeente Montferland.

Belangenafweging
Op basis van bovenstaande is niet gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke en/of onveilige verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District noord- en oost Gelderland.

Besluit
Op grond van vorenstaande overwegingen om:

aan het Hebingskamp in Didam ter hoogte van huisnummer 19 in eerste instantie één parkeervak met mogelijke uitbreiding naar twee parkeervakken in te richten als laadgelegenheid voor elektrische voertuigen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E8c (parkeergelegenheid bestemd voor elektrische voertuigen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De locatie van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen staat afgebeeld in de bijlage van dit verkeersbesluit.

Mededelingen
Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaar dient te worden gericht aan B&W van Montferland, Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Didam, 17 juni 2026
Namens burgemeester en wethouders van gemeente Montferland,
J. Baltussen
Team Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie